

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月24日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	88 %
大型車	99 %

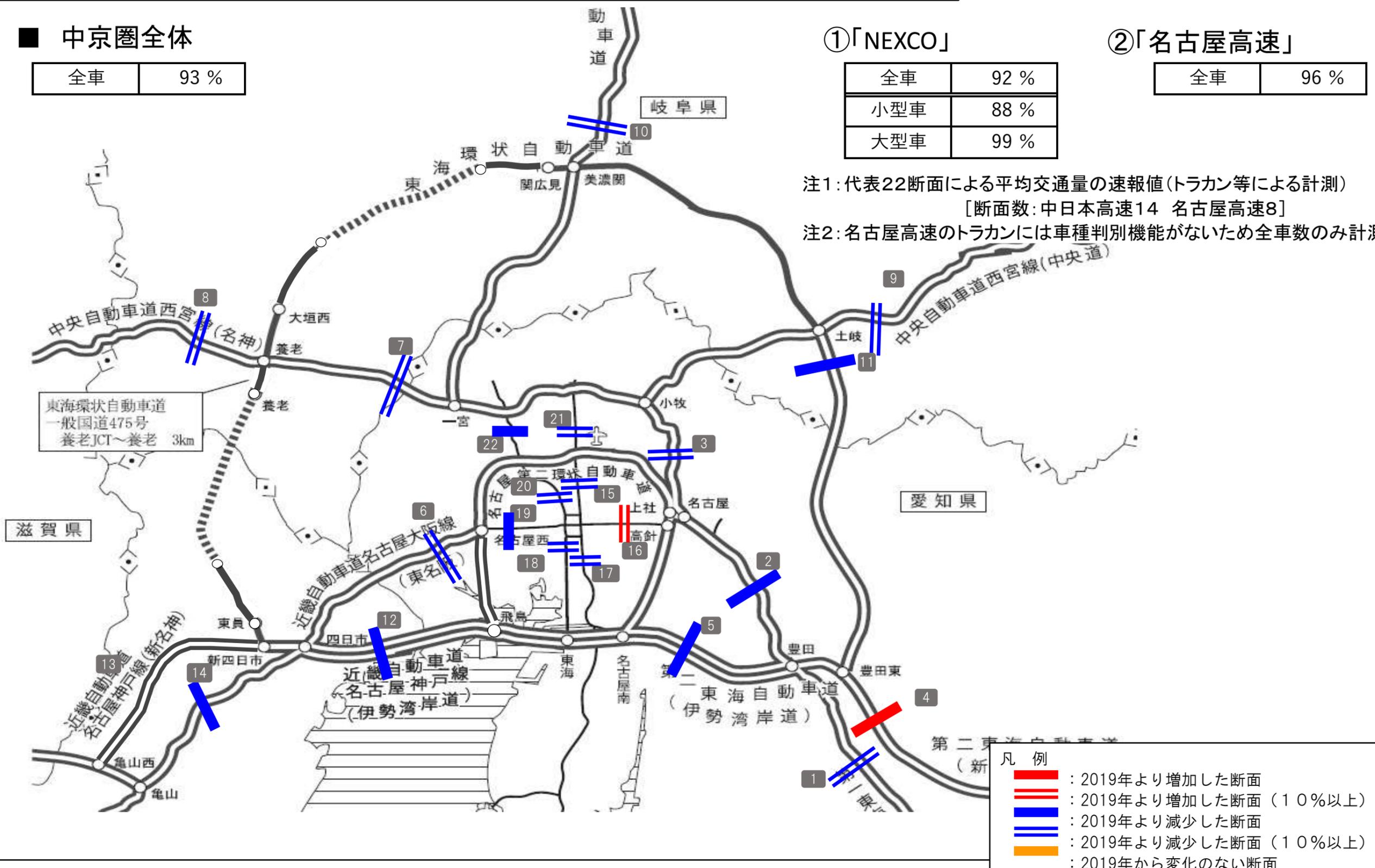
## ②「名古屋高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 中京圏の2022年2月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月24日(木)	(台/日) 2月21日(木)		(台/日) 2月24日(木)	(台/日) 2月21日(木)		(台/日) 2月24日(木)	(台/日) 2月21日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	72,100	81,000	89%	47,700	52,500	91%	24,400	28,500	86%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	63,900	70,000	91%	45,600	48,800	93%	18,300	21,200	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	54,900	62,600	88%	37,300	41,300	90%	17,600	21,300	83%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	44,600	44,300	101%	17,500	18,000	97%	27,100	26,300	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	101,400	103,100	98%	53,700	70,000	77%	47,700	33,100	144%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	55,200	61,200	90%	42,000	48,200	87%	13,200	13,000	102%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	56,700	68,700	83%	34,400	40,700	85%	22,300	28,000	80%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	31,900	42,800	75%	14,800	20,200	73%	17,100	22,600	76%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	32,100	37,900	85%	18,600	21,800	85%	13,500	16,100	84%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,800	16,700	89%	11,500	13,300	86%	3,300	3,400	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,900	16,700	95%	10,200	11,200	91%	5,700	5,500	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	74,800	77,400	97%	37,700	38,900	97%	37,100	38,500	96%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	41,300	0	-	12,100	0	-	29,200	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	58,500	96,800	60%	34,500	49,600	70%	24,000	47,200	51%
NEXCO 集計					51,300	55,700	92%	29,800	33,900	88%	21,500	21,800	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	45,700	56,300	81%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	43,100	12,300	350%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	69,400	81,000	86%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	32,400	40,700	80%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	39,200	39,500	99%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	50,400	55,900	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	45,600	52,600	87%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	57,700	62,200	93%							
名古屋高速 集計					47,900	50,100	96%						
中京圏 全体集計					50,100	53,600	93%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし