

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月27日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO」

全車	77 %
小型車	73 %
大型車	103 %

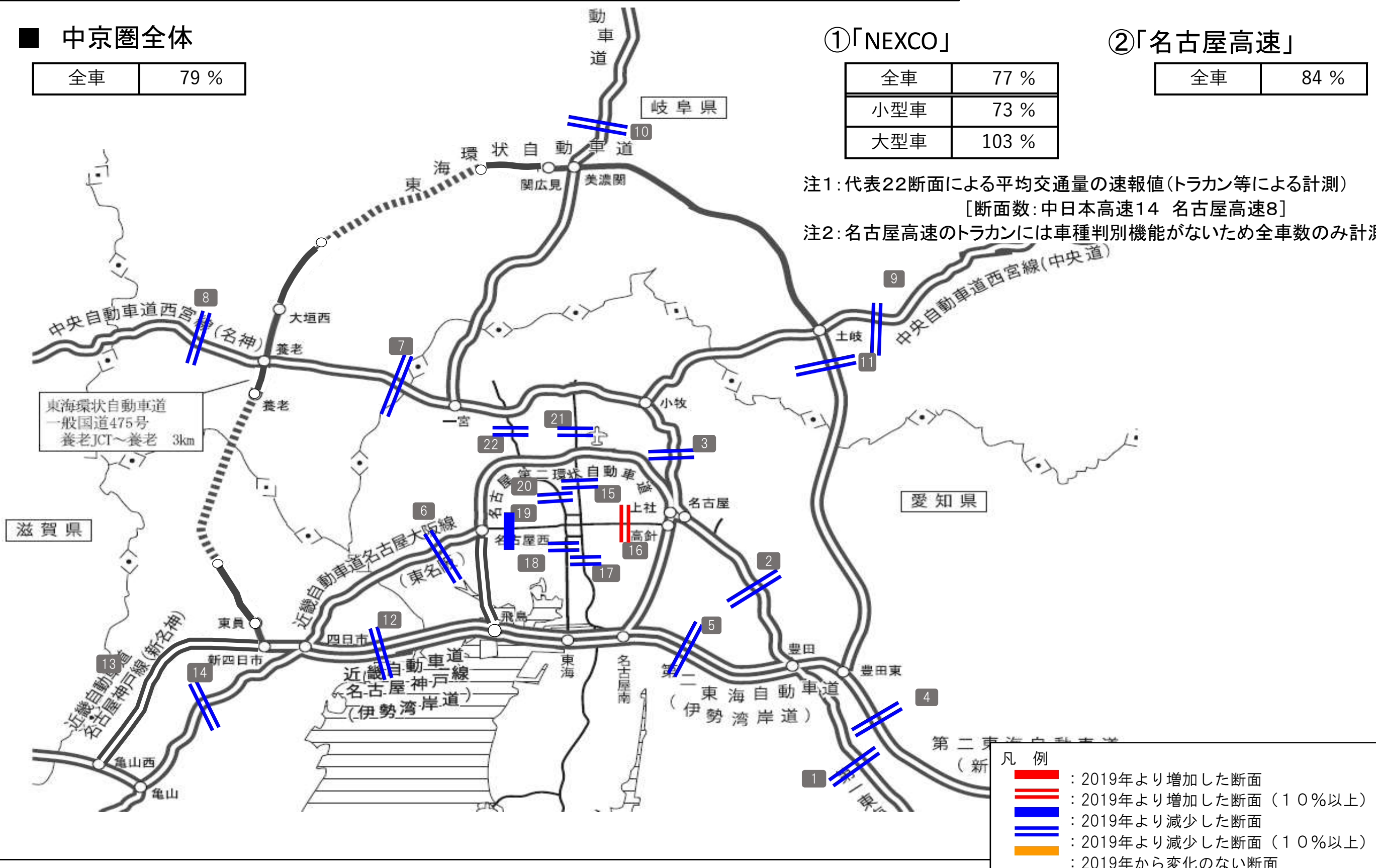
②「名古屋高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

█	: 2019年より増加した断面
█	: 2019年より増加した断面(10%以上)
█	: 2019年より減少した断面
█	: 2019年より減少した断面(10%以上)
█	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年2月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月27日(日)	(台/日) 2月24日(日)		(台/日) 2月27日(日)	(台/日) 2月24日(日)		(台/日) 2月27日(日)	(台/日) 2月24日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	55,500	75,400	74%	48,100	66,300	73%	7,400	9,100	81%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	48,400	61,600	79%	43,100	55,000	78%	5,300	6,600	80%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	40,500	53,900	75%	35,800	47,700	75%	4,700	6,200	76%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	37,200	42,700	87%	24,700	31,200	79%	12,500	11,500	109%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	67,400	81,200	83%	50,200	69,100	73%	17,200	12,100	142%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	38,600	50,900	76%	34,900	46,200	76%	3,700	4,700	79%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	42,000	62,600	67%	35,200	53,400	66%	6,800	9,200	74%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	29,700	46,200	64%	23,800	38,000	63%	5,900	8,200	72%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	27,800	41,700	67%	23,200	35,900	65%	4,600	5,800	79%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	24,900	35,100	71%	23,800	33,600	71%	1,100	1,500	73%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,700	21,400	69%	13,500	20,000	68%	1,200	1,400	86%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	53,100	65,600	81%	38,700	51,800	75%	14,400	13,800	104%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	33,400	0	-	14,800	0	-	18,600	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	48,200	90,700	53%	41,200	72,400	57%	7,000	18,300	38%
NEXCO 集計					40,100	52,100	77%	32,200	44,300	73%	7,900	7,700	103%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	25,200	33,100	76%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	26,000	9,900	263%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	48,500	65,200	74%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	17,000	22,700	75%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	26,200	28,300	93%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	32,000	40,400	79%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	25,300	33,100	76%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	37,700	49,300	76%							
名古屋高速 集計					29,700	35,300	84%						
中京圏 全体集計					36,300	46,000	79%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし