

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月15日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	81 %
大型車	104 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月15日(火)	(台/日) 2月12日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月15日(火)	(台/日) 2月12日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月15日(火)	(台/日) 2月12日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,900</u>	33,900	97%	<u>13,600</u>	16,400	83%	<u>19,300</u>	17,500	110%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,600</u>	63,100	94%	<u>41,500</u>	47,000	88%	<u>18,100</u>	16,100	112%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>88,500</u>	101,500	87%	<u>62,300</u>	75,600	82%	<u>26,200</u>	25,900	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,000</u>	54,900	84%	<u>30,200</u>	39,300	77%	<u>15,800</u>	15,600	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	7,100	89%	<u>3,900</u>	4,900	80%	<u>2,400</u>	2,200	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,400</u>	32,000	76%	<u>18,600</u>	25,600	73%	<u>5,800</u>	6,400	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,500</u>	15,500	74%	<u>8,400</u>	12,000	70%	<u>3,100</u>	3,500	89%
NEXCO 集計					<u>38,500</u>	44,000	88%	<u>25,500</u>	31,500	81%	<u>13,000</u>	12,500	104%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,400</u>	50,300	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,900</u>	65,800	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,400</u>	36,600	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,300</u>	23,000	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,000</u>	25,100	80%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	11,200	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,200</u>	31,900	76%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,900</u>	34,800	89%						
福岡圏 全体集計					<u>34,700</u>	39,400	88%						