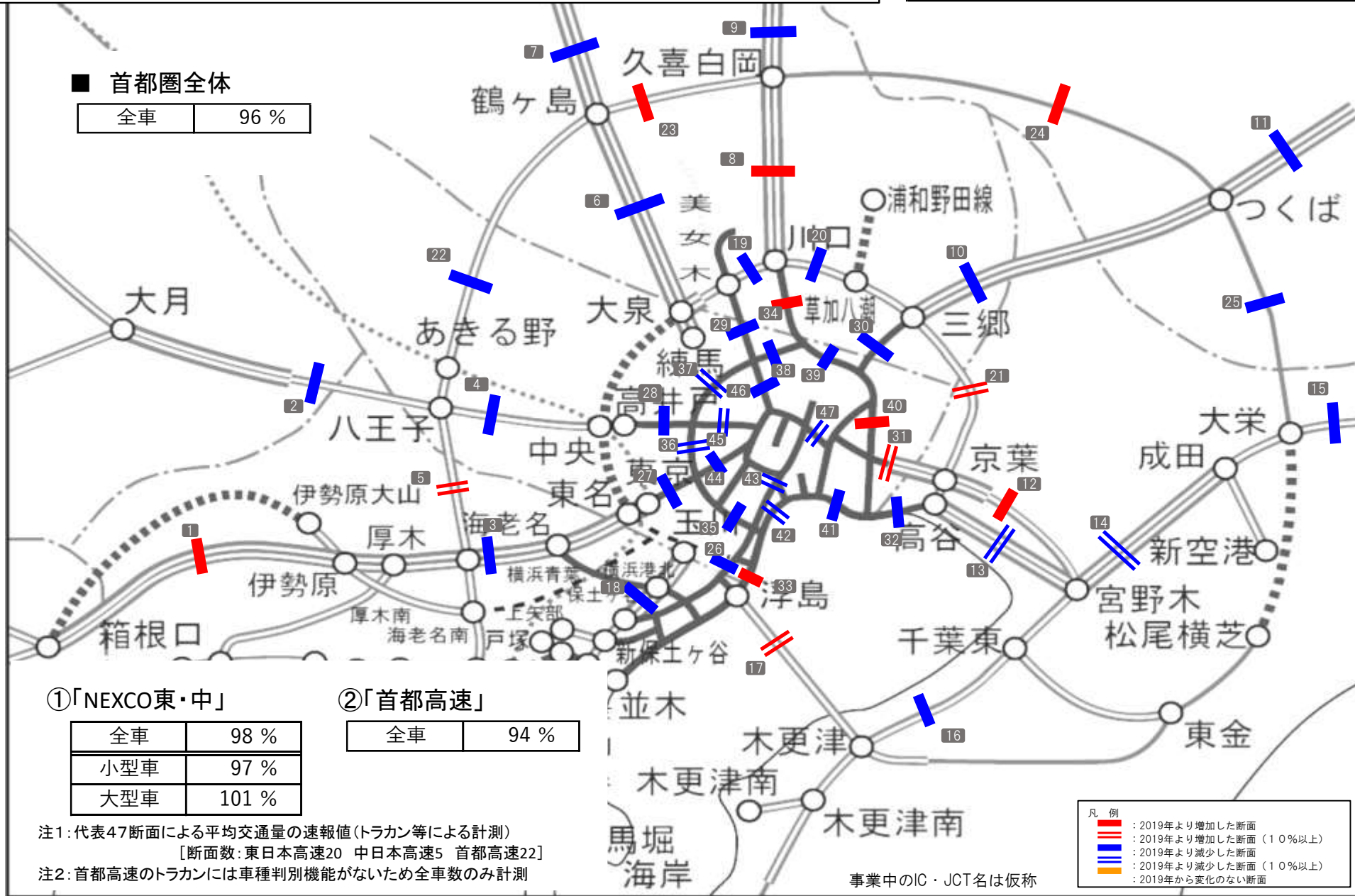


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月25日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 98 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 101 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|--|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 2月25日(金) | 2019年② (台/日) 2月22日(金) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 2月25日(金) | 2019年④ (台/日) 2月22日(金) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 2月25日(金) | 2019年⑥ (台/日) 2月22日(金) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|-------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 101,200 | 100,100 | 101% | 54,500 | 56,400 | 97% | 46,700 | 43,700 | 107% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 45,400 | 49,100 | 92% | 32,400 | 36,200 | 90% | 18,000 | 12,900 | 101% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 112,500 | 121,200 | 93% | 78,600 | 77,800 | 101% | 33,900 | 43,400 | 78% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 67,000 | 68,500 | 98% | 56,500 | 58,400 | 97% | 10,500 | 10,100 | 104% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 園央厚木～相模原愛川 | 85,300 | 76,000 | 112% | 52,100 | 41,100 | 127% | 33,200 | 34,900 | 95% | |
| 中日本 集計 | | | | | 82,300 | 83,000 | 99% | 54,800 | 54,000 | 101% | 27,500 | 29,000 | 95% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASMARTIC ※1 | 98,800 | 101,700 | 97% | 71,600 | 74,200 | 96% | 27,200 | 27,500 | 99% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 81,900 | 89,200 | 92% | 59,300 | 66,400 | 89% | 22,600 | 22,800 | 99% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 103,800 | 102,200 | 102% | 69,800 | 70,000 | 100% | 34,000 | 32,200 | 106% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 71,300 | 75,500 | 94% | 44,400 | 47,700 | 93% | 26,900 | 27,800 | 97% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 57,600 | 59,700 | 96% | 37,400 | 39,600 | 94% | 20,200 | 20,100 | 100% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 60,200 | 65,500 | 92% | 39,700 | 45,000 | 88% | 20,500 | 20,500 | 100% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 117,100 | 113,700 | 103% | 93,800 | 92,700 | 101% | 23,300 | 21,000 | 111% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 94,200 | 104,100 | 90% | 65,400 | 74,500 | 88% | 28,800 | 29,600 | 97% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 45,700 | 54,300 | 84% | 31,000 | 38,600 | 80% | 14,700 | 15,700 | 94% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 13,900 | 14,400 | 97% | 9,000 | 9,900 | 91% | 4,900 | 4,500 | 109% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 39,700 | 39,900 | 99% | 31,300 | 31,600 | 99% | 8,400 | 8,300 | 101% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 51,400 | 46,800 | 110% | 38,100 | 33,500 | 114% | 13,300 | 13,300 | 100% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 89,200 | 94,700 | 94% | 82,600 | 87,100 | 95% | 6,600 | 7,600 | 87% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 82,900 | 85,900 | 97% | 66,700 | 70,200 | 95% | 16,200 | 15,700 | 103% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 95,100 | 97,800 | 97% | 71,200 | 74,800 | 95% | 23,900 | 23,000 | 104% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 78,400 | 71,100 | 110% | 52,300 | 48,600 | 108% | 26,100 | 22,500 | 116% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 68,200 | 71,700 | 95% | 34,400 | 40,000 | 86% | 33,800 | 31,700 | 107% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡昌蒲 | 65,300 | 61,300 | 107% | 36,300 | 35,200 | 103% | 29,000 | 26,100 | 111% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 20,700 | 20,300 | 102% | 12,700 | 13,200 | 96% | 8,000 | 7,100 | 113% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 17,500 | 17,900 | 98% | 11,200 | 12,400 | 90% | 6,300 | 5,500 | 115% | |
| 東日本 集計 | | | | | 67,600 | 69,400 | 97% | 47,900 | 50,300 | 95% | 19,700 | 19,100 | 103% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 70,600 | 72,100 | 98% | 49,300 | 51,000 | 97% | 21,300 | 21,100 | 101% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 89,100 | 90,300 | 99% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 74,700 | 81,500 | 92% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 75,600 | 83,300 | 91% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 50,400 | 54,000 | 93% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 79,200 | 83,000 | 95% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 59,500 | 52,100 | 114% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 81,900 | 89,200 | 92% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 111,400 | 107,500 | 104% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 70,100 | 69,500 | 101% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 54,000 | 59,500 | 91% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 87,400 | 98,900 | 88% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 84,200 | 95,200 | 88% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 74,500 | 75,600 | 99% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 90,000 | 92,800 | 97% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 81,500 | 74,800 | 109% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 156,600 | 167,300 | 94% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 130,200 | 143,900 | 90% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 129,200 | 147,300 | 88% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 74,400 | 81,700 | 91% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 71,100 | 82,800 | 86% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 83,700 | 92,000 | 91% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 126,800 | 143,500 | 88% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 88,000 | 93,900 | 94% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 78,700 | 82,300 | 96% | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計