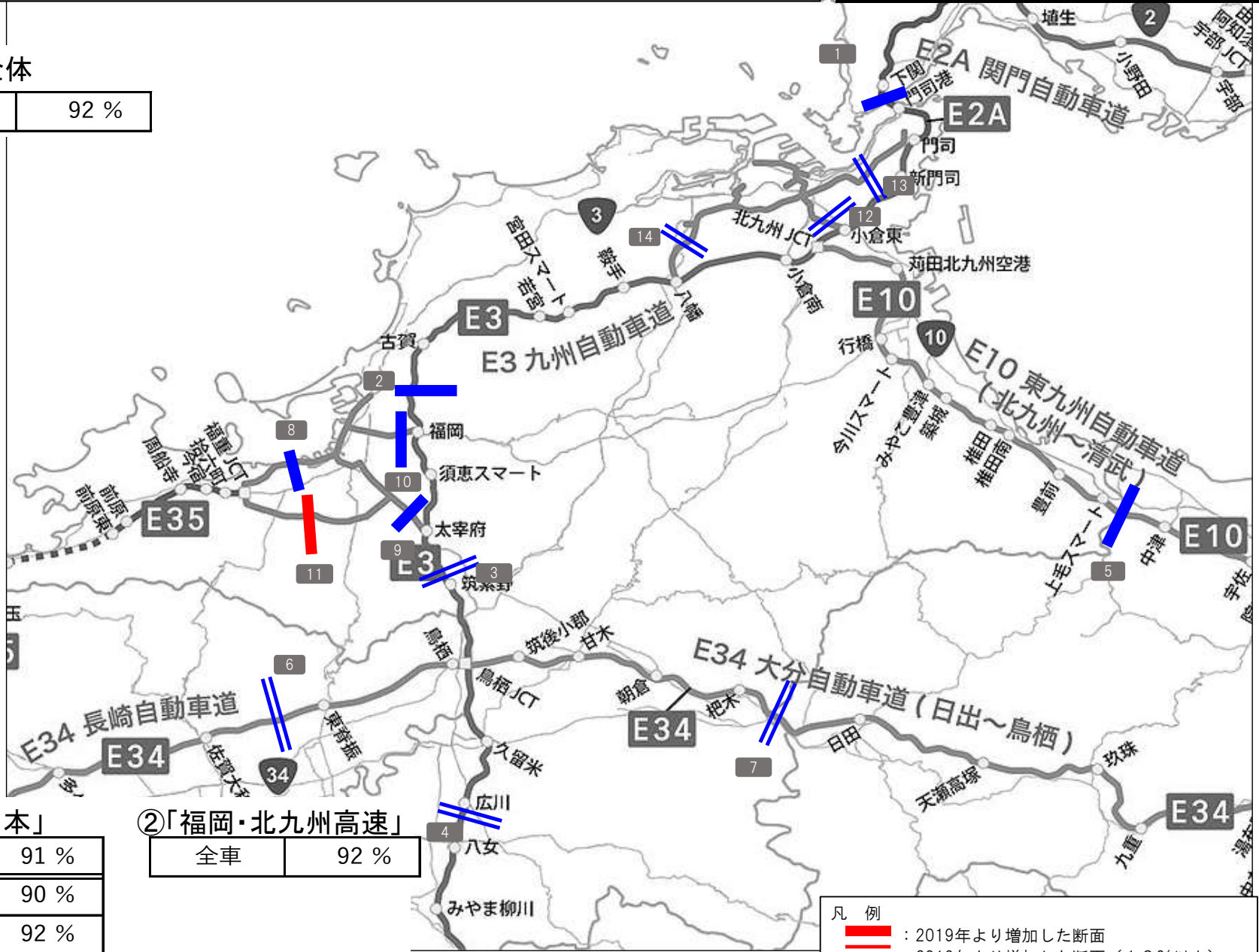


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月24日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- : 2019年より増加した断面(10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面(10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月24日(木)	2019年② (台/日) 2月21日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月24日(木)	2019年④ (台/日) 2月21日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月24日(木)	2019年⑥ (台/日) 2月21日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,900</u>	37,100	91%	<u>16,400</u>	16,400	100%	<u>17,500</u>	20,700	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,800</u>	66,900	95%	<u>46,600</u>	48,300	96%	<u>17,200</u>	18,600	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,500</u>	106,700	90%	<u>70,200</u>	78,500	89%	<u>26,300</u>	28,200	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,200</u>	57,500	89%	<u>35,000</u>	40,900	86%	<u>16,200</u>	16,600	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	7,500	93%	<u>4,600</u>	5,100	90%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,800</u>	32,400	89%	<u>22,500</u>	25,700	88%	<u>6,300</u>	6,700	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,800</u>	16,000	86%	<u>10,500</u>	12,300	85%	<u>3,300</u>	3,700	89%
NEXCO 集計					<u>42,100</u>	46,300	91%	<u>29,400</u>	32,500	90%	<u>12,700</u>	13,800	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,900</u>	51,900	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,700</u>	69,100	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,100</u>	38,900	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,900</u>	23,100	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,400</u>	26,000	86%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	14,400	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,900</u>	30,000	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,400</u>	36,200	92%						
福岡圏 全体集計					<u>37,800</u>	41,300	92%						