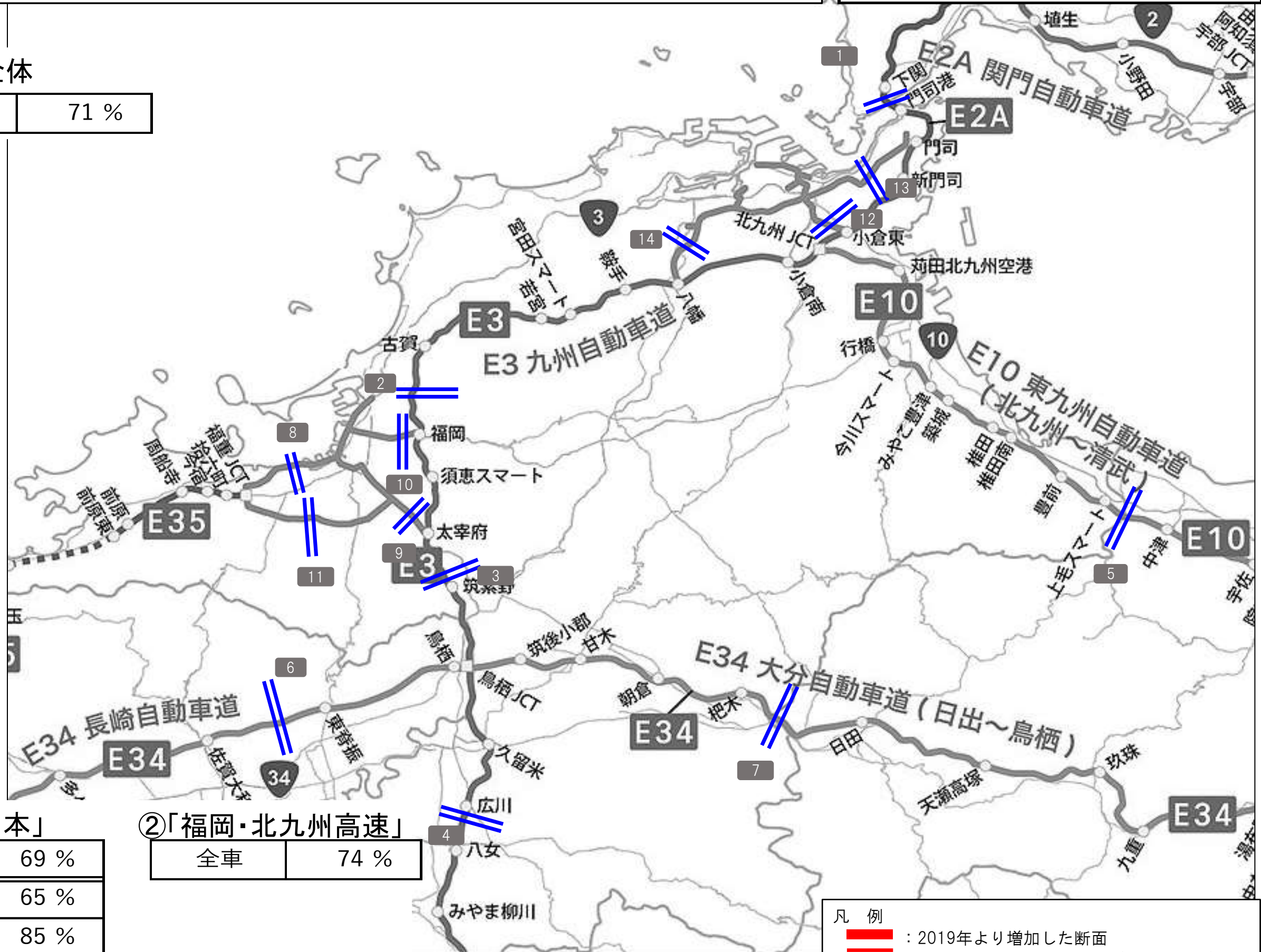


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月19日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	71 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	69 %
小型車	65 %
大型車	85 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	74 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年2月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月19日(土)	(台/日) 2月16日(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月19日(土)	(台/日) 2月16日(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月19日(土)	(台/日) 2月16日(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>28,300</u>	38,100	74%	<u>16,000</u>	23,800	67%	<u>12,300</u>	14,300	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,800</u>	68,000	75%	<u>38,400</u>	54,000	71%	<u>12,400</u>	14,000	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>74,900</u>	106,000	71%	<u>56,800</u>	84,400	67%	<u>18,100</u>	21,600	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>41,300</u>	60,200	69%	<u>30,600</u>	47,700	64%	<u>10,700</u>	12,500	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,800</u>	8,800	66%	<u>4,400</u>	7,200	61%	<u>1,400</u>	1,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,500</u>	40,100	56%	<u>18,200</u>	34,700	52%	<u>4,300</u>	5,400	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,300</u>	19,600	58%	<u>9,200</u>	16,500	56%	<u>2,100</u>	3,100	68%
NEXCO 集計					<u>33,600</u>	48,700	69%	<u>24,800</u>	38,300	65%	<u>8,800</u>	10,400	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>40,300</u>	53,900	75%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>46,300</u>	64,700	72%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>27,800</u>	36,100	77%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,600</u>	23,900	82%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,100</u>	20,400	74%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,800</u>	10,500	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,700</u>	29,200	64%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,200</u>	34,100	74%						
福岡圏 全体集計					<u>29,400</u>	41,400	71%						

トラカンに車種別機能なし