

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月22日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	101 %
大型車	96 %

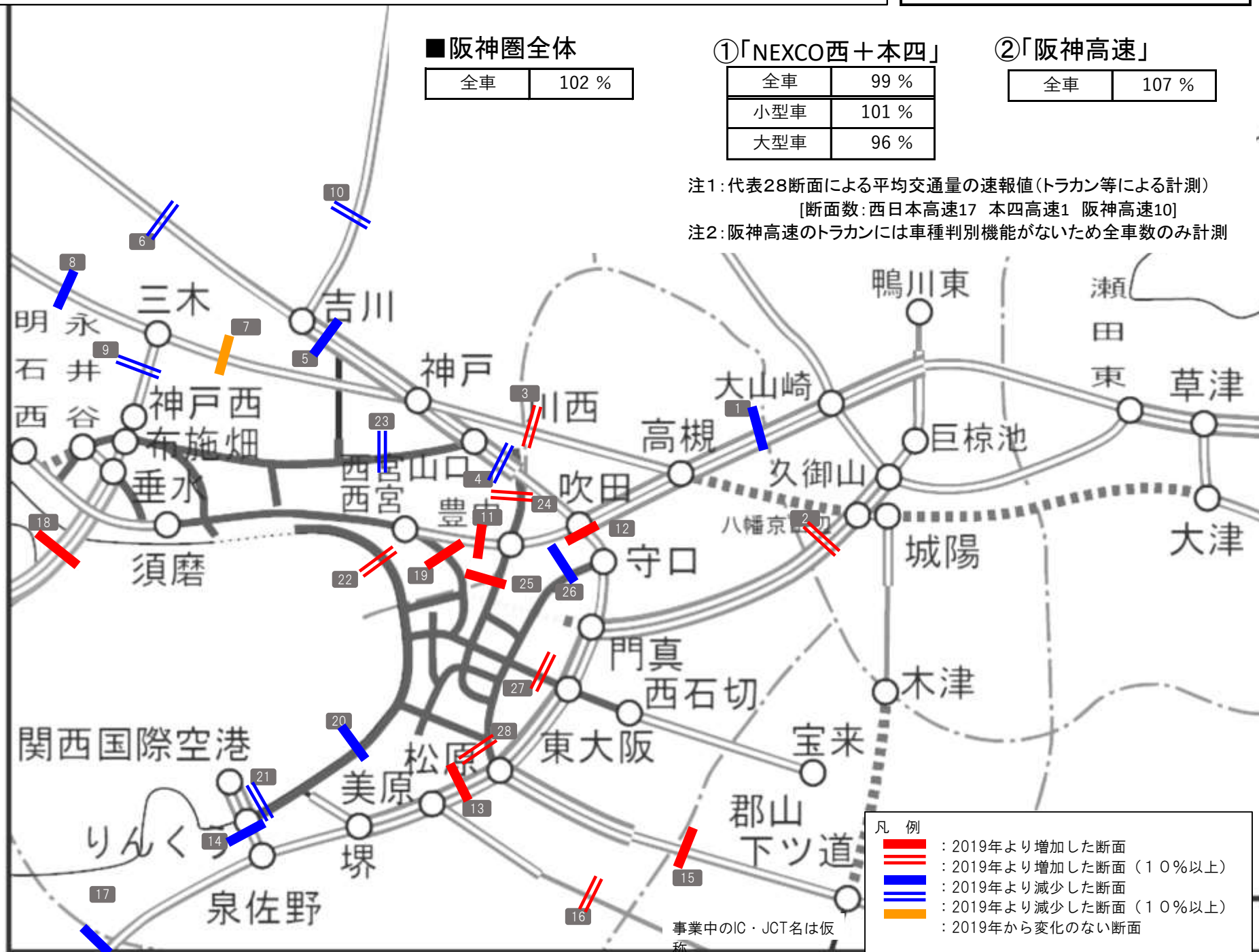
②「阪神高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年2月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月22日(火)	2019年② (台/日) 2月19日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月22日(火)	2019年④ (台/日) 2月19日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月22日(火)	2019年⑥ (台/日) 2月19日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,900	119,100	92%	66,100	69,800	95%	43,800	49,300	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,200	60,300	111%	48,100	44,600	108%	19,100	15,700	122%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,200	30,500	145%	19,500	10,600	184%	24,700	19,900	124%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,700	77,100	80%	43,500	50,200	87%	18,200	26,900	68%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,000	40,400	97%	23,900	24,100	99%	15,100	16,300	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,100	17,800	85%	7,900	9,200	86%	7,200	8,600	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,900	51,700	100%	23,900	23,200	103%	28,000	28,500	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,600	43,400	94%	18,200	19,200	95%	22,400	24,200	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,600	16,600	82%	8,300	8,600	97%	5,300	8,000	66%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	14,400	17,200	84%	9,900	12,200	81%	4,500	5,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,700	50,500	104%	38,700	36,600	106%	14,000	13,900	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,400	70,100	105%	56,300	54,500	103%	17,100	15,600	110%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,400	113,800	101%	88,200	87,100	101%	27,200	26,700	102%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	16,800	93%	12,600	14,000	90%	3,000	2,800	107%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,200	49,800	103%	28,900	27,900	104%	22,300	21,900	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	17,900	111%	16,300	14,700	111%	3,600	3,200	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,800	29,400	95%	21,600	23,300	93%	6,200	6,100	102%
西日本 集計					47,900	48,400	99%	31,300	31,200	100%	16,600	17,200	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,000	27,500	105%	20,600	18,400	112%	8,400	9,100	92%
NEXCO+JB 集計					46,800	47,200	99%	30,700	30,500	101%	16,100	16,800	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,200	67,900	105%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,300	69,700	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	20,300	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,400	57,100	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,100	14,100	79%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	53,600	42,700	126%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,400	71,600	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,000	48,000	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,300	55,800	110%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	77,100	55,100	140%							
阪神高 集計					53,900	50,200	107%						
阪神圏 全体集計					49,300	48,300	102%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし