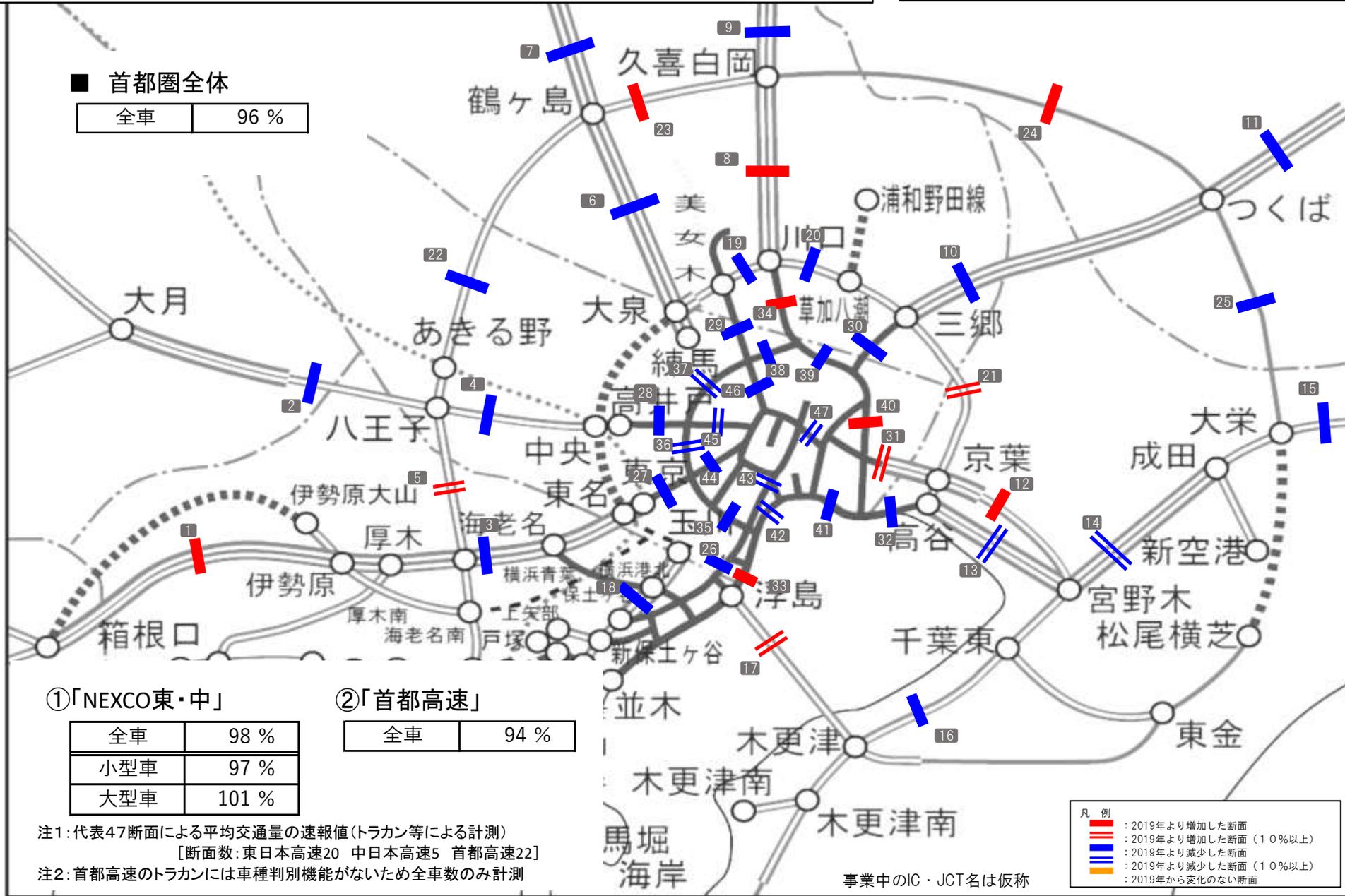


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月25日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	101 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月25日(金)	2019年② (台/日) 2月22日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月25日(金)	2019年④ (台/日) 2月22日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月25日(金)	2019年⑥ (台/日) 2月22日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,200	100,100	101%	54,500	56,400	97%	46,700	43,700	107%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,400	49,100	92%	32,400	36,200	90%	18,000	12,900	101%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,500	121,200	93%	78,600	77,800	101%	33,900	43,400	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,000	68,500	98%	56,500	58,400	97%	10,500	10,100	104%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	85,300	76,000	112%	52,100	41,100	127%	33,200	34,900	95%	
中日本 集計					82,300	83,000	99%	54,800	54,000	101%	27,500	29,000	95%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC ※1	98,800	101,700	97%	71,600	74,200	96%	27,200	27,500	99%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,900	89,200	92%	59,300	66,400	89%	22,600	22,800	99%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,800	102,200	102%	69,800	70,000	100%	34,000	32,200	106%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,300	75,500	94%	44,400	47,700	93%	26,900	27,800	97%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,600	59,700	96%	37,400	39,600	94%	20,200	20,100	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,200	65,500	92%	39,700	45,000	88%	20,500	20,500	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,100	113,700	103%	93,800	92,700	101%	23,300	21,000	111%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,200	104,100	90%	65,400	74,500	88%	28,800	29,600	97%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,700	54,300	84%	31,000	38,600	80%	14,700	15,700	94%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,900	14,400	97%	9,000	9,900	91%	4,900	4,500	109%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,700	39,900	99%	31,300	31,600	99%	8,400	8,300	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,400	46,800	110%	38,100	33,500	114%	13,300	13,300	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,200	94,700	94%	82,600	87,100	95%	6,600	7,600	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,900	85,900	97%	66,700	70,200	95%	16,200	15,700	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,100	97,800	97%	71,200	74,800	95%	23,900	23,000	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	78,400	71,100	110%	52,300	48,600	108%	26,100	22,500	116%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,200	71,700	95%	34,400	40,000	86%	33,800	31,700	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	65,300	61,300	107%	36,300	35,200	103%	29,000	26,100	111%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,700	20,300	102%	12,700	13,200	96%	8,000	7,100	113%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,500	17,900	98%	11,200	12,400	90%	6,300	5,500	115%	
東日本 集計					67,600	69,400	97%	47,900	50,300	95%	19,700	19,100	103%	
NEXCO 集計					70,600	72,100	98%	49,300	51,000	97%	21,300	21,100	101%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,100	90,300	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,700	81,500	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,600	83,300	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,400	54,000	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,200	83,000	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,500	52,100	114%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,900	89,200	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	111,400	107,500	104%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,100	69,500	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,000	59,500	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,400	98,900	88%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,200	95,200	88%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	74,500	75,600	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,000	92,800	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,500	74,800	109%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,600	167,300	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	130,200	143,900	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,200	147,300	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,400	81,700	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,100	82,800	86%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,700	92,000	91%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,800	143,500	88%							
首都高 集計					88,000	93,900	94%							
首都圏 全体集計					78,700	82,300	96%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計