

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月25日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	89 %
大型車	107 %

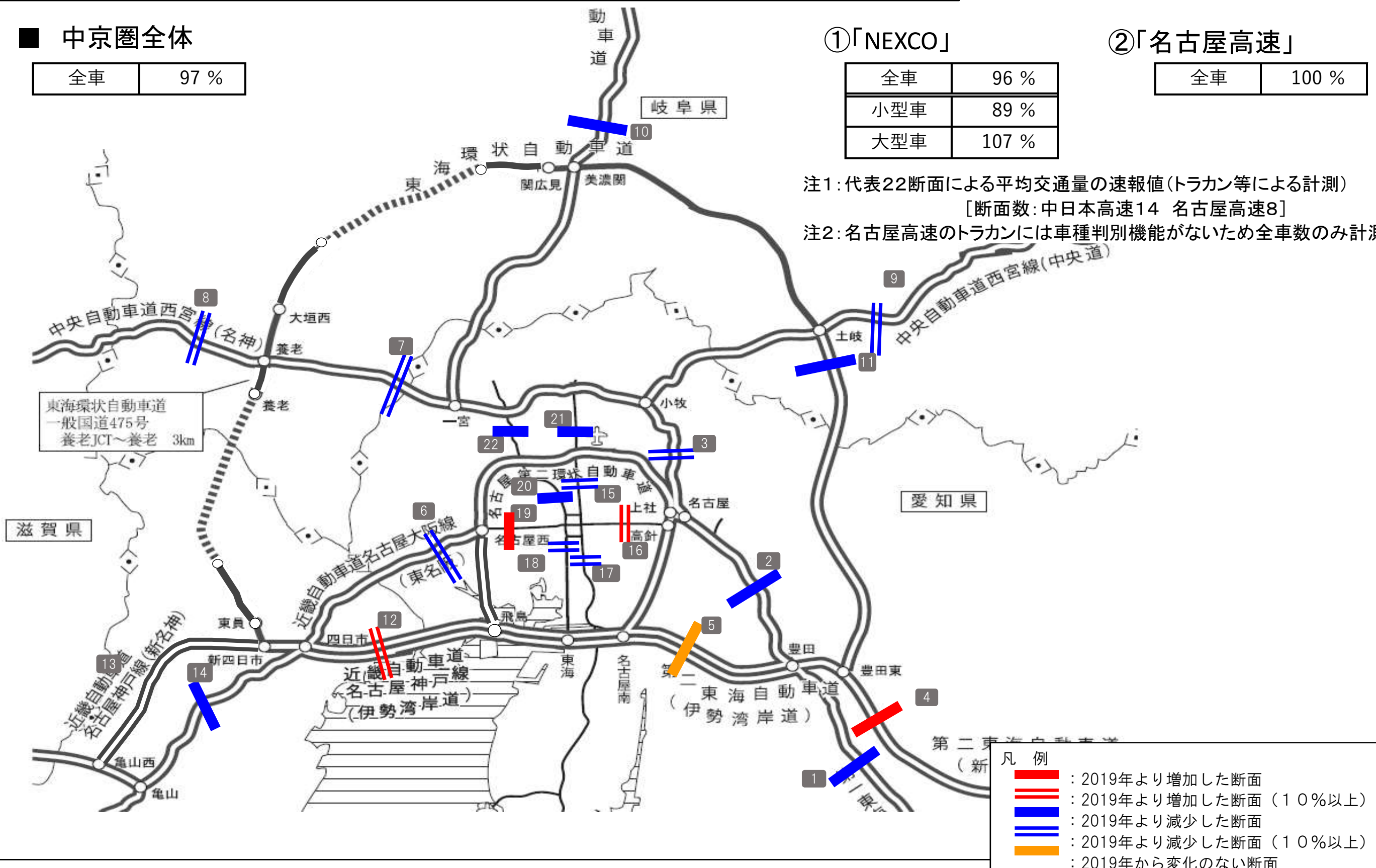
②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年2月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月25日(金)	(台/日) 2月22日(金)		(台/日) 2月25日(金)	(台/日) 2月22日(金)		(台/日) 2月25日(金)	(台/日) 2月22日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	76,300	82,900	92%	51,000	57,500	89%	25,300	25,400	100%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	67,500	73,400	92%	48,800	51,800	94%	18,700	21,600	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	58,700	65,100	90%	40,400	43,600	93%	18,300	21,500	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	48,200	45,400	106%	21,600	22,100	98%	26,600	23,300	114%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	106,800	107,200	100%	59,200	75,500	78%	47,600	31,700	150%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	55,600	67,400	82%	43,600	52,800	83%	12,000	14,600	82%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	62,600	70,700	89%	39,500	44,400	89%	23,100	26,300	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	36,900	45,000	82%	19,200	23,700	81%	17,700	21,300	83%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	35,000	39,300	89%	21,600	25,300	85%	13,400	14,000	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	17,100	17,800	96%	13,700	14,500	94%	3,400	3,300	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,100	17,800	96%	11,600	12,500	93%	5,500	5,300	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	83,700	76,400	110%	43,800	42,800	102%	39,900	33,600	119%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	42,200	0	-	13,100	0	-	29,100	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	64,600	98,400	66%	39,400	56,300	70%	25,200	42,100	60%
NEXCO 集計					55,200	57,600	96%	33,300	37,300	89%	21,800	20,300	107%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	49,900	58,000	86%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	46,600	12,500	373%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	76,300	87,900	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,900	40,700	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	42,800	42,000	102%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	55,500	58,200	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	49,700	54,100	92%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	63,400	64,900	98%							
名古屋高速 集計					52,500	52,300	100%						
中京圏 全体集計					54,200	55,700	97%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし