

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月27日(日)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	74 %
小型車	70 %
大型車	91 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

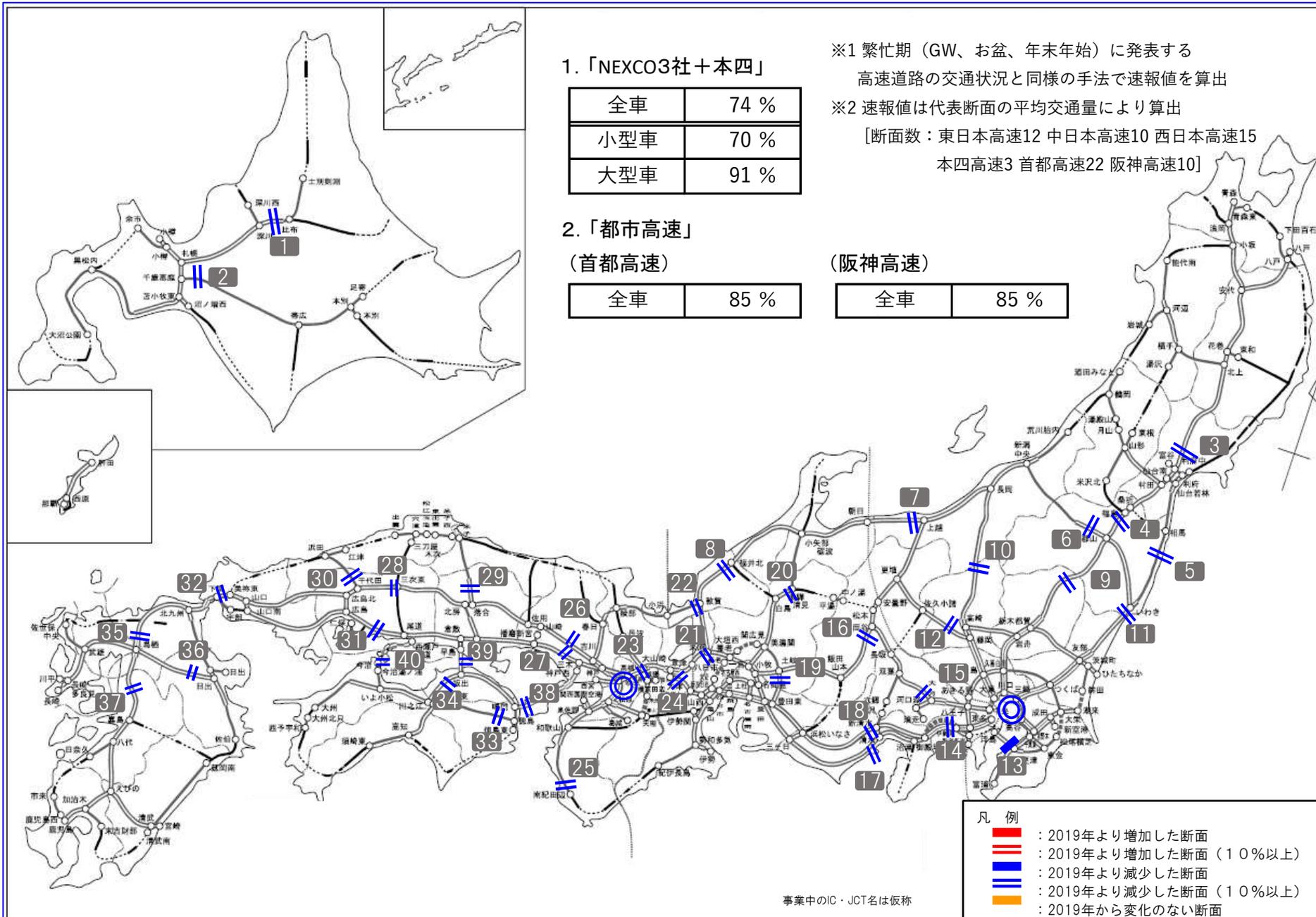
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	85 %
----	------

（阪神高速）

全車	85 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年2月27日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月27日(日)	(台/日) 2月24日(日)		(全車)	(台/日) 2月27日(日)		(台/日) 2月24日(日)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,600	8,800	64%	4,800	7,800	62%	800	1,000	80%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,300	4,900	67%	2,900	4,600	63%	400	300	133%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	21,800	32,000	68%	16,500	26,300	63%	5,300	5,700	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	24,300	33,900	72%	18,000	27,000	67%	6,300	6,900	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,300	11,900	78%	7,600	10,300	74%	1,700	1,600	106%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,800	18,000	66%	10,100	16,000	63%	1,700	2,000	85%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,700	14,300	61%	4,900	9,700	51%	3,800	4,600	83%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	18,900	31,200	61%	15,000	26,600	56%	3,900	4,600	85%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	22,300	30,400	73%	17,500	25,200	69%	4,800	5,200	92%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	18,000	26,400	68%	15,400	23,600	65%	2,600	2,800	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,700	23,400	67%	11,200	17,600	64%	4,500	5,800	78%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,800	34,100	76%	22,000	29,300	75%	3,800	4,800	79%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,600	57,000	92%	47,800	51,500	93%	4,800	5,500	87%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,100	98,800	87%	69,400	82,400	84%	16,700	16,400	102%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,200	57,100	77%	40,600	52,500	77%	3,600	4,600	78%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	21,600	32,500	66%	17,200	27,000	64%	4,400	5,500	80%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	32,400	44,900	72%	15,000	21,600	69%	17,400	23,300	75%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	38,700	44,200	88%	22,700	29,900	76%	16,000	14,300	112%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,700	21,400	69%	13,500	20,000	68%	1,200	1,400	86%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,900	7,400	53%	3,300	6,500	51%	600	900	67%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	34,700	52,000	67%	28,300	43,300	65%	6,400	8,700	74%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,900	6,900	71%	3,900	5,900	66%	1,000	1,000	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	85,400	107,800	79%	67,300	88,100	76%	18,100	19,700	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	42,800	48,300	89%	30,500	37,000	82%	12,300	11,300	109%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,500	17,100	73%	12,100	16,600	73%	400	500	80%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,400	19,100	70%	10,700	15,800	68%	2,700	3,300	82%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,200	41,700	75%	21,000	31,300	67%	10,200	10,400	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,700	9,700	59%	4,300	7,900	54%	1,400	1,800	78%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,800	11,400	60%	6,000	10,200	59%	800	1,200	67%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	6,600	55%	3,200	6,200	52%	400	400	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	34,300	44,300	77%	24,700	34,700	71%	9,600	9,600	100%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	29,500	40,000	74%	20,000	30,000	67%	9,500	10,000	95%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,800	11,100	52%	5,100	10,100	50%	700	1,000	70%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	15,300	25,800	59%	12,900	23,300	55%	2,400	2,500	96%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	72,500	100,300	72%	61,900	88,100	70%	10,600	12,200	87%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,500	19,100	65%	11,400	17,600	65%	1,100	1,500	73%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	28,000	43,600	64%	23,500	38,800	61%	4,500	4,800	94%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	19,400	30,100	64%	16,100	25,900	62%	3,300	4,200	79%	
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,000	26,800	63%	14,200	23,800	60%	2,800	3,000	93%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,300	10,200	62%	5,900	8,900	66%	400	1,300	31%	
合計					24,100	32,600	74%	19,000	27,000	70%	5,100	5,600	91%

41	首都高速	全路線	64,900	76,400	85%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	34,900	40,900	85%							