

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月20日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	76 %
----	------

①「NEXCO」

全車	75 %
小型車	70 %
大型車	101 %

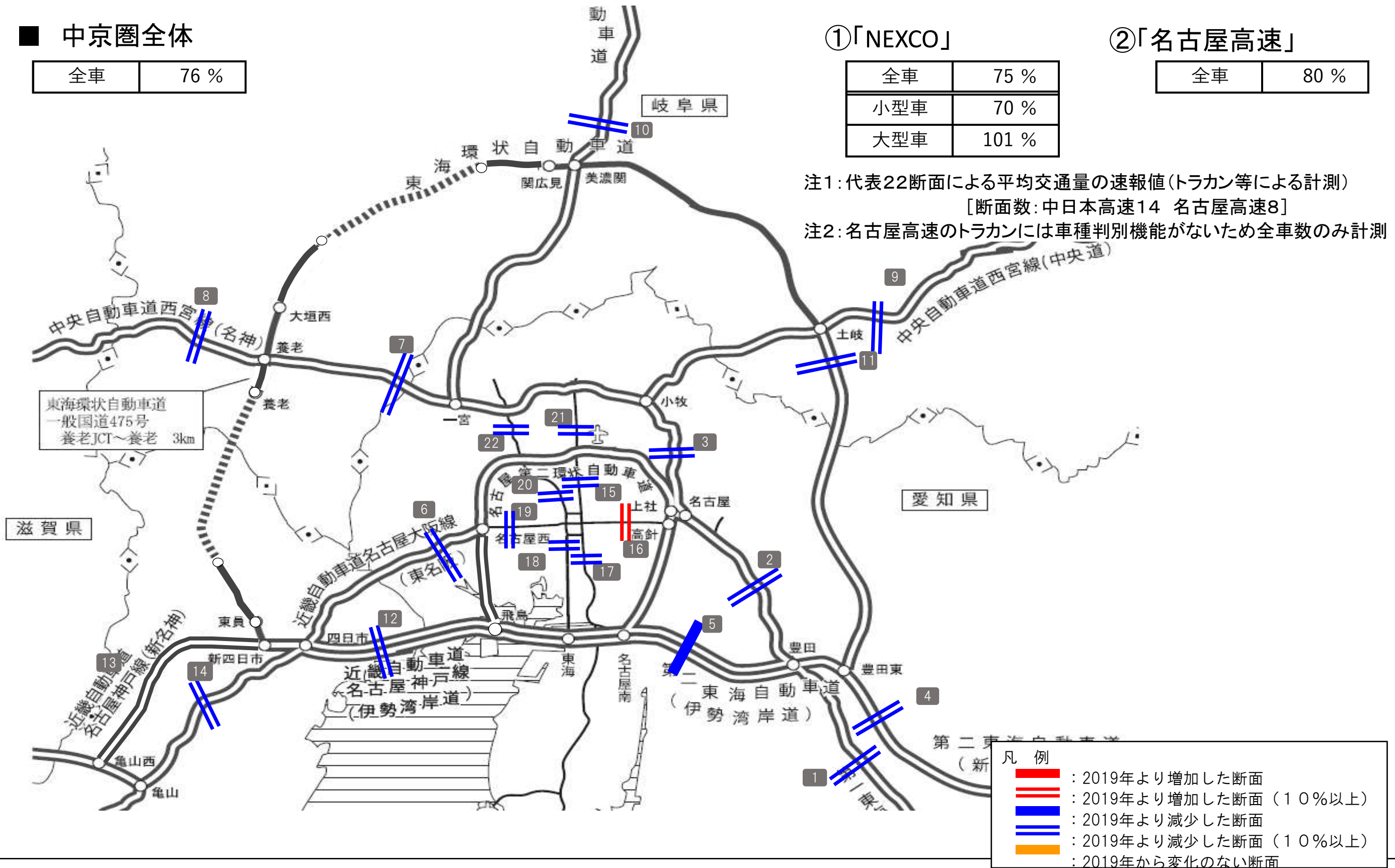
②「名古屋高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年2月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月20日(日)	(台/日) 2月17日(日)		(台/日) 2月20日(日)	(台/日) 2月17日(日)		(台/日) 2月20日(日)	(台/日) 2月17日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	50,300	68,600	73%	42,600	58,100	73%	7,700	10,500	73%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	43,400	57,300	76%	38,000	50,800	75%	5,400	6,500	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	36,400	49,600	73%	31,500	43,600	72%	4,900	6,000	82%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	33,100	39,600	84%	20,300	27,800	73%	12,800	11,800	108%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	60,600	66,600	91%	43,300	56,100	77%	17,300	10,500	165%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	34,300	50,800	68%	30,600	46,200	66%	3,700	4,600	80%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	37,100	57,700	64%	30,400	48,600	63%	6,700	9,100	74%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	24,800	40,700	61%	19,000	32,600	58%	5,800	8,100	72%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	24,400	38,400	64%	20,200	32,700	62%	4,200	5,700	74%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	23,200	32,900	71%	22,100	31,500	70%	1,100	1,400	79%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	13,000	20,200	64%	11,900	18,800	63%	1,100	1,400	79%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	46,400	56,800	82%	32,200	43,200	75%	14,200	13,600	104%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	29,000	0	-	12,500	0	-	16,500	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	41,200	85,300	48%	34,100	67,100	51%	7,100	18,200	39%
NEXCO 集計					35,500	47,500	75%	27,800	39,800	70%	7,800	7,700	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	22,900	31,500	73%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	23,700	9,400	252%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	43,600	61,700	71%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	15,800	21,000	75%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	23,700	28,300	84%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	29,000	38,800	75%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	22,900	31,100	74%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	34,300	47,900	72%							
名古屋高速 集計					27,000	33,700	80%						
中京圏 全体集計					32,400	42,500	76%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし