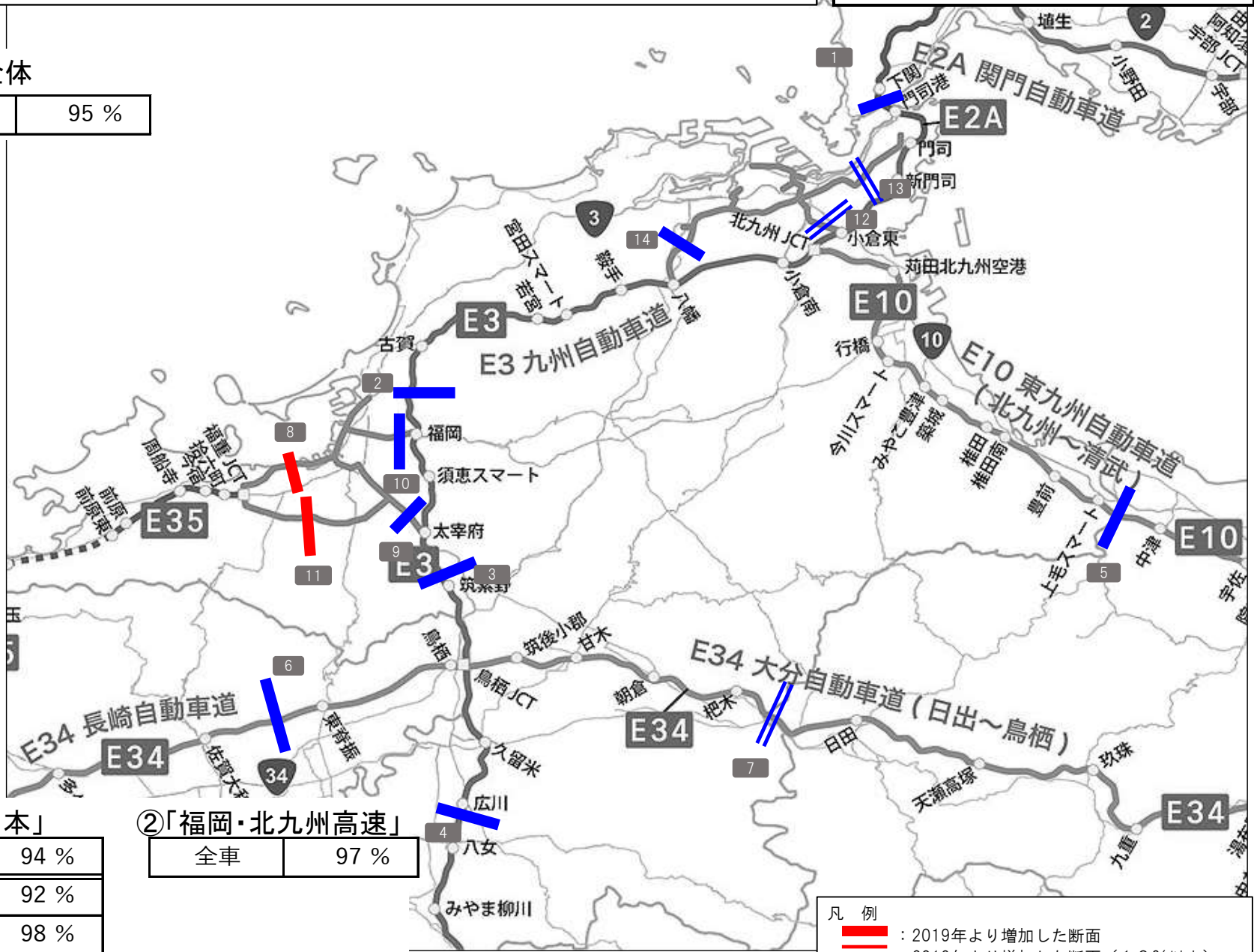


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月25日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月25日(金)	2019年② (台/日) 2月22日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月25日(金)	2019年④ (台/日) 2月22日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月25日(金)	2019年⑥ (台/日) 2月22日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,400</u>	37,400	97%	<u>18,900</u>	18,500	102%	<u>17,500</u>	18,900	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,800</u>	68,900	98%	<u>50,000</u>	51,400	97%	<u>17,800</u>	17,500	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,200</u>	109,300	93%	<u>74,500</u>	82,000	91%	<u>26,700</u>	27,300	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,700</u>	59,600	92%	<u>38,200</u>	43,700	87%	<u>16,500</u>	15,900	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	7,900	99%	<u>5,300</u>	5,600	95%	<u>2,500</u>	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,500</u>	34,100	92%	<u>25,100</u>	27,700	91%	<u>6,400</u>	6,400	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,000</u>	17,100	88%	<u>11,600</u>	13,300	87%	<u>3,400</u>	3,800	89%
NEXCO 集計					<u>44,900</u>	47,800	94%	<u>31,900</u>	34,600	92%	<u>13,000</u>	13,200	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,100</u>	53,500	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,300</u>	70,800	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,200</u>	39,400	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,100</u>	24,100	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,300</u>	27,300	89%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	14,700	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,800</u>	30,700	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,100</u>	37,200	97%						
福岡圏 全体集計					<u>40,500</u>	42,500	95%						