

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月25日(金)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	93 %
小型車	89 %
大型車	101 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

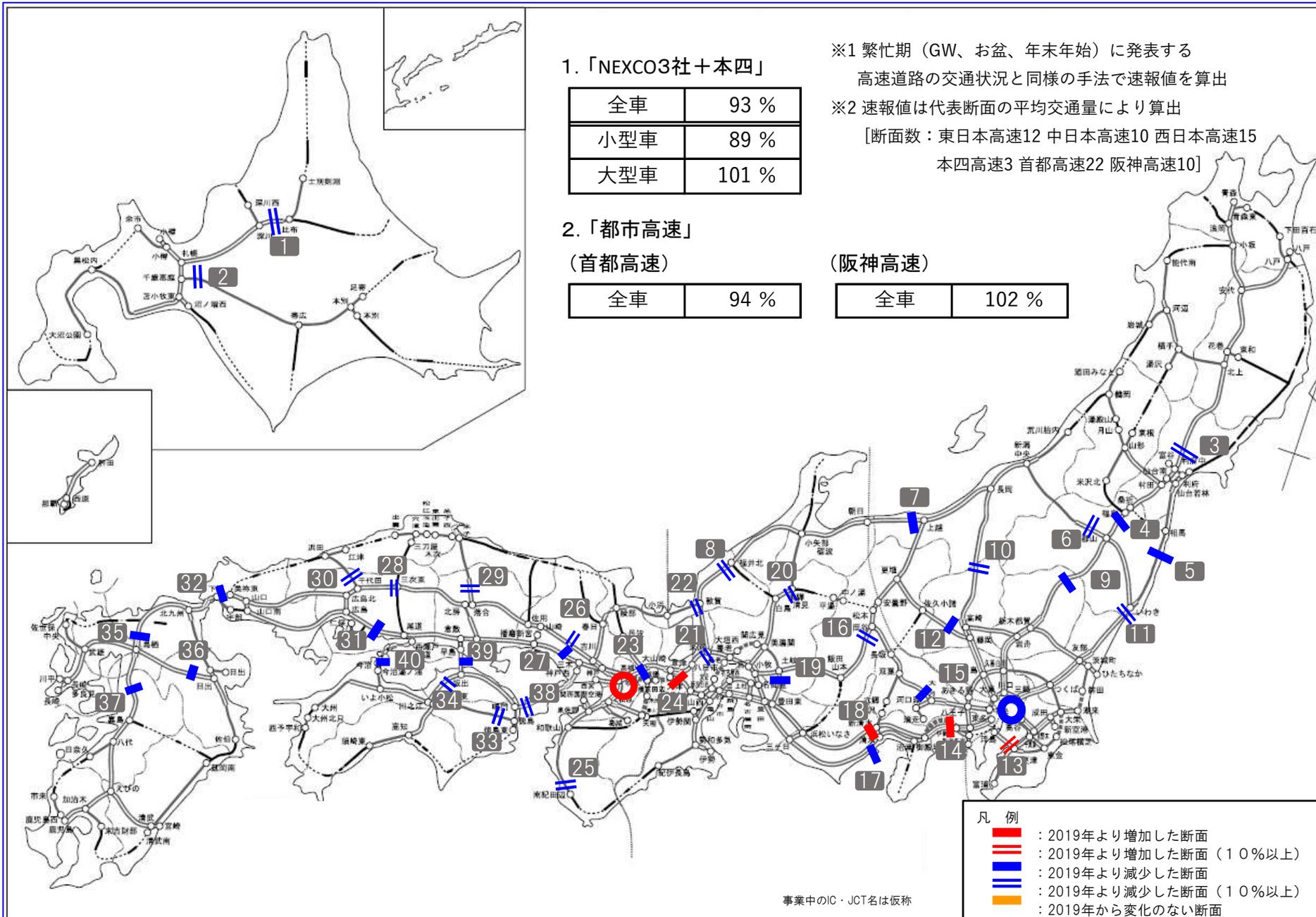
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	102 %
----	-------



- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - = : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - = : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年2月25日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月25日(金)	(台/日) 2月22日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月25日(金)	(台/日) 2月22日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,200	8,900	81%	5,500	7,300	75%	1,700	1,600	106%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,400	5,600	79%	3,600	4,900	73%	800	700	114%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,700	41,700	88%	24,200	29,300	83%	12,500	12,400	101%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,000	40,300	94%	23,700	26,000	91%	14,300	14,300	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	13,100	14,400	91%	9,000	10,600	85%	4,100	3,800	108%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,100	14,700	89%	9,700	11,300	86%	3,400	3,400	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,600	11,700	91%	4,500	5,300	85%	6,100	6,400	95%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,100	30,300	86%	16,400	20,500	80%	9,700	9,800	99%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,600	28,100	91%	13,600	16,400	83%	12,000	11,700	103%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,800	17,100	87%	9,100	11,200	81%	5,700	5,900	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,900	21,200	89%	9,800	12,200	80%	9,100	9,000	101%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,600	25,900	91%	14,200	15,800	90%	9,400	10,100	93%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,400	46,800	110%	38,100	33,500	114%	13,300	13,300	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,200	100,100	101%	54,500	56,400	97%	46,700	43,700	107%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,400	49,100	92%	32,400	36,200	90%	13,000	12,900	101%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,200	37,800	88%	20,800	24,700	84%	12,400	13,100	95%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	51,700	54,000	96%	21,700	23,700	92%	30,000	30,300	99%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	49,300	47,700	103%	20,200	22,400	90%	29,100	25,300	115%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,100	17,800	96%	11,600	12,500	93%	5,500	5,300	104%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,200	6,200	84%	3,200	4,300	74%	2,000	1,900	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,800	49,900	86%	23,700	28,200	84%	19,100	21,700	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,200	6,900	90%	4,100	4,600	89%	2,100	2,300	91%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,900	128,700	92%	73,900	82,300	90%	45,000	46,400	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,700	47,100	108%	23,700	25,000	95%	27,000	22,100	122%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,500	13,000	88%	10,200	11,700	87%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	19,400	88%	9,600	11,500	83%	7,500	7,900	95%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,600	44,700	98%	21,400	23,500	91%	22,200	21,200	105%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,900	9,800	81%	4,800	6,100	79%	3,100	3,700	84%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,800	8,000	85%	4,700	5,800	81%	2,100	2,200	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,300	84%	2,700	3,500	77%	900	800	113%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,400	45,700	93%	23,800	27,800	86%	18,600	17,900	104%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,400	37,400	97%	18,900	18,500	102%	17,500	18,900	93%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,400	9,500	78%	5,800	7,600	76%	1,800	1,900	84%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,400	23,800	90%	15,200	18,300	83%	6,200	5,500	113%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	101,200	109,300	93%	74,500	82,000	91%	26,700	27,300
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	14,100	15,300	92%	11,300	12,500	90%	2,800	2,800	100%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	37,800	41,300	92%	26,800	30,700	87%	11,000	10,600	104%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,400	22,600	90%	13,000	14,700	88%	7,400	7,900	94%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,700	21,900	95%	12,800	14,400	89%	7,900	7,500	105%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,200	6,700	93%	4,600	4,800	96%	1,600	1,900	84%	
合計					30,100	32,200	93%	18,300	20,500	89%	11,800	11,700	101%

41	首都高速	全路線	88,000	93,900	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	55,800	54,900	102%							