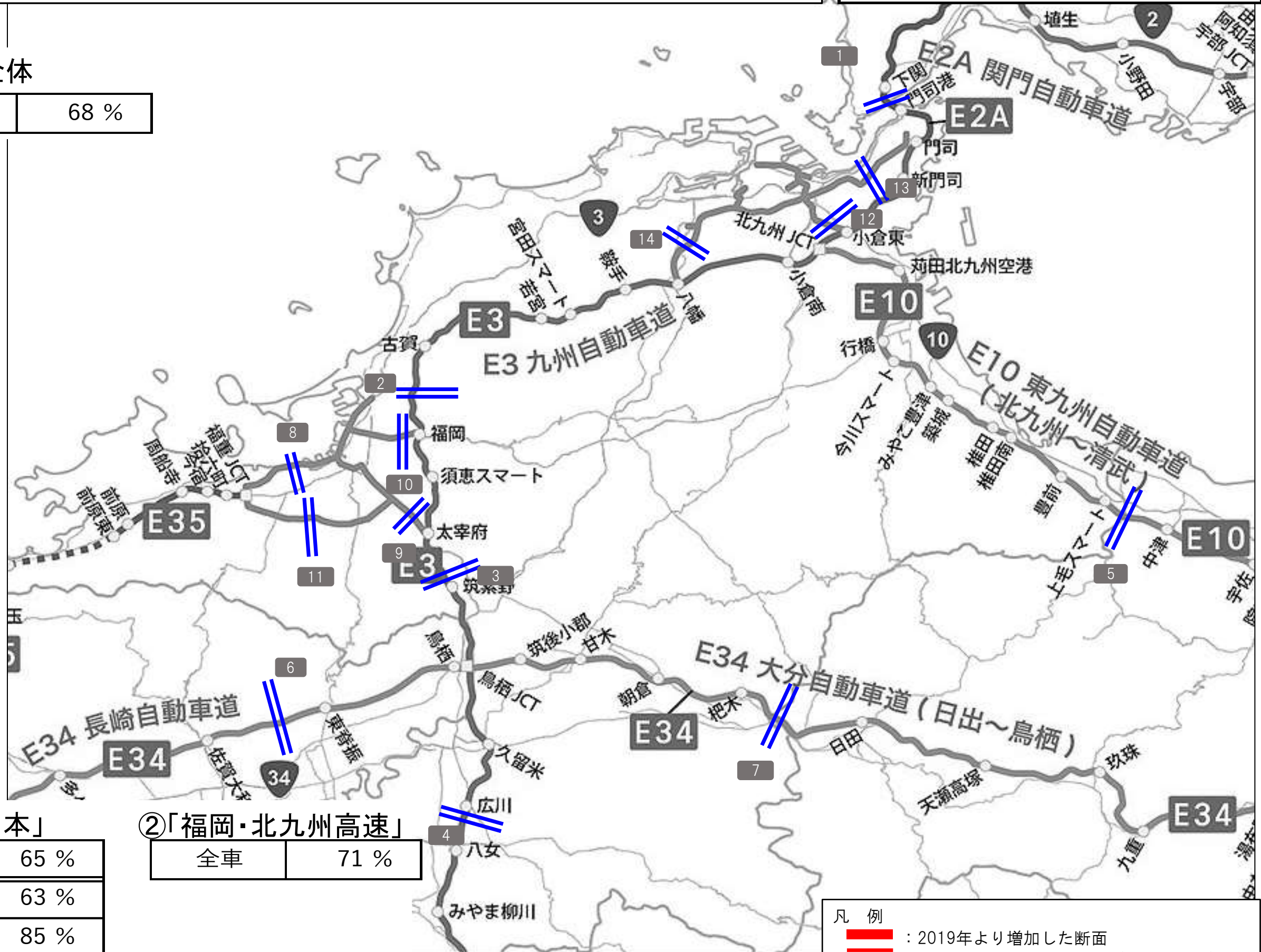


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月20日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	68 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	65 %
小型車	63 %
大型車	85 %

②「福岡・北九州高速」

全車	71 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					2月20日(日)	2月17日(日)	比	2月20日(日)	2月17日(日)	比	2月20日(日)	2月17日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	25,200	37,900	66%	16,300	28,100	58%	8,900	9,800	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	42,000	62,200	68%	35,000	54,000	65%	7,000	8,200	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	65,700	95,400	69%	55,400	83,100	67%	10,300	12,300	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	37,900	55,400	68%	31,700	48,400	65%	6,200	7,000	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,700	9,600	59%	5,000	8,700	57%	700	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	20,800	38,300	54%	18,300	35,000	52%	2,500	3,300	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,200	20,800	59%	10,900	18,700	58%	1,300	2,100	62%
NEXCO 集計					29,900	45,700	65%	24,700	39,400	63%	5,300	6,200	85%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	35,200	49,300	71%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	39,700	57,300	69%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	23,000	31,700	73%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	17,300	21,600	80%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	10,600	15,700	68%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	7,700	10,400	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	14,900	23,800	63%						
福岡・北九州高速 集計					21,200	30,000	71%						
福岡圏 全体集計					25,600	37,800	68%						

トラカンに車種別機能なし