

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月23日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	83 %
小型車	75 %
大型車	117 %

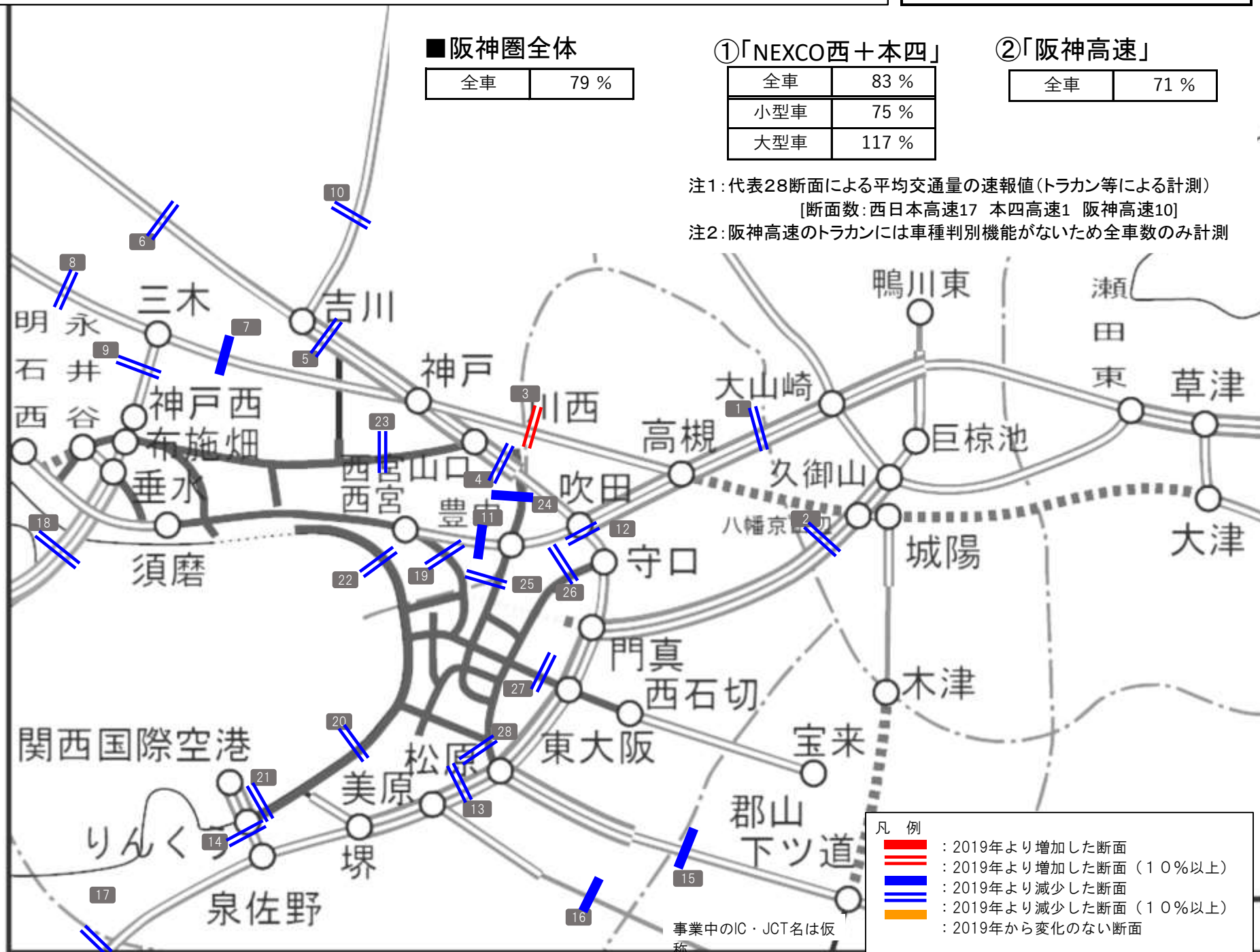
②「阪神高速」

全車	71 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年2月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月23日(水)	2019年② (台/日) 2月16日(土)~2月17日(日)の平均	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月23日(水)	2019年④ (台/日) 2月16日(土)~2月17日(日)の平均	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月23日(水)	2019年⑥ (台/日) 2月16日(土)~2月17日(日)の平均	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	91,900	104,100	88%	60,500	80,400	75%	31,400	23,700	132%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	46,700	53,700	87%	37,100	45,300	82%	9,600	8,400	114%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ~川西	39,200	26,400	148%	20,000	17,100	117%	19,200	9,300	206%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚~西宮山口JCT ※2	52,000	76,600	68%	42,100	62,400	67%	9,900	14,200	70%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT~神戸三田 ※1	36,800	44,100	83%	27,700	35,700	78%	9,100	8,400	108%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	13,400	17,300	77%	8,600	13,400	64%	4,800	3,900	123%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	44,300	47,500	93%	23,300	32,200	72%	21,000	15,300	137%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	34,400	38,100	90%	17,600	26,000	68%	16,800	12,100	139%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	11,900	15,200	78%	8,300	11,000	75%	3,600	4,200	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南徳山口	15,600	21,300	73%	12,900	18,700	69%	2,700	2,600	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	37,700	41,500	91%	29,600	34,700	85%	8,100	6,800	119%
12		大阪府	E26近畿	摂津北~摂津南	44,100	64,300	69%	36,100	54,700	66%	8,000	9,600	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	81,400	107,400	76%	68,200	92,200	74%	13,200	15,200	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	12,700	19,100	66%	11,300	17,500	65%	1,400	1,600	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	39,200	42,600	92%	27,200	33,200	82%	12,000	9,400	128%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	16,500	17,400	95%	14,700	15,800	93%	1,800	1,600	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	24,500	36,500	67%	21,400	33,000	65%	3,100	3,500	89%
西日本 集計					37,800	45,500	83%	27,400	36,700	75%	10,300	8,800	117%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	32,500	37,600	86%	27,000	32,500	83%	5,500	5,100	108%
NEXCO+JB 集計					37,500	45,000	83%	27,400	36,400	75%	10,100	8,600	117%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	52,000	69,700	75%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	46,100	72,000	64%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	12,500	21,100	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	36,300	59,500	61%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	6,800	14,300	48%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	40,800	44,500	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	55,700	75,200	74%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	26,800	48,300	55%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	43,900	58,400	75%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	48,600	56,000	87%							
阪神高 集計					37,000	51,900	71%						
阪神圏 全体集計					37,300	47,500	79%						

※1 3/31(水)までは神戸三田~吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田~宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし