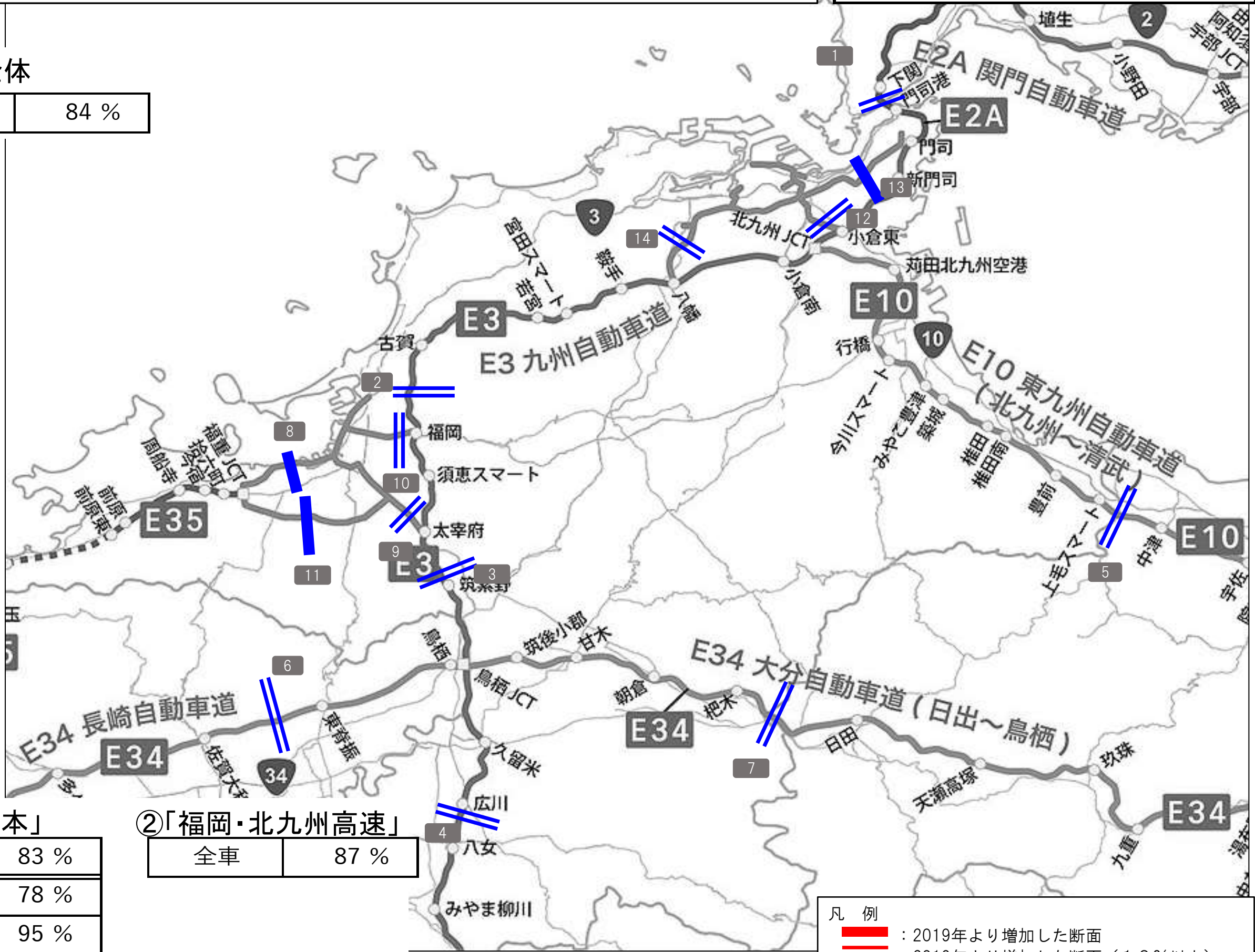


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月14日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	78 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月14日(月)	(台/日) 2月18日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月14日(月)	(台/日) 2月18日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月14日(月)	(台/日) 2月18日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>29,600</u>	34,200	87%	<u>13,800</u>	17,600	78%	<u>15,800</u>	16,600	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,500</u>	64,800	87%	<u>41,600</u>	49,500	84%	<u>14,900</u>	15,300	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,800</u>	102,300	83%	<u>61,500</u>	77,300	80%	<u>23,300</u>	25,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,300</u>	55,000	82%	<u>30,800</u>	40,100	77%	<u>14,500</u>	14,900	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	7,300	81%	<u>3,800</u>	5,200	73%	<u>2,100</u>	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,700</u>	33,100	75%	<u>19,300</u>	27,100	71%	<u>5,400</u>	6,000	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,700</u>	16,200	72%	<u>8,800</u>	12,700	69%	<u>2,900</u>	3,500	83%
NEXCO 集計					<u>36,900</u>	44,700	83%	<u>25,700</u>	32,800	78%	<u>11,300</u>	11,900	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,000</u>	51,100	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,100</u>	65,900	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,200</u>	36,900	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,200</u>	23,600	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,900</u>	25,000	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,800</u>	11,500	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,200</u>	32,000	73%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,500</u>	35,100	87%						
福岡圏 全体集計					<u>33,700</u>	39,900	84%						

トラカンに車種別機能なし