

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月21日(月)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	83 %
大型車	109 %

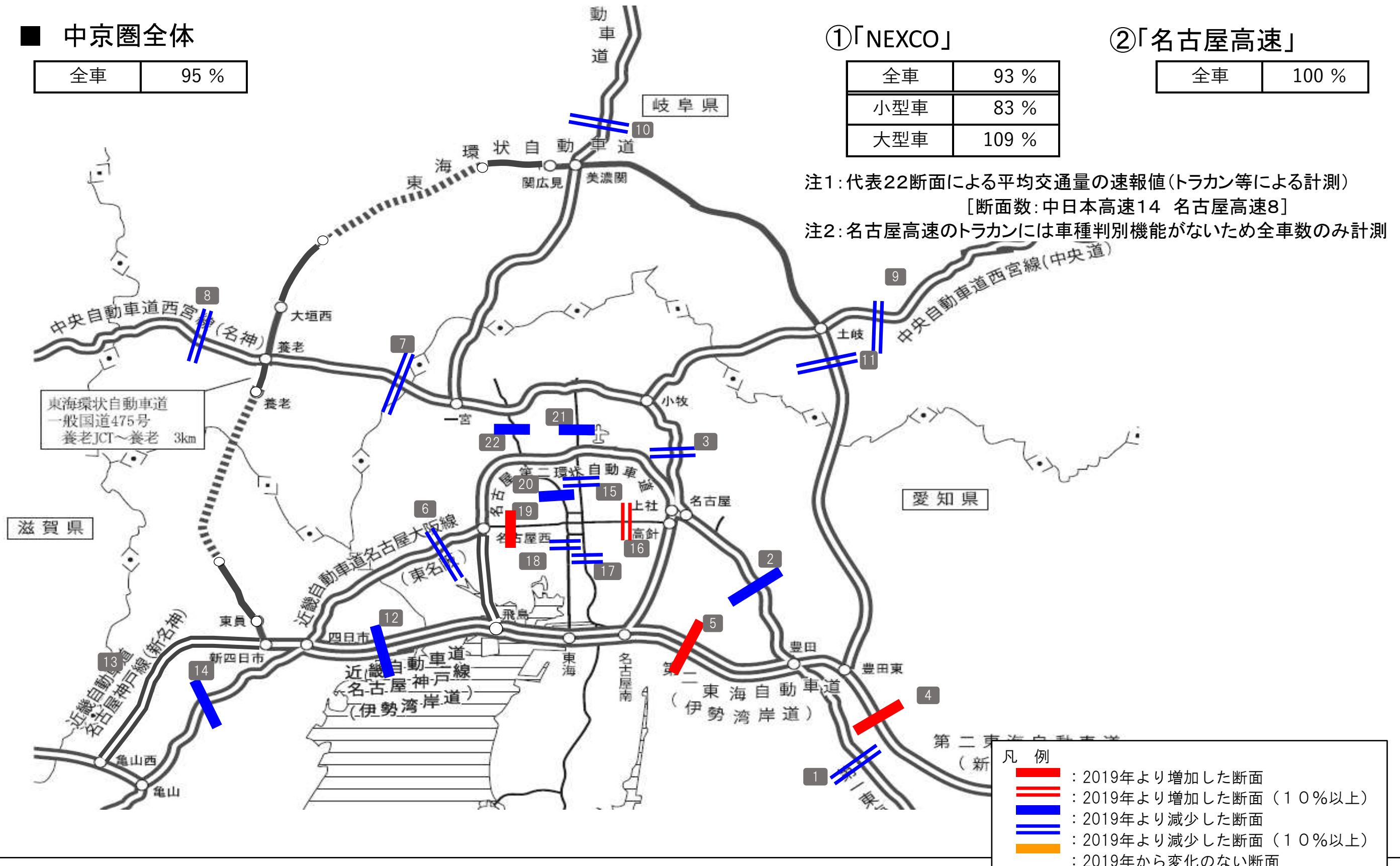
## ②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 中京圏の2022年2月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月21日(月)	(台/日) 2月18日(月)		(台/日) 2月21日(月)	(台/日) 2月18日(月)		(台/日) 2月21日(月)	(台/日) 2月18日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	68,100	75,300	90%	46,800	51,100	92%	21,300	24,200	88%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	61,000	66,200	92%	43,300	47,800	91%	17,700	18,400	96%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	52,700	58,600	90%	35,600	40,000	89%	17,100	18,600	92%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,600	40,800	104%	17,100	18,900	90%	25,500	21,900	116%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	93,700	88,600	106%	50,000	63,300	79%	43,700	25,300	173%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	51,700	62,300	83%	38,600	49,300	78%	13,100	13,000	101%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	53,300	63,200	84%	32,100	40,000	80%	21,200	23,200	91%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	31,100	38,700	80%	13,900	20,200	69%	17,200	18,500	93%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	29,100	34,200	85%	17,200	21,200	81%	11,900	13,000	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,700	17,300	79%	10,600	14,300	74%	3,100	3,000	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,900	16,700	89%	9,800	11,900	82%	5,100	4,800	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	67,900	68,600	99%	33,400	37,200	90%	34,500	31,400	110%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	26,300	0	-	6,800	0	-	19,500	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	61,300	89,200	69%	33,100	49,200	67%	28,200	40,000	71%
NEXCO 集計					47,700	51,400	93%	27,700	33,200	83%	19,900	18,200	109%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	45,700	53,100	86%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	41,800	11,500	363%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	69,800	81,400	86%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	32,700	36,600	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	38,800	38,300	101%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	50,700	54,000	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	45,600	49,300	92%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	57,300	60,100	95%							
名古屋高速 集計					47,800	48,000	100%						
中京圏 全体集計					47,700	50,200	95%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし