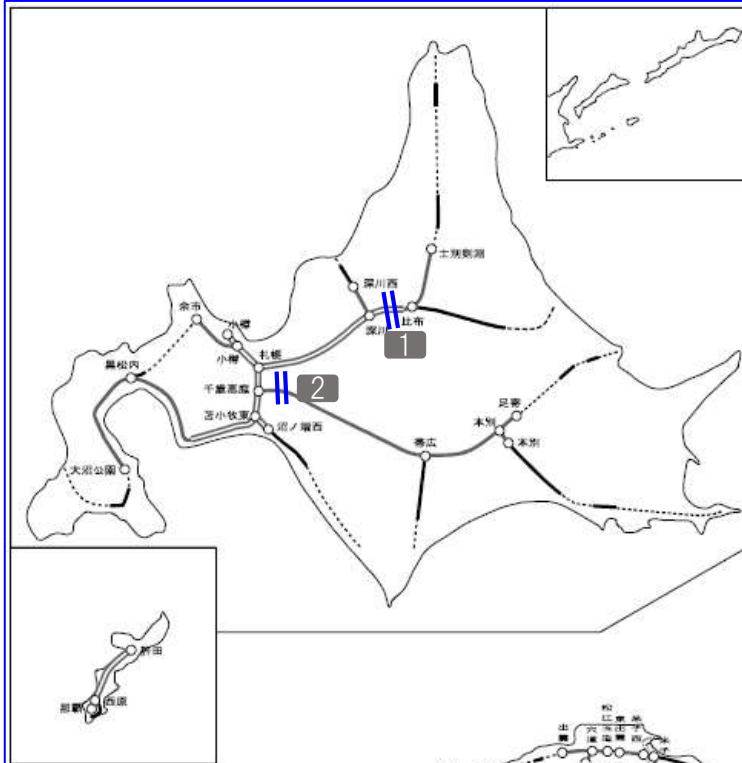


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月22日(火)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 93 % |
| 小型車 | 92 % |
| 大型車 | 93 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

## 2. 「都市高速」

（首都高速）

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

（阪神高速）

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 107 % |
|----|-------|



### 凡 例

- == : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面（10%以上）
- = : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面（10%以上）
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年2月22日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分      | 都道府県名      | 路線名         | 箇所名            | 2022年①            | 2019年②            | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③ | 2019年④            | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤            | 2019年④ | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|----|---------|------------|-------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------|-------------------|------------------------|-------------------|--------|------------------------|
|    |         |            |             |                | (台/日)<br>2月22日(火) | (台/日)<br>2月19日(火) |                        | (全車)   | (台/日)<br>2月22日(火) |                        | (台/日)<br>2月19日(火) | (全車)   |                        |
|    |         |            |             |                | (全車)              | (全車)              | [全車]                   | (小型車)  | (小型車)             | [小型車]                  | (大型車)             | (大型車)  | [大型車]                  |
| 1  | 北海道     | 北海道        | E5道央道       | 深川～旭川鷹栖        | 4,900             | 7,400             | 66%                    | 3,400  | 5,800             | 59%                    | 1,500             | 1,600  | 94%                    |
| 2  |         | 北海道        | E38道東道      | 千歳恵庭JCT～千歳東    | 100               | 4,000             | 3%                     | 100    | 3,400             | 3%                     | 0                 | 600    | 0%                     |
| 3  | 東北      | 宮城県        | E4東北道       | 富谷JCT～大和       | 32,600            | 37,900            | 86%                    | 20,100 | 25,000            | 80%                    | 12,500            | 12,900 | 97%                    |
| 4  |         | 福島県        | E4東北道       | 福島西～福島松川スマート   | 27,300            | 37,000            | 74%                    | 16,600 | 21,900            | 76%                    | 10,700            | 15,100 | 71%                    |
| 5  |         | 福島県        | E6常磐道       | 南相馬鹿島スマート～南相馬  | 14,200            | 12,600            | 113%                   | 6,900  | 8,800             | 78%                    | 7,300             | 3,800  | 192%                   |
| 6  |         | 福島県        | E49磐越道      | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原   | 10,800            | 13,100            | 82%                    | 7,500  | 9,600             | 78%                    | 3,300             | 3,500  | 94%                    |
| 7  | 北陸      | 新潟県        | E8北陸道       | 朝日～親不知         | 8,000             | 10,900            | 73%                    | 2,800  | 3,900             | 72%                    | 5,200             | 7,000  | 74%                    |
| 8  |         | 福井県        | E8北陸道       | 福井～鯖江          | 21,600            | 26,800            | 81%                    | 12,200 | 15,800            | 77%                    | 9,400             | 11,000 | 85%                    |
| 9  | 関東      | 栃木県        | E4東北道       | 黒磯板室～那須        | 20,500            | 25,100            | 82%                    | 10,100 | 12,300            | 82%                    | 10,400            | 12,800 | 81%                    |
| 10 |         | 群馬県・新潟県    | E17関越道      | 水上～湯沢          | 12,100            | 14,000            | 86%                    | 6,500  | 7,700             | 84%                    | 5,600             | 6,300  | 89%                    |
| 11 |         | 茨城県        | E6常磐道       | 高萩～北茨城         | 19,600            | 18,200            | 108%                   | 8,000  | 9,300             | 86%                    | 11,600            | 8,900  | 130%                   |
| 12 |         | 群馬県        | E18上信越道     | 松井田妙義～碓氷軽井沢    | 18,700            | 20,800            | 90%                    | 10,400 | 10,600            | 98%                    | 8,300             | 10,200 | 81%                    |
| 13 |         | 神奈川県・千葉県   | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 50,200            | 41,600            | 121%                   | 37,100 | 28,900            | 128%                   | 13,100            | 12,700 | 103%                   |
| 14 |         | 神奈川県       | E1東名        | 秦野中井～大井松田      | 94,900            | 88,700            | 107%                   | 48,400 | 42,900            | 113%                   | 46,500            | 45,800 | 102%                   |
| 15 |         | 山梨県        | E20中央道      | 相模湖～上野原        | 40,600            | 41,300            | 98%                    | 27,900 | 28,400            | 98%                    | 12,700            | 12,900 | 98%                    |
| 16 |         | 長野県        | E19中央道      | 岡谷JCT～伊北       | 28,700            | 33,900            | 85%                    | 16,900 | 19,500            | 87%                    | 11,800            | 14,400 | 82%                    |
| 17 | 東海      | 静岡県        | E1東名        | 静岡～焼津          | 47,800            | 50,100            | 95%                    | 19,600 | 21,400            | 92%                    | 28,200            | 28,700 | 98%                    |
| 18 |         | 静岡県        | E1A新東名      | 新静岡～静岡SAスマート   | 43,600            | 44,200            | 99%                    | 16,400 | 16,900            | 97%                    | 27,200            | 27,300 | 100%                   |
| 19 |         | 岐阜県        | C3東海環状道     | 土岐南多治見～土岐JCT   | 15,100            | 15,500            | 97%                    | 9,600  | 10,100            | 95%                    | 5,500             | 5,400  | 102%                   |
| 20 |         | 岐阜県        | E41東海北陸道    | 飛騨清見～白川郷       | 4,100             | 5,300             | 77%                    | 2,100  | 3,300             | 64%                    | 2,000             | 2,000  | 100%                   |
| 21 | 近畿      | 滋賀県        | E1名神        | 彦根～八日市         | 35,500            | 45,600            | 78%                    | 17,800 | 22,200            | 80%                    | 17,700            | 23,400 | 76%                    |
| 22 |         | 福井県        | E27舞鶴若狭道    | 若狭美浜～若狭三方      | 4,900             | 6,400             | 77%                    | 3,000  | 3,900             | 77%                    | 1,900             | 2,500  | 76%                    |
| 23 |         | 京都府・大阪府    | E1名神        | 大山崎JCT～高槻JCT   | 109,900           | 119,100           | 92%                    | 66,100 | 69,800            | 95%                    | 43,800            | 49,300 | 89%                    |
| 24 |         | 滋賀県        | E1A新名神      | 甲南～信楽          | 47,400            | 43,200            | 110%                   | 20,200 | 18,200            | 111%                   | 27,200            | 25,000 | 109%                   |
| 25 |         | 和歌山県       | E42阪和道      | みなべ～南紀田辺       | 10,600            | 10,700            | 99%                    | 9,400  | 9,500             | 99%                    | 1,200             | 1,200  | 100%                   |
| 26 |         | 兵庫県        | E2A中国道      | 加西～福崎          | 15,100            | 17,800            | 85%                    | 7,900  | 9,200             | 86%                    | 7,200             | 8,600  | 84%                    |
| 27 |         | 兵庫県        | E2山陽道       | 加古川北～山陽姫路東     | 40,600            | 43,400            | 94%                    | 18,200 | 19,200            | 95%                    | 22,400            | 24,200 | 93%                    |
| 28 | 中国      | 広島県        | E2A中国道      | 三次東JCT～三次      | 6,200             | 9,100             | 68%                    | 3,600  | 4,900             | 73%                    | 2,600             | 4,200  | 62%                    |
| 29 |         | 岡山県        | E73米子道      | 久世～湯原          | 6,000             | 6,800             | 88%                    | 3,800  | 4,500             | 84%                    | 2,200             | 2,300  | 96%                    |
| 30 |         | 広島県        | E74浜田道      | 千代田JCT～大朝      | 3,200             | 3,700             | 86%                    | 2,200  | 2,800             | 79%                    | 1,000             | 900    | 111%                   |
| 31 |         | 広島県        | E2山陽道       | 高屋JCT～西条       | 40,300            | 43,100            | 94%                    | 21,400 | 23,300            | 92%                    | 18,900            | 19,800 | 95%                    |
| 32 | 山口県     | E2A関門橋     | 下関～門司港      | 33,600         | 35,200            | 95%               | 15,400                 | 15,200 | 101%              | 18,200                 | 20,000            | 91%    |                        |
| 33 | 四国      | 徳島県        | E32徳島道      | 土成～脇町          | 6,600             | 8,000             | 83%                    | 5,100  | 6,100             | 84%                    | 1,500             | 1,900  | 79%                    |
| 34 |         | 香川県        | E11高松道      | さぬき豊中～大野原      | 18,900            | 21,300            | 89%                    | 12,900 | 15,500            | 83%                    | 6,000             | 5,800  | 103%                   |
| 35 | 九州      | 福岡県        | E3九州道       | 太宰府～筑紫原        | 95,300            | 101,800           | 94%                    | 68,800 | 74,100            | 93%                    | 26,500            | 27,700 | 96%                    |
| 36 |         | 大分県        | E34大分道      | 九重～湯布院         | 12,400            | 13,600            | 91%                    | 9,800  | 10,800            | 91%                    | 2,600             | 2,800  | 93%                    |
| 37 |         | 熊本県        | E3九州道       | 菊水～植木          | 34,100            | 37,000            | 92%                    | 23,100 | 26,100            | 89%                    | 11,000            | 10,900 | 101%                   |
| 38 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北    | 17,700         | 20,300            | 87%               | 10,600                 | 12,000 | 88%               | 7,100                  | 8,300             | 86%    |                        |
| 39 | 本四道路    | 岡山県・香川県    | E30瀬戸中央道    | 児島～坂出北         | 17,700            | 19,100            | 93%                    | 10,100 | 11,400            | 89%                    | 7,600             | 7,700  | 99%                    |
| 40 |         | 広島県・愛媛県    | E76西瀬戸道     | 生口島南～大三島       | 5,000             | 5,400             | 93%                    | 3,600  | 3,700             | 97%                    | 1,400             | 1,700  | 82%                    |
| 合計 |         |            |             |                | 26,900            | 29,000            | 93%                    | 15,400 | 16,700            | 92%                    | 11,500            | 12,300 | 93%                    |

|    |      |     |        |        |      |  |  |  |  |              |  |  |
|----|------|-----|--------|--------|------|--|--|--|--|--------------|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 86,300 | 87,800 | 98%  |  |  |  |  | トラカンに車種別機能なし |  |  |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 53,900 | 50,200 | 107% |  |  |  |  |              |  |  |