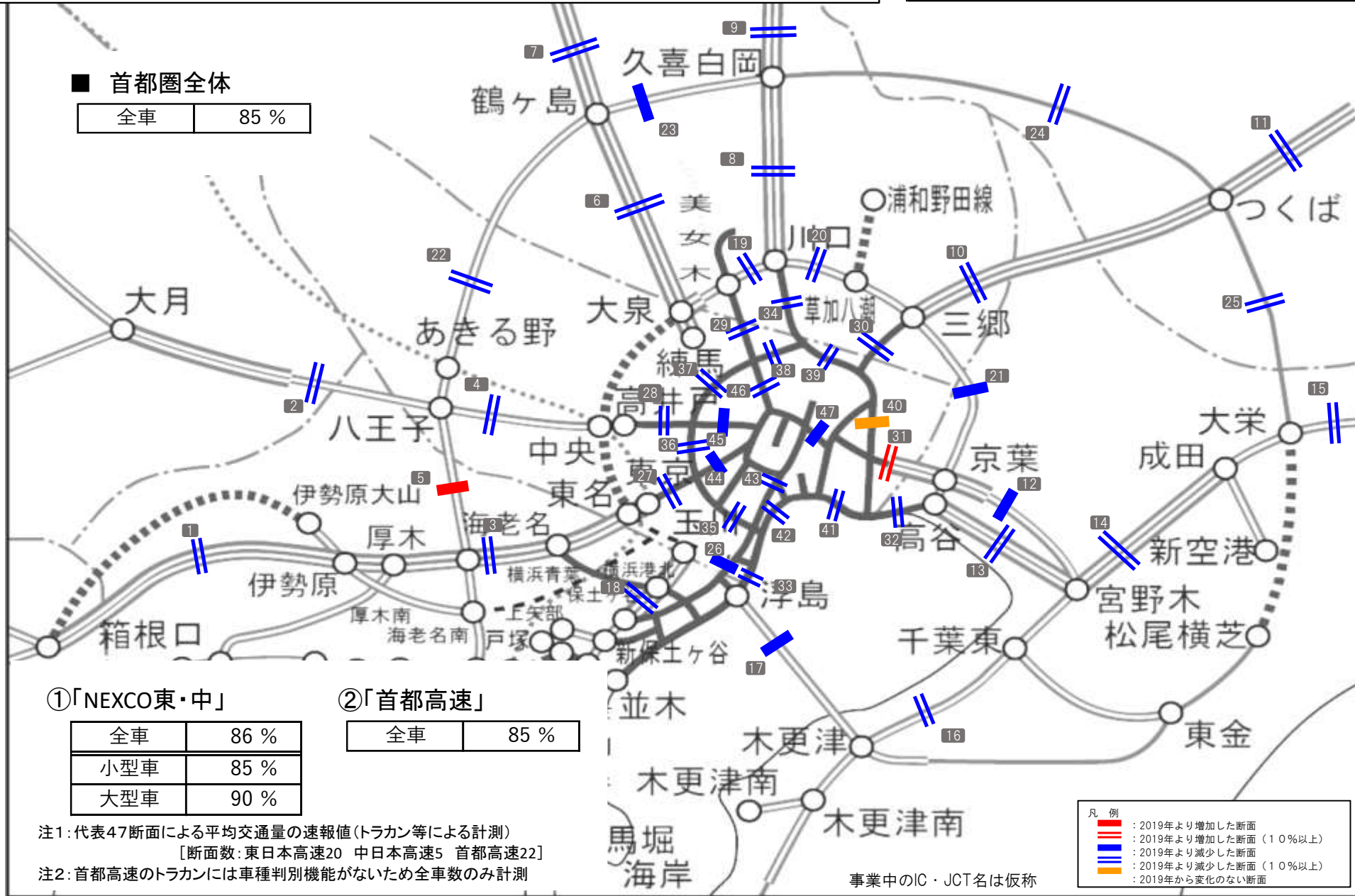


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月27日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	86 %
小型車	85 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月27日(日)	2019年② (台/日) 2月24日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月27日(日)	2019年④ (台/日) 2月24日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月27日(日)	2019年⑥ (台/日) 2月24日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,100	98,800	87%	69,400	82,400	84%	16,700	16,400	102%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,200	57,100	77%	40,600	52,500	77%	3,600	4,600	78%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	91,900	112,700	82%	77,900	90,800	86%	14,000	21,900	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,300	65,000	90%	54,500	60,600	90%	3,800	4,400	86%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	65,500	64,600	101%	46,600	42,900	109%	18,900	21,700	87%	
中日本 集計					69,200	79,600	87%	57,800	65,800	88%	11,400	13,800	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC ※1	84,600	95,500	89%	71,300	80,900	88%	13,300	14,600	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,500	94,200	82%	70,500	86,300	82%	7,000	7,900	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	71,900	84,200	85%	62,500	74,200	84%	9,400	10,000	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,300	71,800	88%	54,900	60,000	92%	8,400	11,800	71%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,000	62,400	83%	42,000	51,500	82%	10,000	10,900	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,500	64,400	77%	38,200	51,300	74%	11,300	13,100	86%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	91,400	96,900	94%	80,600	86,400	93%	10,800	10,500	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	65,400	87,500	75%	57,100	76,500	75%	8,300	11,000	75%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,800	53,000	68%	31,500	46,400	68%	4,300	6,600	65%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,500	14,200	81%	9,700	12,700	76%	1,800	1,500	120%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,500	37,800	83%	28,600	34,500	83%	2,900	3,300	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,600	57,000	92%	47,800	51,500	93%	4,800	5,500	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	68,800	77,300	89%	66,100	74,200	89%	2,700	3,100	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	58,900	66,900	88%	52,700	61,100	86%	6,200	5,800	107%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	71,400	81,100	88%	62,500	72,700	86%	8,900	8,400	106%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	50,000	55,100	91%	41,900	47,700	88%	8,100	7,400	109%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	49,400	56,800	87%	37,000	45,100	82%	12,400	11,700	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	37,500	41,400	91%	29,200	33,700	87%	8,300	7,700	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,500	15,500	74%	9,700	13,700	71%	1,800	1,800	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,800	16,400	66%	9,600	14,900	64%	1,200	1,500	80%	
東日本 集計					52,300	61,500	85%	45,200	53,800	84%	7,100	7,700	92%	
NEXCO 集計					55,700	65,100	86%	47,700	56,200	85%	8,000	8,900	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,500	70,600	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,800	75,300	87%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	63,600	73,000	87%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	40,700	48,400	84%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	63,000	73,500	86%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	46,800	39,900	117%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	54,500	76,700	71%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	66,600	88,000	76%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	46,800	53,700	87%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	42,400	52,700	80%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	75,200	87,600	86%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	70,600	84,300	84%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	48,900	61,100	80%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	52,900	66,400	80%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	51,900	51,800	100%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	102,800	135,100	76%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	84,700	114,700	74%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	88,700	111,900	79%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,800	67,100	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,400	59,500	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	55,700	67,700	82%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,400	122,400	98%								
首都高 集計					64,900	76,400	85%							
首都圏 全体集計					60,000	70,400	85%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計