

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月21日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	87 %
大型車	99 %

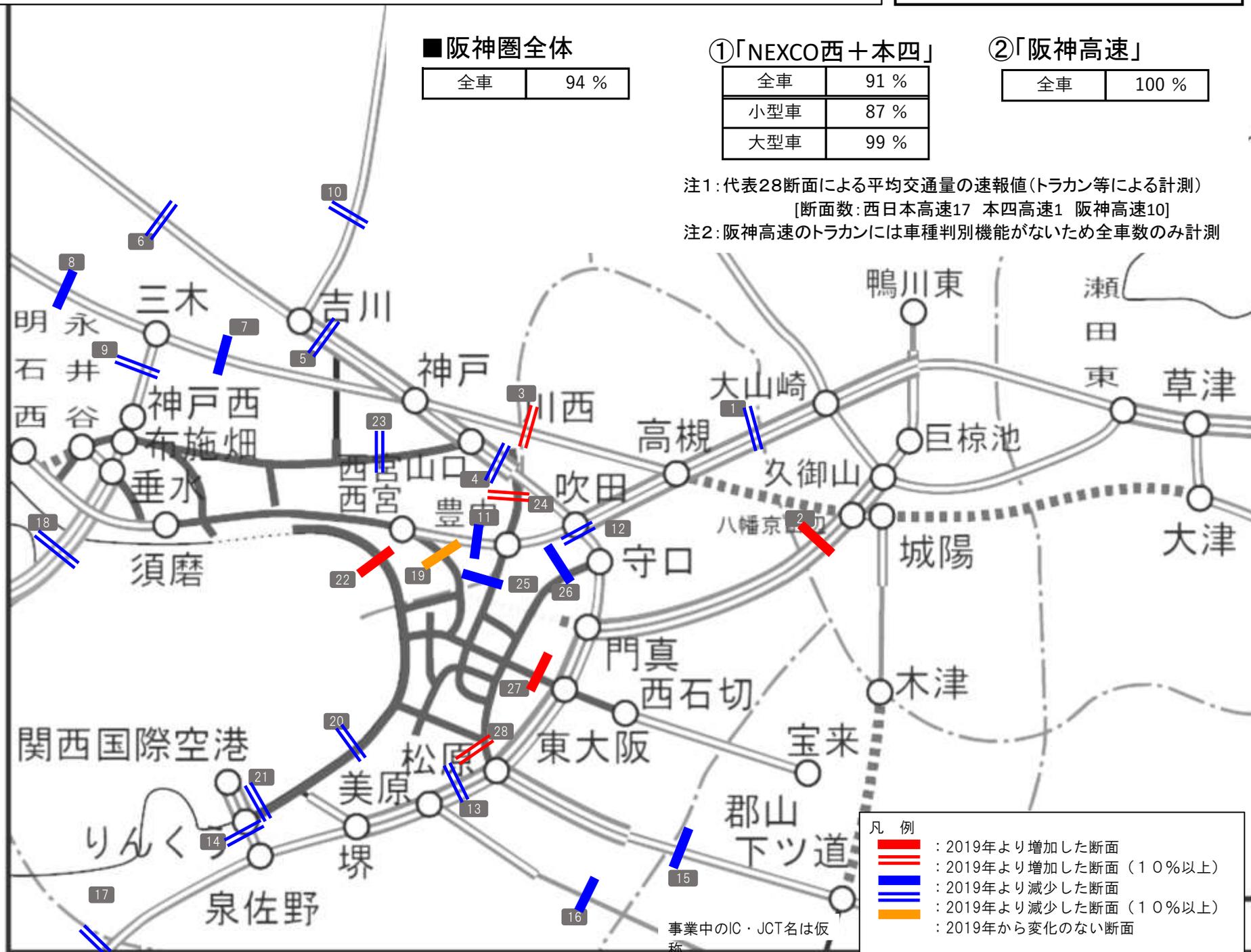
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年2月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月21日(月)	2019年② (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月21日(月)	2019年④ (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月21日(月)	2019年⑥ (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,500	115,600	90%	62,100	74,000	84%	41,400	41,600	100%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,000	62,200	101%	45,500	47,500	96%	17,500	14,700	119%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,300	28,500	145%	17,800	12,300	145%	23,500	16,200	145%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	57,000	80,500	71%	40,300	55,500	73%	16,700	25,000	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,900	42,100	85%	22,000	27,800	79%	13,900	14,300	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,000	17,500	80%	7,500	10,300	73%	6,500	7,200	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,700	50,300	97%	22,400	26,000	86%	26,300	24,300	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,000	40,600	94%	17,400	21,300	82%	20,600	19,300	107%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,700	16,800	76%	8,000	9,800	82%	4,700	7,000	67%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,300	18,500	77%	9,800	14,100	70%	4,500	4,400	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,600	50,400	98%	36,500	38,200	96%	13,100	12,200	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,200	76,800	89%	52,500	59,900	88%	15,700	16,900	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,900	124,500	88%	83,900	96,100	87%	26,000	28,400	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,700	18,200	81%	12,000	15,500	77%	2,700	2,700	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,700	51,700	94%	27,400	30,800	89%	21,300	20,900	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	18,700	99%	15,100	15,600	97%	3,500	3,100	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,200	30,300	86%	20,500	24,800	83%	5,700	5,500	104%
西日本 集計					45,000	49,600	91%	29,500	34,100	87%	15,500	15,500	100%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,000	31,300	89%	19,400	22,300	87%	8,600	9,000	96%
NEXCO+JB 集計					44,000	48,600	91%	28,900	33,400	87%	15,100	15,200	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,300	69,100	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,800	71,900	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,400	21,300	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,600	59,300	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,800	15,100	65%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,200	44,200	116%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,300	73,500	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,400	47,500	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,400	58,100	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,500	55,900	130%							
阪神高 集計					51,500	51,600	100%						
阪神圏 全体集計					46,700	49,700	94%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし