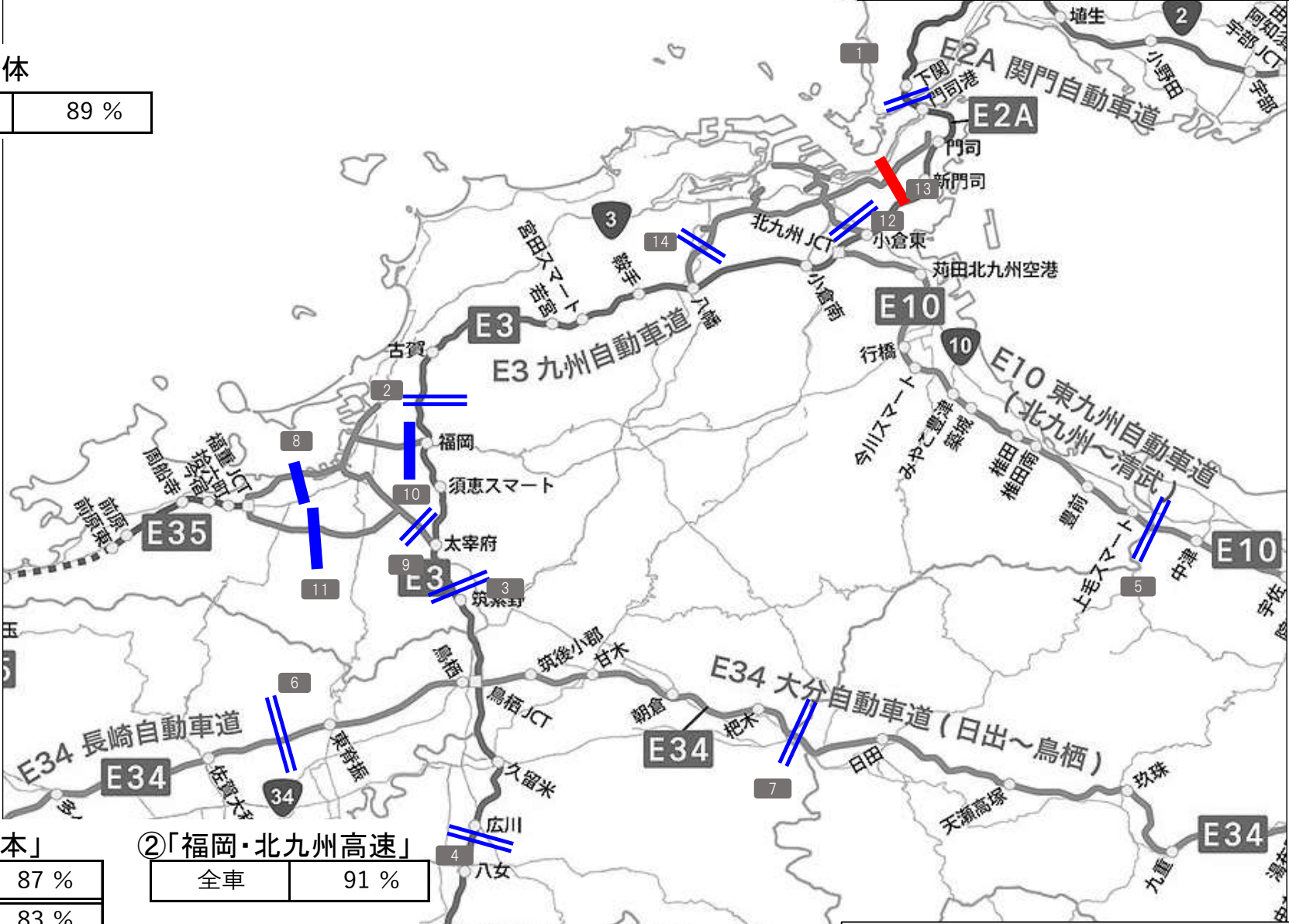


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月21日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	83 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年2月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月21日(月)	2019年② (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月21日(月)	2019年④ (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月21日(月)	2019年⑥ (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>30,300</u>	34,200	89%	<u>14,200</u>	17,600	81%	<u>16,100</u>	16,600	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,300</u>	64,800	90%	<u>43,100</u>	49,500	87%	<u>15,200</u>	15,300	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>90,000</u>	102,300	88%	<u>65,900</u>	77,300	85%	<u>24,100</u>	25,000	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,700</u>	55,000	87%	<u>32,800</u>	40,100	82%	<u>14,900</u>	14,900	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	7,300	86%	<u>4,100</u>	5,200	79%	<u>2,200</u>	2,100	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,600</u>	33,100	80%	<u>20,900</u>	27,100	77%	<u>5,700</u>	6,000	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,200</u>	16,200	75%	<u>9,200</u>	12,700	72%	<u>3,000</u>	3,500	86%
NEXCO 集計					<u>38,800</u>	44,700	87%	<u>27,200</u>	32,800	83%	<u>11,600</u>	11,900	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,400</u>	51,100	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,200</u>	65,900	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,700</u>	36,900	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,200</u>	23,600	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,000</u>	25,000	88%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,700</u>	11,500	102%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,800</u>	32,000	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,100</u>	35,100	91%						
福岡圏 全体集計					<u>35,500</u>	39,900	89%						