

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月24日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	95 %

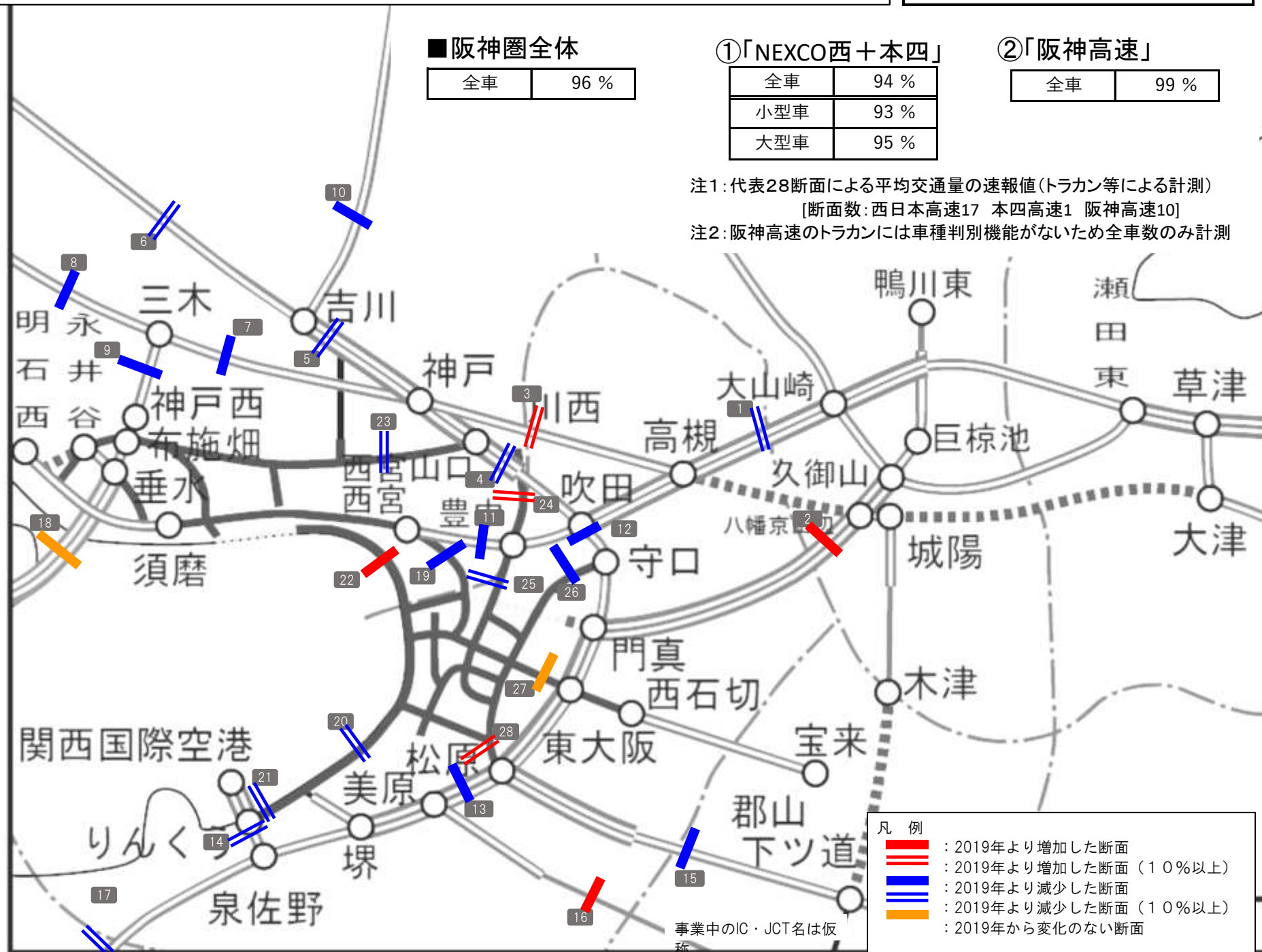
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年2月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月24日(木)	2019年② (台/日) 2月21日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月24日(木)	2019年④ (台/日) 2月21日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月24日(木)	2019年⑥ (台/日) 2月21日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,800	127,800	87%	66,800	77,100	87%	45,000	50,700	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,100	65,100	102%	47,900	49,300	97%	18,200	15,800	115%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,200	32,600	142%	20,100	12,100	166%	26,100	20,500	127%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,500	82,900	73%	42,700	55,800	77%	17,800	27,100	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,300	44,300	89%	23,700	27,700	86%	15,600	16,600	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	19,400	81%	8,200	10,300	80%	7,600	9,100	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,900	54,600	99%	24,900	25,600	97%	29,000	29,000	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,300	45,000	94%	19,700	20,800	95%	22,600	24,200	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	17,600	95%	10,600	9,300	114%	6,200	8,300	75%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,600	16,700	93%	10,700	12,300	87%	4,900	4,400	111%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,100	53,400	99%	39,300	39,500	99%	13,800	13,900	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,200	74,800	98%	56,400	58,800	96%	16,800	16,000	105%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,500	125,200	92%	88,500	95,700	92%	27,000	29,500	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	18,300	86%	12,800	15,400	83%	3,000	2,900	103%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,200	53,700	95%	28,600	31,000	92%	22,600	22,700	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	19,500	101%	16,000	16,200	99%	3,600	3,300	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,000	31,500	89%	21,900	25,300	87%	6,100	6,200	98%
西日本 集計					48,500	51,900	93%	31,700	34,200	93%	16,800	17,700	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,500	30,600	100%	21,300	21,100	101%	9,200	9,500	97%
NEXCO+JB 集計					47,500	50,700	94%	31,100	33,500	93%	16,400	17,200	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,700	72,500	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	74,100	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	21,500	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,400	60,800	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	15,300	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,100	45,900	114%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,500	77,700	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,000	49,700	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,900	60,200	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,300	59,200	129%							
阪神高 集計					53,100	53,700	99%						
阪神圏 全体集計					49,500	51,800	96%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計