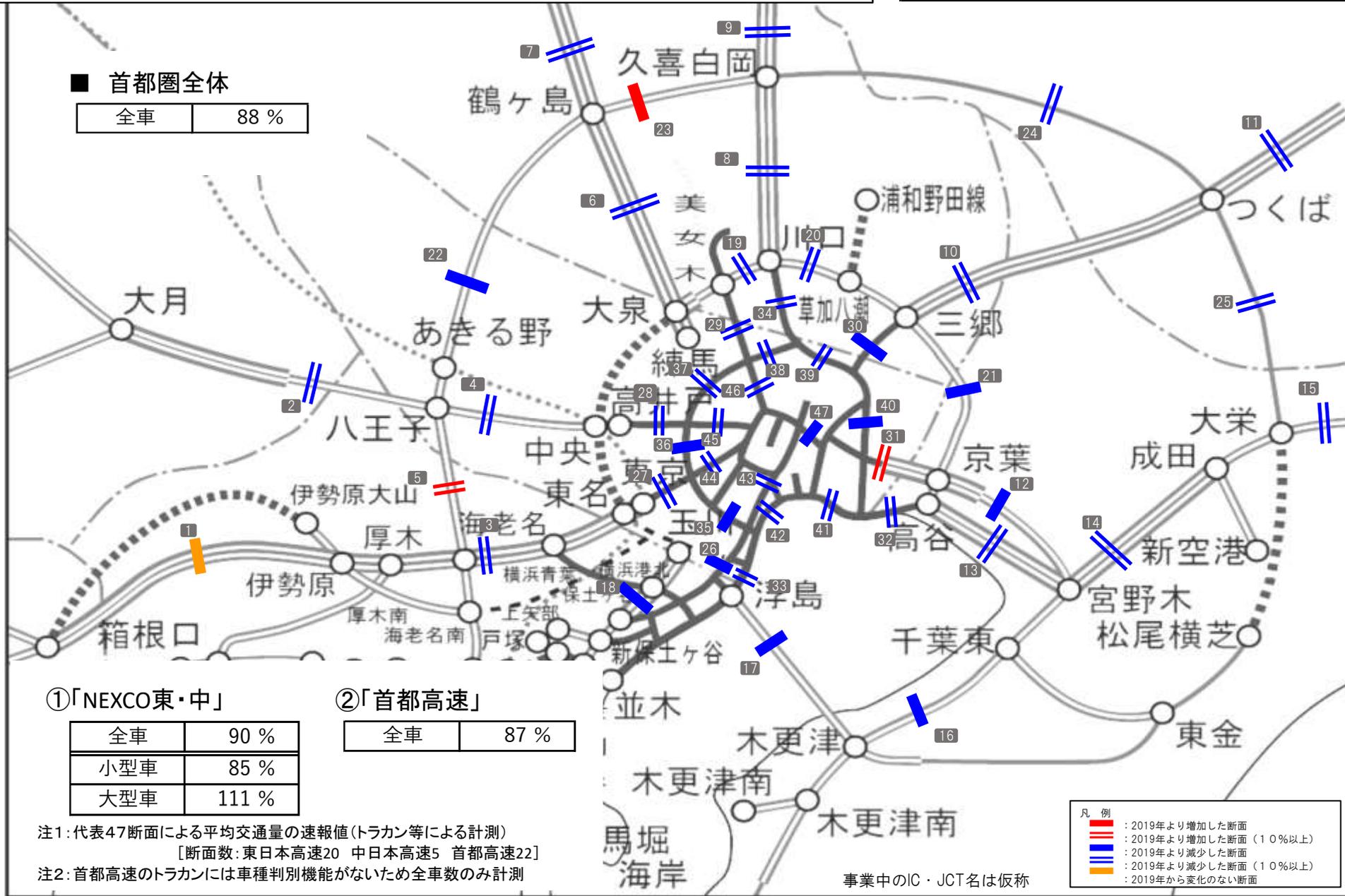


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月23日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	85 %
大型車	111 %

②「首都高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より増加した断面 (1-9%)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年②	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年②	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 2月23日(水)	(台/日) 2月16日(土)~2月17日(日)の平均		(全車)	(台/日) 2月23日(水)		(台/日) 2月16日(土)~2月17日(日)の平均	(台/日) 2月23日(水)		(台/日) 2月16日(土)~2月17日(日)の平均
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	90,000	89,700	100%	59,000	68,600	86%	31,000	21,100	147%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	45,500	55,300	82%	37,600	48,900	77%	7,900	6,400	123%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田~海老名JCT	95,900	114,300	84%	75,300	88,400	85%	20,600	25,900	80%	
4		東京都	E20中央道	国立府中~八王子	58,500	66,700	88%	52,800	60,800	87%	5,700	5,900	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木~相模原愛川	73,400	64,700	113%	48,300	42,000	115%	25,100	22,700	111%	
中日本 集計					72,700	78,100	93%	54,600	61,700	88%	18,100	16,400	110%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢~三芳PASマートIC ※1	84,300	94,200	89%	67,500	77,100	88%	16,800	17,100	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山~嵐山小川	75,600	92,700	82%	62,800	81,800	77%	12,800	10,900	117%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和~岩槻	75,700	88,900	85%	59,800	73,000	82%	15,900	15,900	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生~館林	62,900	74,700	84%	47,600	59,300	80%	15,300	15,400	99%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部~つくばJCT	51,400	58,000	89%	38,100	45,400	84%	13,300	12,600	106%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC~岩間	49,200	60,400	81%	34,300	46,400	74%	14,900	14,000	106%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川~原木	97,900	102,500	96%	83,300	89,200	93%	14,600	13,300	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋~湾岸習志野	73,300	91,600	80%	59,600	76,100	78%	13,700	15,500	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里~成田JCT	39,100	51,300	76%	32,100	43,000	75%	7,000	8,300	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取~潮来	11,100	13,400	83%	8,800	11,300	78%	2,300	2,100	110%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原~姉崎袖ヶ浦	34,900	36,300	96%	30,300	31,900	95%	4,600	4,400	105%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT~海ほたるPA	51,700	53,400	97%	45,500	46,500	98%	6,200	6,900	90%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑~港北	75,200	82,600	91%	71,100	78,300	91%	4,100	4,300	95%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東~外環浦和	63,600	72,400	88%	54,800	64,100	85%	8,800	8,300	106%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東~草加	76,200	85,500	89%	63,200	73,500	86%	13,000	12,000	108%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央~三郷南	55,600	58,200	96%	42,500	47,100	90%	13,100	11,100	118%	
22		東京都	C4圏央道	日の出~青梅	56,100	56,600	99%	32,100	41,300	78%	24,000	15,300	157%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納~白岡菖蒲	45,100	44,200	102%	27,900	32,900	85%	17,200	11,300	152%	
24		茨城県	C4圏央道	常総~つくば中央	13,300	15,200	88%	9,400	12,400	76%	3,900	2,800	139%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東~稲敷	12,800	15,700	82%	10,200	13,500	76%	2,600	2,200	118%	
東日本 集計					55,300	62,400	89%	44,000	52,200	84%	11,200	10,200	110%	
NEXCO 集計					58,700	65,500	90%	46,200	54,100	85%	12,600	11,400	111%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師~羽田	72,100	76,700	94%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速~用賀	68,100	75,900	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道~高井戸	66,100	77,400	85%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT~戸田南	43,500	50,900	85%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT~八潮	67,700	73,300	92%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道~一之江	51,000	44,600	114%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT~千鳥町	58,700	80,100	73%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	81,100	91,200	89%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT~新新宿	50,600	58,600	86%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT~五反田	49,500	52,600	94%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷~初台南	81,400	89,600	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋~西池袋	77,800	87,600	89%							
38	東京都		中央環状線	王子南~王子北	58,400	64,800	90%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋~千住新橋	66,900	75,700	88%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木~平井大橋	58,200	60,700	96%							
41	東京都		湾岸線	新木場~辰巳JCT	112,000	143,500	78%							
42	東京都		湾岸線	大井~臨海副都心	95,500	120,200	79%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	84,700	116,800	73%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	61,700	69,700	89%							
45	東京都		4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	55,500	66,300	84%							
46	東京都		5号池袋線	西神田~竹橋JCT	60,400	73,700	82%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT~江戸橋JCT	130,200	133,500	98%								
首都高 集計					70,500	81,100	87%							
首都圏 全体集計					64,200	72,800	88%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC~川越で集計