

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月22日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	100 %

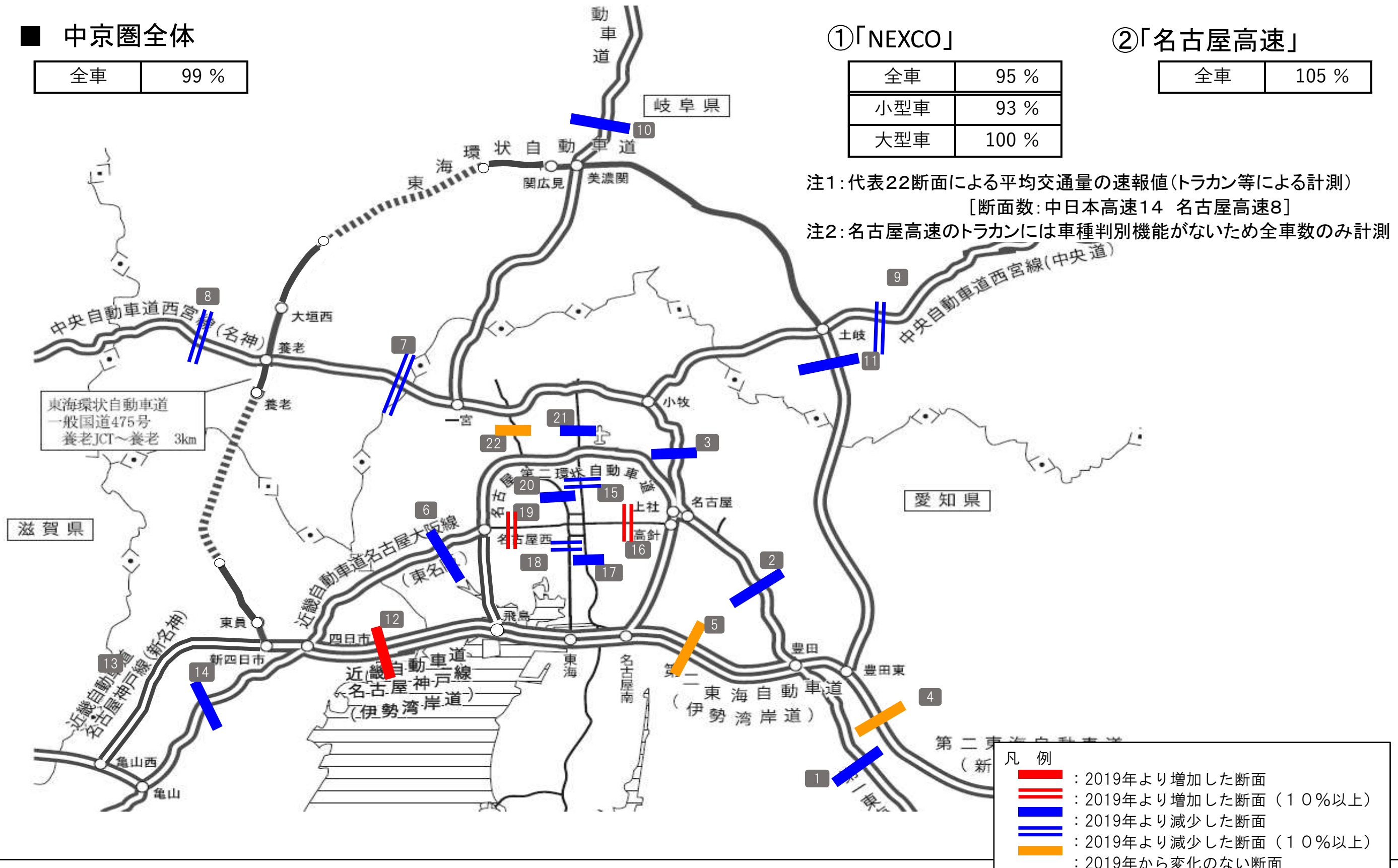
②「名古屋高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年2月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月22日(火)	(台/日) 2月19日(火)		(台/日) 2月22日(火)	(台/日) 2月19日(火)		(台/日) 2月22日(火)	(台/日) 2月19日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	72,100	77,600	93%	48,200	51,200	94%	23,900	26,400	91%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	63,500	66,300	96%	44,400	45,200	98%	19,100	21,100	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	54,400	58,800	93%	36,300	37,500	97%	18,100	21,300	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,500	42,400	100%	16,700	16,400	102%	25,800	26,000	99%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	98,300	97,900	100%	52,100	65,700	79%	46,200	32,200	143%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	55,300	59,900	92%	41,000	46,300	89%	14,300	13,600	105%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	55,000	65,200	84%	33,000	37,600	88%	22,000	27,600	80%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	30,700	40,900	75%	13,600	18,400	74%	17,100	22,500	76%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	30,000	35,200	85%	17,200	19,800	87%	12,800	15,400	83%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,200	15,600	91%	10,900	12,200	89%	3,300	3,400	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,100	15,500	97%	9,600	10,100	95%	5,500	5,400	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	74,000	72,200	102%	37,500	33,600	112%	36,500	38,600	95%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	38,600	0	-	10,700	0	-	27,900	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	59,200	88,200	67%	34,400	43,000	80%	24,800	45,200	55%
NEXCO 集計					50,200	52,600	95%	29,000	31,200	93%	21,200	21,300	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	47,300	53,200	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	44,000	9,700	454%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	72,900	79,100	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	34,500	38,400	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	41,300	37,700	110%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	53,000	53,600	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	47,500	49,000	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	59,900	59,700	100%						
名古屋高速 集計					50,100	47,600	105%						
中京圏 全体集計					50,200	50,700	99%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし