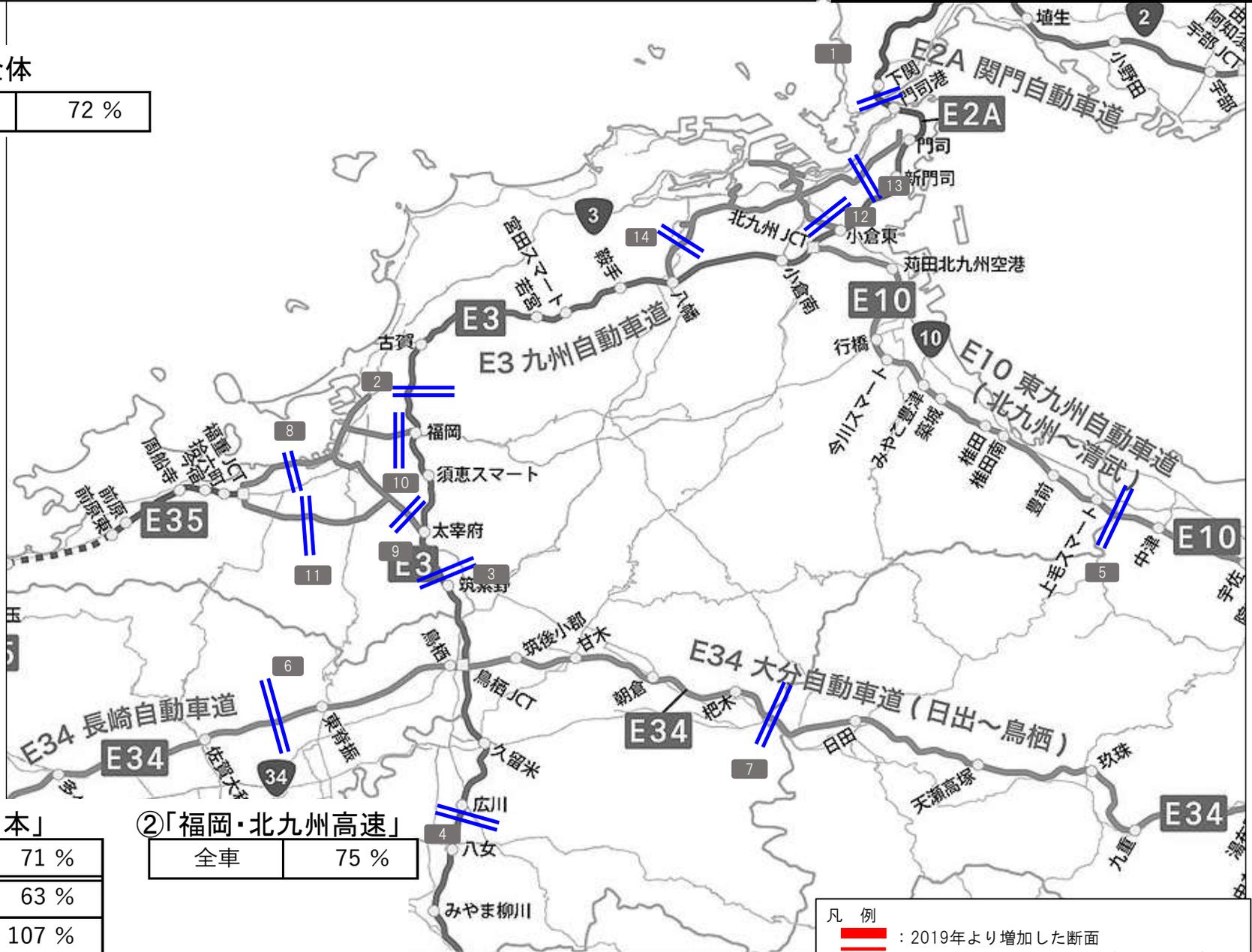


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月23日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	72 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	71 %
小型車	63 %
大型車	107 %

②「福岡・北九州高速」

全車	75 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月23日(水)	2019年② (台/日) 2月16日(土)～2月17日(日)の平均	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月23日(水)	2019年④ (台/日) 2月16日(土)～2月17日(日)の平均	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月23日(水)	2019年⑥ (台/日) 2月16日(土)～2月17日(日)の平均	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>30,900</u>	38,100	81%	<u>16,600</u>	26,000	64%	<u>14,300</u>	12,100	118%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,000</u>	65,100	77%	<u>37,300</u>	54,000	69%	<u>12,700</u>	11,100	114%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>72,300</u>	100,800	72%	<u>55,200</u>	83,800	66%	<u>17,100</u>	17,000	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>39,400</u>	57,900	68%	<u>28,900</u>	48,100	60%	<u>10,500</u>	9,800	107%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	9,300	71%	<u>5,000</u>	8,000	63%	<u>1,600</u>	1,300	123%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,300</u>	39,300	57%	<u>18,200</u>	34,900	52%	<u>4,100</u>	4,400	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,800</u>	20,200	63%	<u>10,700</u>	17,600	61%	<u>2,100</u>	2,600	81%
NEXCO 集計					<u>33,500</u>	47,200	71%	<u>24,600</u>	38,900	63%	<u>8,900</u>	8,300	107%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>38,700</u>	51,600	75%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>43,300</u>	61,000	71%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>26,100</u>	33,900	77%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,100</u>	22,700	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>11,500</u>	15,400	75%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,500</u>	11,900	63%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>15,100</u>	20,800	73%						
福岡・北九州高速 集計					<u>23,200</u>	31,000	75%						
福岡圏 全体集計					<u>28,300</u>	39,100	72%						

No.12,13,14について、15～17時にて機器障害による欠測が発生したため、それ以外の時間帯で比較