

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月21日(月)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	87 %
小型車	79 %
大型車	100 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

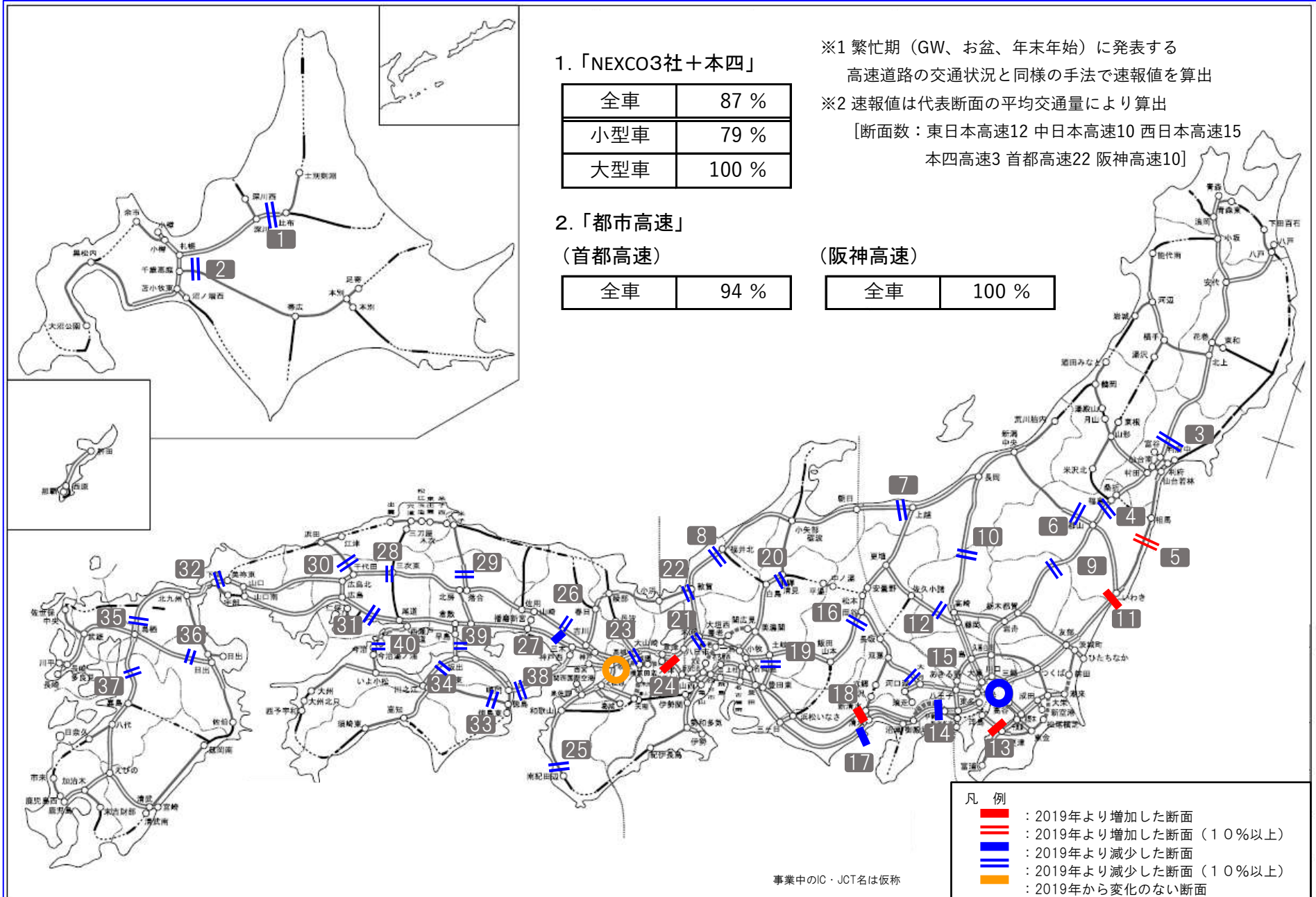
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	100 %
----	-------



凡 例
▬ : 2019年より増加した断面
▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
▬ : 2019年より減少した断面
▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年2月21日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年④	対
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					2月21日(月)	2月18日(月)	2019年	2月21日(月)	2月18日(月)	2019年	2月21日(月)	2月18日(月)	2019年
					(全車)	(全車)	比	(小型車)	(小型車)	比	(大型車)	(大型車)	比
							①/②			③/④			⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,200	7,300	58%	2,700	5,700	47%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,100	3,900	54%	1,500	3,300	45%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	21,600	36,500	59%	13,400	25,300	53%	8,200	11,200	73%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	13,700	35,000	39%	8,700	22,200	39%	5,000	12,800	39%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	17,900	12,800	140%	9,000	9,400	96%	8,900	3,400	262%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,200	12,600	89%	7,400	9,600	77%	3,800	3,000	127%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,200	10,000	82%	2,800	4,300	65%	5,400	5,700	95%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	21,600	26,500	82%	12,500	17,200	73%	9,100	9,300	98%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	17,800	24,600	72%	9,200	13,400	69%	8,600	11,200	77%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	9,300	14,500	64%	4,600	8,900	52%	4,700	5,600	84%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,000	19,000	105%	7,800	10,400	75%	12,200	8,600	142%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,200	21,600	89%	10,700	12,500	86%	8,500	9,100	93%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	45,300	102%	33,200	32,700	102%	12,900	12,600	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,800	90,100	99%	45,800	49,400	93%	43,000	40,700	106%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,900	43,800	84%	25,500	32,000	80%	11,400	11,800	97%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,300	32,900	83%	16,700	20,700	81%	10,600	12,200	87%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,500	48,600	94%	18,600	21,100	88%	26,900	27,500	98%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,000	42,100	102%	16,800	19,100	88%	26,200	23,000	114%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,900	16,700	89%	9,800	11,900	82%	5,100	4,800	106%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,200	5,500	76%	2,200	3,700	59%	2,000	1,800	111%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	35,200	44,500	79%	17,100	25,400	67%	18,100	19,100	95%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,700	6,200	76%	2,900	4,100	71%	1,800	2,100	86%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,500	115,600	90%	62,100	74,000	84%	41,400	41,600	100%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	42,800	41,700	103%	18,400	21,300	86%	24,400	20,400	120%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,900	12,900	77%	8,700	11,700	74%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,000	17,500	80%	7,500	10,300	73%	6,500	7,200	90%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,000	40,600	94%	17,400	21,300	82%	20,600	19,300	107%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,400	8,300	65%	3,100	5,100	61%	2,300	3,200	72%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,600	7,000	80%	3,500	5,000	70%	2,100	2,000	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	4,500	76%	2,400	3,600	67%	1,000	900	111%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,100	39,900	90%	19,400	24,300	80%	16,700	15,600	107%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	30,300	34,200	89%	14,200	17,600	81%	16,100	16,600	97%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,300	8,600	73%	4,900	6,800	72%	1,400	1,800	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,600	21,300	83%	12,000	16,200	74%	5,600	5,100	110%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	90,000	102,300	88%	65,900	77,300	85%	24,100	25,000
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	11,400	14,400	79%	9,000	11,800	76%	2,400	2,600	92%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	31,800	37,900	84%	21,900	28,200	78%	9,900	9,700	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,000	20,900	81%	9,800	13,000	75%	7,200	7,900	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,300	20,000	87%	9,700	12,900	75%	7,600	7,100	107%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,900	6,200	79%	3,400	4,300	79%	1,500	1,900	79%	
合計					25,000	28,900	87%	14,300	18,200	79%	10,700	10,700	100%

41	首都高速	全路線	80,900	86,100	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,500	51,600	100%							