

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月25日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	102 %

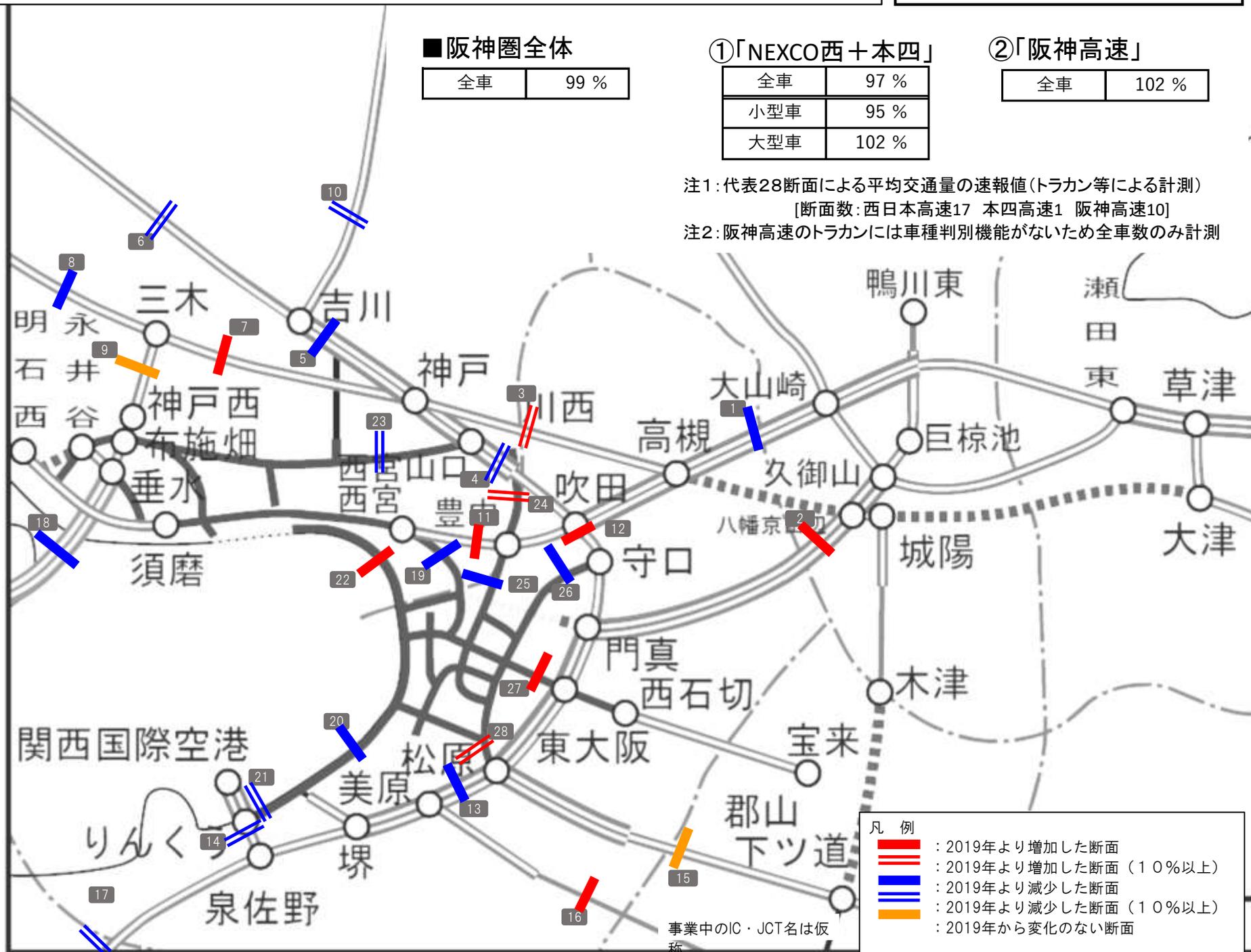
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年2月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月25日(金)	2019年② (台/日) 2月22日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月25日(金)	2019年④ (台/日) 2月22日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月25日(金)	2019年⑥ (台/日) 2月22日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,900	128,700	92%	73,900	82,300	90%	45,000	46,400	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,600	67,000	105%	51,100	50,800	101%	19,500	16,200	120%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,100	31,000	155%	23,200	13,900	167%	24,900	17,100	146%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	65,200	85,700	76%	46,200	58,800	79%	19,000	26,900	71%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,500	45,100	94%	26,700	29,500	91%	15,800	15,600	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	19,400	88%	9,600	11,500	83%	7,500	7,900	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,600	52,900	105%	27,300	27,500	99%	28,300	25,400	111%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,600	44,700	98%	21,400	23,500	91%	22,200	21,200	105%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,700	17,700	100%	11,700	10,200	115%	6,000	7,500	80%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	16,300	19,700	83%	11,600	14,900	78%	4,700	4,800	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,100	55,000	102%	41,400	41,300	100%	14,700	13,700	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,200	76,100	101%	59,100	59,700	99%	18,100	16,400	110%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,700	127,700	95%	92,600	96,800	96%	28,100	30,900	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	19,200	86%	13,400	16,100	83%	3,100	3,100	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,500	54,400	100%	31,600	32,500	97%	22,900	21,900	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	19,600	106%	17,200	16,300	106%	3,600	3,300	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	33,800	88%	23,700	27,300	87%	6,200	6,500	95%
西日本 集計					51,300	52,800	97%	34,200	36,100	95%	17,000	16,800	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,200	32,700	98%	23,400	23,900	98%	8,800	8,800	100%
NEXCO+JB 集計					50,200	51,700	97%	33,600	35,400	95%	16,600	16,300	102%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,300	74,900	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,100	76,600	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,600	22,800	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,100	61,300	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,700	15,400	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	56,100	47,300	119%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,800	79,600	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,400	50,400	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,800	61,300	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	81,100	58,900	138%							
阪神高 集計					55,800	54,900	102%						
阪神圏 全体集計					52,200	52,800	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計