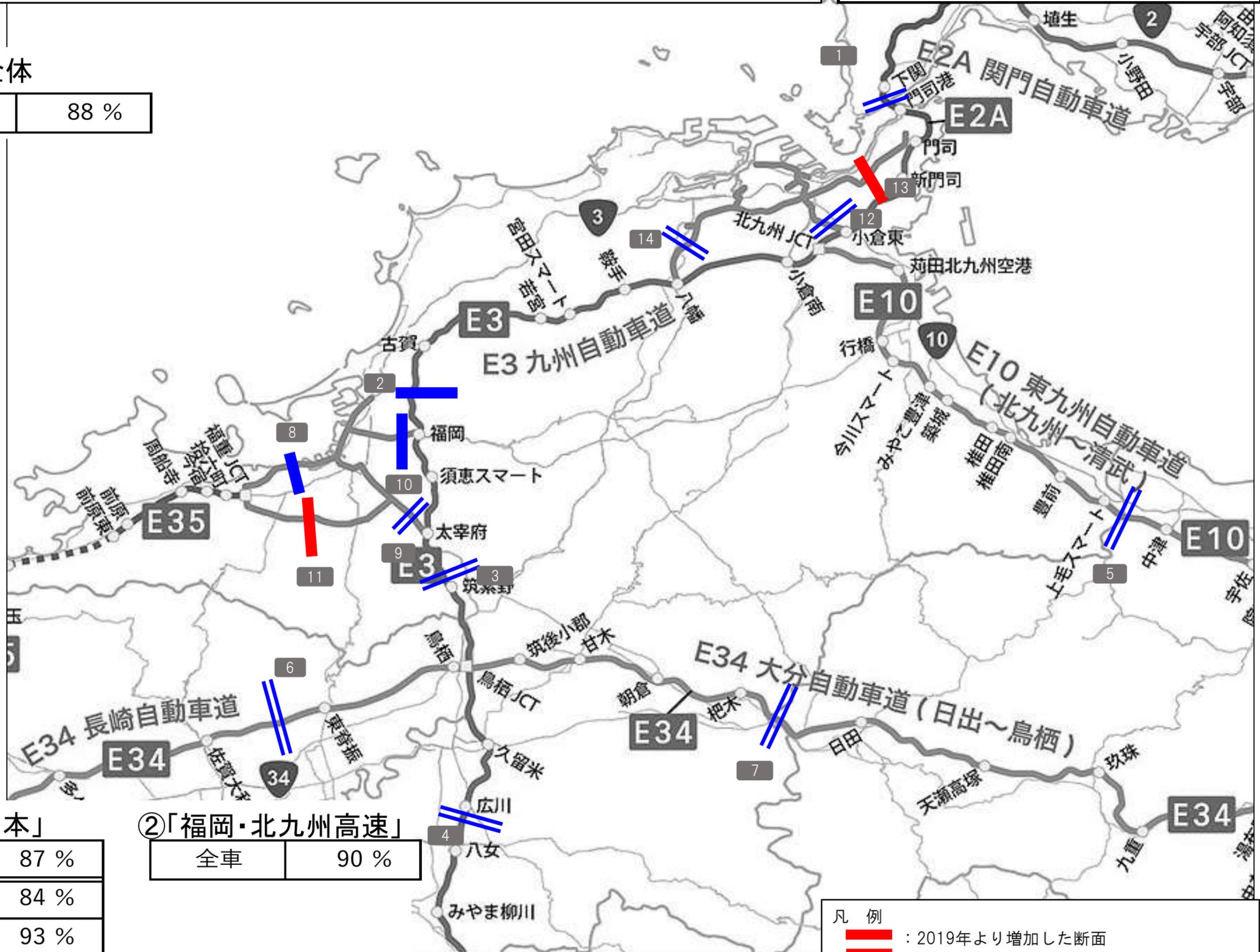


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月18日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	84 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年2月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月18日(金)	2019年② (台/日) 2月15日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月18日(金)	2019年④ (台/日) 2月15日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月18日(金)	2019年⑥ (台/日) 2月15日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,800	36,600	90%	15,600	17,500	89%	17,200	19,100	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,900	69,300	92%	46,700	51,200	91%	17,200	18,100	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,900	109,600	87%	69,500	81,800	85%	25,400	27,800	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,300	59,800	84%	34,600	43,600	79%	15,700	16,200	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	7,900	87%	4,500	5,500	82%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,100	34,700	81%	22,100	28,100	79%	6,000	6,600	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,100	16,900	78%	9,800	13,100	75%	3,300	3,800	87%
NEXCO 集計					41,400	47,800	87%	29,000	34,400	84%	12,500	13,400	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,000	53,900	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,500	71,900	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,500	39,500	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,500	24,200	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,700	27,300	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	11,500	105%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,300	34,300	80%						
福岡・北九州高速 集計					33,800	37,500	90%						
福岡圏 全体集計					37,600	42,700	88%						

トラカンに車種別機能なし