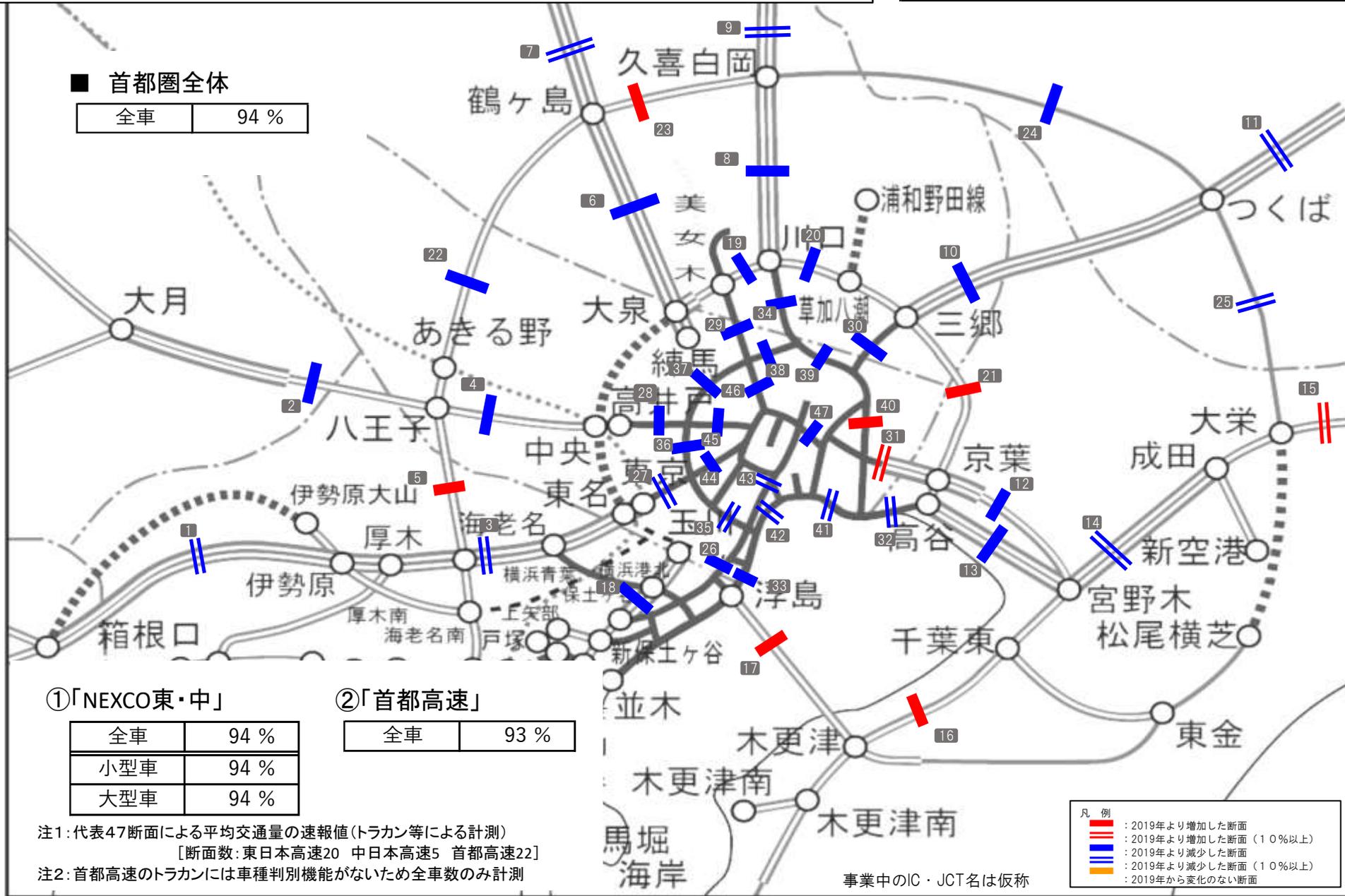


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月26日(土)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

## ②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年2月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 2月26日(土)	(台/日) 2月23日(土)		(台/日) 2月26日(土)	(台/日) 2月23日(土)		(台/日) 2月26日(土)	(台/日) 2月23日(土)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,700	104,200	87%	65,900	78,700	84%	24,800	25,500	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,400	57,800	92%	45,900	49,900	92%	7,500	7,900	95%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,800	130,200	81%	85,000	97,900	87%	20,800	32,300	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,500	71,000	99%	63,500	64,000	99%	7,000	7,000	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	77,300	71,000	109%	51,800	45,600	114%	25,500	25,400	100%	
中日本 集計					79,500	86,800	92%	62,400	67,200	93%	17,100	19,600	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,300	100,100	95%	76,700	80,300	96%	18,600	19,800	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	87,400	99,700	88%	74,900	86,200	87%	12,500	13,500	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,500	98,800	97%	75,200	78,500	96%	20,300	20,300	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,900	81,100	90%	57,800	63,000	92%	15,100	18,100	83%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,400	62,100	92%	43,200	47,200	92%	14,200	14,900	95%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,000	63,500	87%	40,800	47,800	85%	14,200	15,700	90%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,500	112,500	96%	90,700	96,000	94%	16,800	16,500	102%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,200	101,000	93%	76,300	81,100	94%	17,800	19,900	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,000	54,600	86%	38,700	44,300	87%	8,300	10,300	81%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	18,100	16,300	111%	15,200	13,700	111%	2,900	2,600	112%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,800	38,600	101%	33,100	33,200	100%	5,700	5,400	106%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	58,700	54,800	107%	50,900	45,900	111%	7,800	8,900	88%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,700	92,200	96%	83,600	87,100	96%	5,100	5,100	100%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,500	82,300	95%	67,700	71,300	95%	10,800	11,000	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,100	95,900	96%	76,100	79,800	95%	16,000	16,100	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,000	68,300	101%	52,300	52,900	99%	16,700	15,400	108%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,400	63,800	98%	42,100	45,000	94%	20,300	18,800	108%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	52,500	51,500	102%	36,400	36,800	99%	16,100	14,700	110%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,700	17,100	92%	11,800	13,300	89%	3,900	3,800	103%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,000	17,600	85%	12,000	14,700	82%	3,000	2,900	103%	
東日本 集計					65,100	68,600	95%	52,800	55,900	94%	12,300	12,700	97%	
NEXCO 集計					68,000	72,200	94%	54,700	58,200	94%	13,300	14,100	94%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,000	89,700	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,400	83,800	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,700	83,600	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,000	54,200	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,700	81,900	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,400	50,100	111%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,300	88,100	87%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,800	99,400	95%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,300	64,700	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,800	59,500	85%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,100	97,900	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,000	93,900	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,300	72,500	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,300	86,200	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,700	67,800	109%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	143,000	159,000	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	116,300	136,000	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,000	131,200	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,400	77,200	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,400	71,800	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,500	79,400	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,900	143,500	93%								
首都高 集計					83,300	89,600	93%							
首都圏 全体集計					75,200	80,400	94%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計