

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月17日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 86 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 84 % |
| 小型車 | 79 % |
| 大型車 | 94 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 89 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年2月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分       | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 2022年①   | 2019年②   | 対     | 2022年③   | 2019年④   | 対     | 2022年⑤   | 2019年⑥   | 対     |
|-------------|----------|---------|----------|-----------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|
|             |          |         |          |           | (台/日)    | (台/日)    | 2019年 | (台/日)    | (台/日)    | 2019年 | (台/日)    | (台/日)    | 2019年 |
|             |          |         |          |           | 2月17日(木) | 2月14日(木) | 比     | 2月17日(木) | 2月14日(木) | 比     | 2月17日(木) | 2月14日(木) | 比     |
|             |          |         |          |           | 【全車】     | (全車)     | ①/②   | 【小型車】    | (小型車)    | ③/④   | 【大型車】    | (大型車)    | ⑤/⑥   |
| 1           | 西日本      | 山口県     | E2A中国道   | 下関～門司港    | 31,600   | 36,500   | 87%   | 12,400   | 15,700   | 79%   | 19,200   | 20,800   | 92%   |
| 2           |          | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | 60,800   | 65,300   | 93%   | 42,100   | 46,500   | 91%   | 18,700   | 18,800   | 99%   |
| 3           |          | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | 87,800   | 103,900  | 85%   | 61,300   | 75,400   | 81%   | 26,500   | 28,500   | 93%   |
| 4           |          | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | 46,200   | 55,900   | 83%   | 30,200   | 39,300   | 77%   | 16,000   | 16,600   | 96%   |
| 5           |          | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | 7,300    | 7,200    | 101%  | 4,500    | 4,800    | 94%   | 2,800    | 2,400    | 117%  |
| 6           |          | 佐賀県     | E34長崎道   | 東脊振～佐賀大和  | 25,100   | 32,000   | 78%   | 18,900   | 25,200   | 75%   | 6,200    | 6,800    | 91%   |
| 7           |          | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | 6,500    | 15,500   | 42%   | 4,400    | 11,800   | 37%   | 2,100    | 3,700    | 57%   |
| NEXCO 集計    |          |         |          |           | 37,900   | 45,200   | 84%   | 24,800   | 31,200   | 79%   | 13,100   | 13,900   | 94%   |
| 8           | 福岡・北九州高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | 46,800   | 50,800   | 92%   |          |          |       |          |          |       |
| 9           |          | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | 57,300   | 67,300   | 85%   |          |          |       |          |          |       |
| 10          |          | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋    | 34,300   | 37,200   | 92%   |          |          |       |          |          |       |
| 11          |          | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | 23,500   | 22,800   | 103%  |          |          |       |          |          |       |
| 12          |          | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 若園～北方     | 21,500   | 25,600   | 84%   |          |          |       |          |          |       |
| 13          |          | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | 11,100   | 11,200   | 99%   |          |          |       |          |          |       |
| 14          |          | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | 25,500   | 32,900   | 78%   |          |          |       |          |          |       |
| 福岡・北九州高速 集計 |          |         |          |           | 31,400   | 35,400   | 89%   |          |          |       |          |          |       |
| 福岡圏 全体集計    |          |         |          |           | 34,700   | 40,300   | 86%   |          |          |       |          |          |       |

トラカンに車種別機能なし

No.7 2022/2/17(木) 6:30～11:50 雪による通行止め