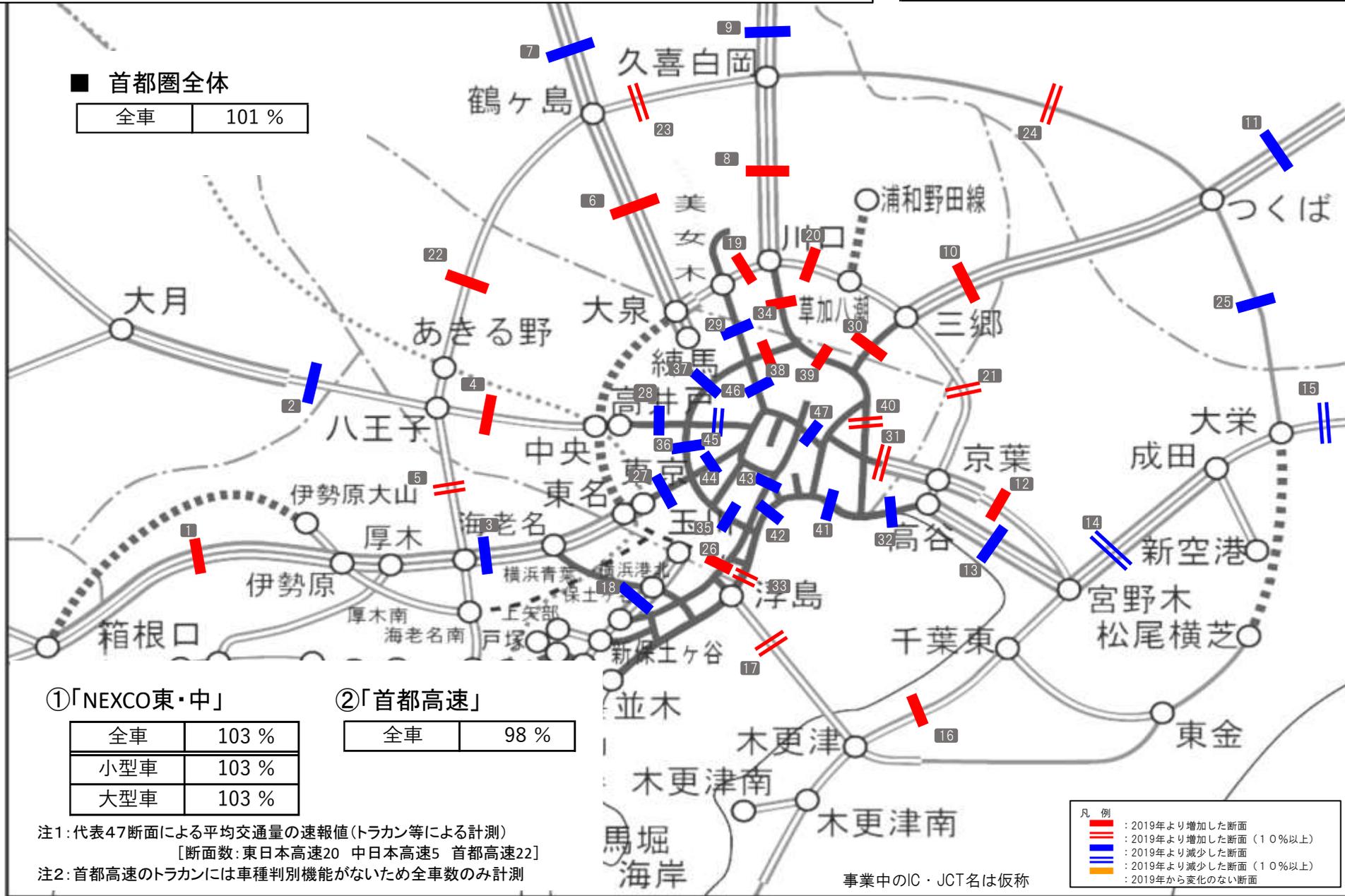


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月22日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	103 %
大型車	103 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月22日(火)	2019年② (台/日) 2月19日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月22日(火)	2019年④ (台/日) 2月19日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月22日(火)	2019年⑥ (台/日) 2月19日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,900	88,700	107%	48,400	42,900	113%	46,500	45,800	102%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,600	41,300	98%	27,900	28,400	98%	12,700	12,900	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,500	117,400	92%	75,400	76,100	99%	32,100	41,300	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,100	60,700	104%	53,300	51,200	104%	9,800	9,500	103%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	85,100	71,000	120%	52,700	42,800	123%	32,400	28,200	115%	
中日本 集計					78,200	75,800	103%	51,500	48,300	107%	26,700	27,500	97%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	94,100	89,100	106%	67,500	63,500	106%	26,600	25,600	104%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,400	75,800	99%	53,100	53,500	99%	22,300	22,300	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,900	94,700	102%	64,900	62,800	103%	32,000	31,900	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,400	68,200	96%	40,000	40,300	99%	25,400	27,900	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,600	52,400	104%	33,900	34,000	100%	20,700	18,400	113%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,800	58,500	99%	35,900	38,900	92%	21,900	19,600	112%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,100	106,300	107%	90,900	86,400	105%	23,200	19,900	117%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,400	96,300	94%	62,300	67,500	92%	28,100	28,800	98%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,500	50,500	86%	29,300	35,000	84%	14,200	15,500	92%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,800	14,300	90%	8,000	9,700	82%	4,800	4,600	104%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,300	35,500	105%	29,100	27,800	105%	8,200	7,700	106%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,200	41,600	121%	37,100	28,900	128%	13,100	12,700	103%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,800	86,900	98%	78,500	79,800	98%	6,300	7,100	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,200	76,600	105%	64,400	61,800	104%	15,800	14,800	107%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,900	89,900	104%	69,700	67,700	103%	24,200	22,200	109%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,900	65,100	114%	48,900	43,400	113%	25,000	21,700	115%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,600	65,000	109%	34,100	32,500	105%	36,500	32,500	112%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	63,000	56,700	111%	33,200	30,200	110%	29,800	26,500	112%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,800	18,400	113%	11,800	11,300	104%	9,000	7,100	127%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,600	16,700	99%	10,400	11,100	94%	6,200	5,600	111%	
東日本 集計					64,800	62,900	103%	45,200	44,300	102%	19,700	18,600	106%	
NEXCO 集計					67,500	65,500	103%	46,400	45,100	103%	21,100	20,400	103%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,200	87,800	102%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,700	76,400	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,500	77,400	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	52,200	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,200	77,400	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,500	48,100	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	77,900	81,900	95%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,500	97,900	111%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,000	63,100	103%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,600	57,300	94%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,100	93,400	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,000	89,800	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	73,600	70,500	104%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,500	87,000	102%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,300	71,300	111%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,300	156,400	97%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	126,000	135,300	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,500	136,200	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,200	76,200	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,800	78,200	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,300	85,800	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,900	131,800	96%								
首都高 集計					86,300	87,800	98%							
首都圏 全体集計					76,300	75,900	101%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計