

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月27日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	80 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	78 %
小型車	75 %
大型車	89 %

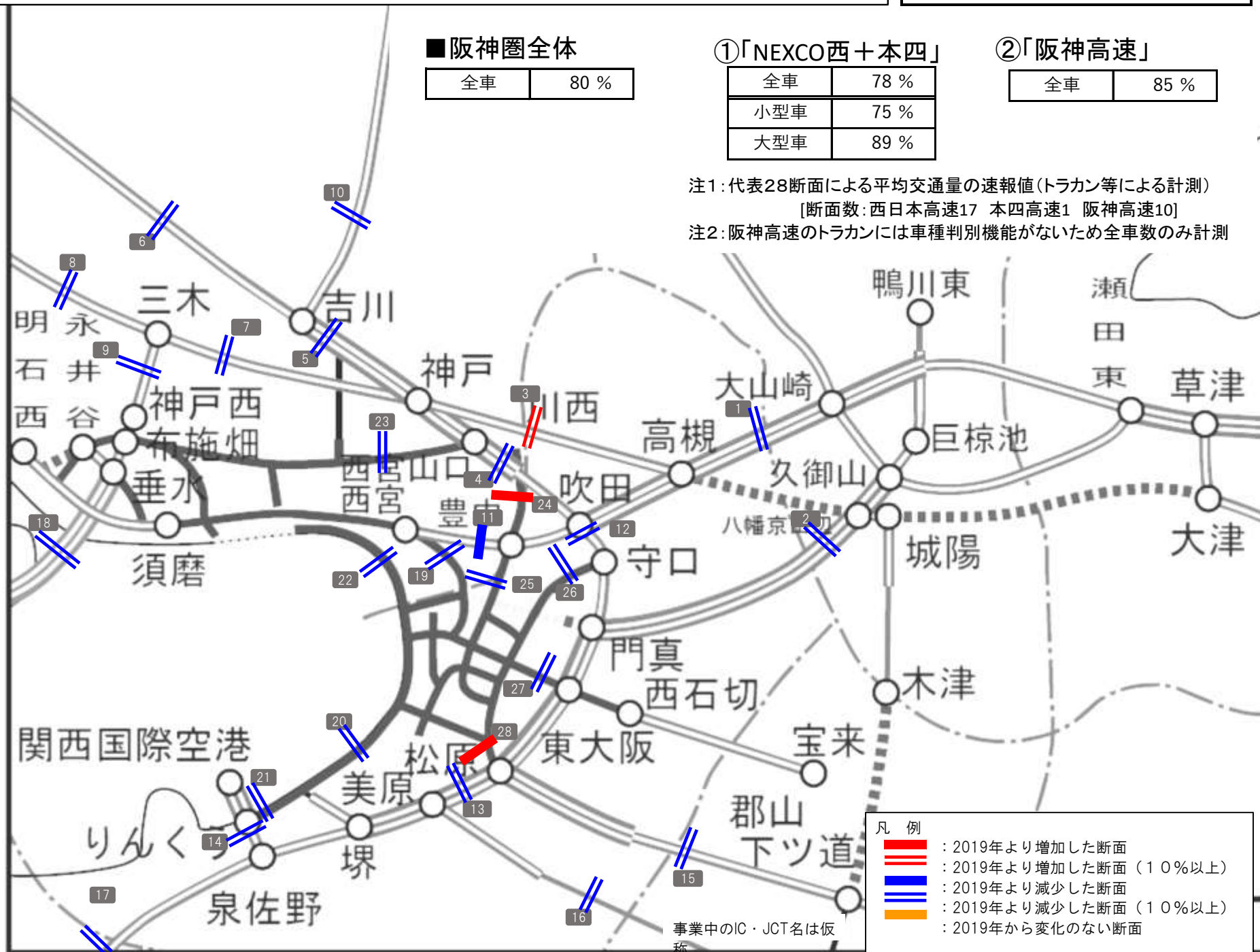
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年2月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月27日(日)	2019年② (台/日) 2月24日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月27日(日)	2019年④ (台/日) 2月24日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月27日(日)	2019年⑥ (台/日) 2月24日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	85,400	107,800	79%	67,300	88,100	76%	18,100	19,700	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	43,900	52,500	84%	38,900	47,000	83%	5,000	5,500	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,600	30,700	113%	23,700	21,800	109%	10,900	8,900	122%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	52,200	78,800	66%	45,900	68,500	67%	6,300	10,300	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,500	48,400	77%	31,700	41,800	76%	5,800	6,600	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,400	19,100	70%	10,700	15,800	68%	2,700	3,300	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,700	51,100	80%	27,600	37,900	73%	13,100	13,200	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,200	41,700	75%	21,000	31,300	67%	10,200	10,400	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,900	16,900	64%	9,200	13,200	70%	1,700	3,700	46%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	23,900	77%	16,400	21,900	75%	1,900	2,000	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	35,800	38,900	92%	30,500	34,000	90%	5,300	4,900	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	39,700	58,300	68%	34,700	52,500	66%	5,000	5,800	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	76,300	101,300	75%	69,100	92,300	75%	7,200	9,000	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,900	19,900	65%	12,000	18,800	64%	900	1,100	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,000	43,900	82%	30,300	37,800	80%	5,700	6,100	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,900	17,700	90%	15,100	16,800	90%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,200	38,900	67%	24,400	36,600	67%	1,800	2,300	78%
西日本 集計					35,900	46,500	77%	29,900	39,800	75%	6,000	6,700	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,000	45,800	81%	33,300	41,300	81%	3,700	4,500	82%
NEXCO+JB 集計					36,000	46,400	78%	30,100	39,900	75%	5,900	6,600	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	49,200	57,900	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	43,000	56,200	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,700	22,400	52%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	32,500	37,500	87%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	6,400	11,400	56%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,600	40,100	101%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	55,800	62,300	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	23,600	27,600	86%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	42,000	50,000	84%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,500	43,600	102%							
阪神高 集計					34,900	40,900	85%						
阪神圏 全体集計					35,600	44,500	80%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計