

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月26日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	92 %

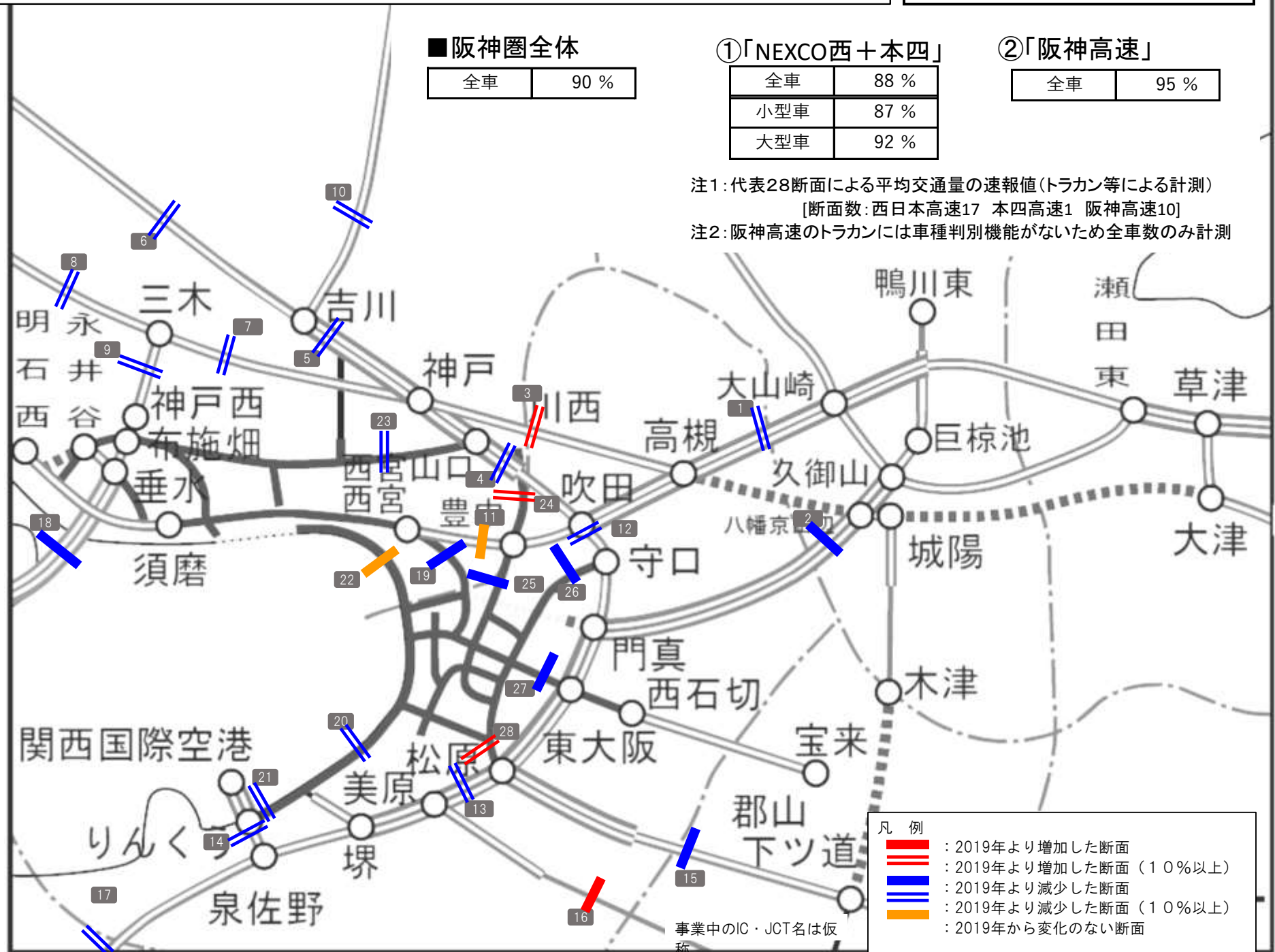
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年2月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月26日(土)	2019年② (台/日) 2月23日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月26日(土)	2019年④ (台/日) 2月23日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月26日(土)	2019年⑥ (台/日) 2月23日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,300	119,500	86%	77,300	90,800	85%	26,000	28,700	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,900	62,100	96%	48,800	51,500	95%	11,100	10,600	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,200	29,000	139%	26,500	18,900	140%	13,700	10,100	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,100	85,800	71%	49,700	68,400	73%	11,400	17,400	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,700	49,000	87%	33,600	38,000	88%	9,100	11,000	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	19,100	81%	11,500	14,400	80%	3,900	4,700	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,300	51,700	90%	29,400	35,300	83%	16,900	16,400	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,200	41,500	85%	22,200	28,400	78%	13,000	13,100	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,900	17,200	81%	10,700	12,100	88%	3,200	5,100	63%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,800	22,700	87%	17,100	19,600	87%	2,700	3,100	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,400	48,500	100%	39,300	39,800	99%	9,100	8,700	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	59,400	70,900	84%	49,000	60,700	81%	10,400	10,200	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,600	120,700	85%	86,000	100,000	86%	16,600	20,700	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	20,600	78%	14,300	18,500	77%	1,800	2,100	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,200	48,200	96%	34,200	36,100	95%	12,000	12,100	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	19,300	103%	17,600	17,300	102%	2,300	2,000	115%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	38,500	81%	27,600	34,200	81%	3,700	4,300	86%
西日本 集計					44,800	50,800	88%	35,000	40,200	87%	9,800	10,600	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,700	40,600	93%	32,900	35,100	94%	4,800	5,500	87%
NEXCO+JB 集計					44,400	50,300	88%	34,900	40,000	87%	9,500	10,300	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,600	69,000	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,200	67,500	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	22,700	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	50,500	50,600	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,000	13,600	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,800	46,100	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,000	74,200	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,700	39,400	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,100	60,100	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,900	53,300	116%							
阪神高 集計					47,000	49,700	95%						
阪神圏 全体集計					45,300	50,100	90%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし