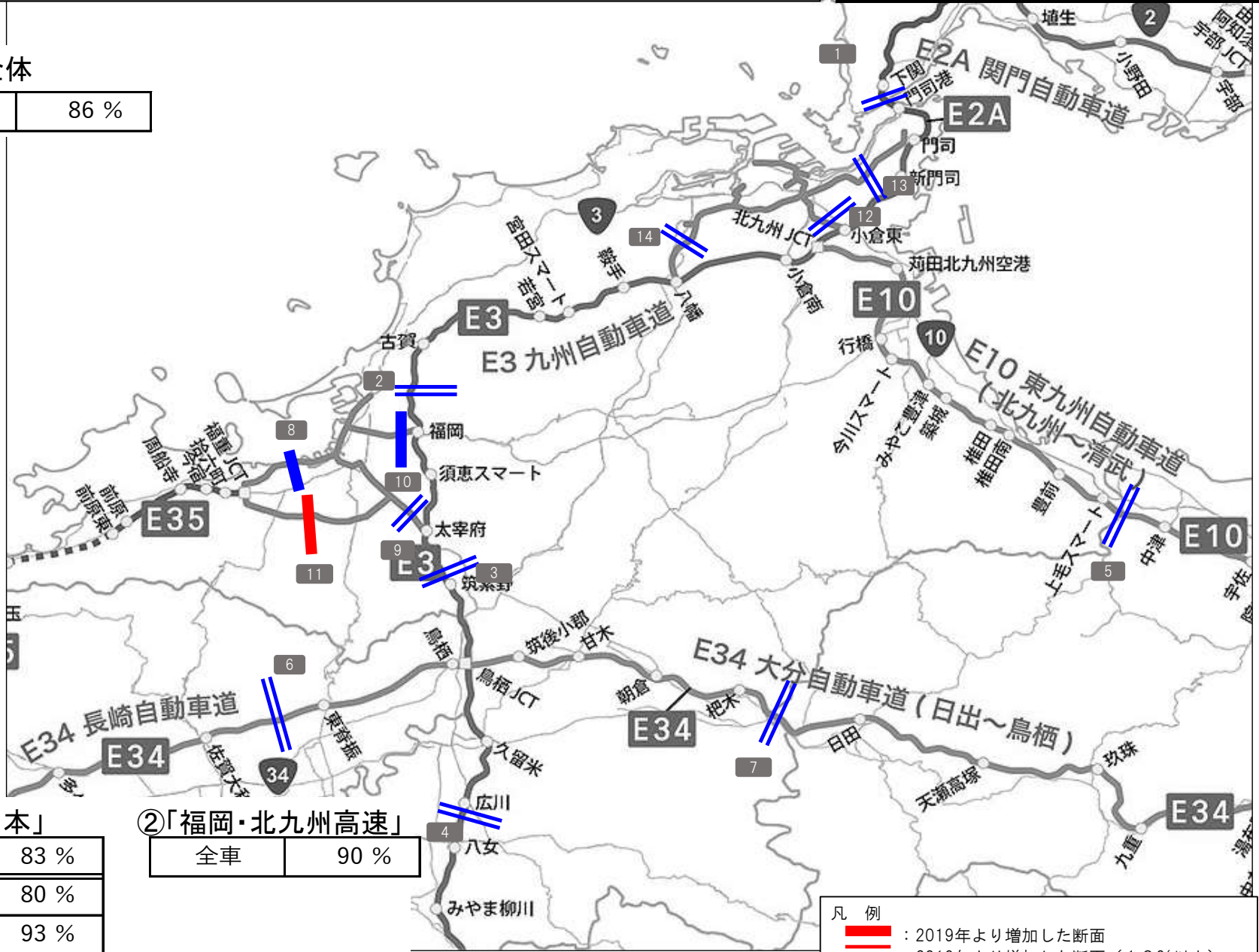


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月26日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	80 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月26日(土)	2019年② (台/日) 2月23日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月26日(土)	2019年④ (台/日) 2月23日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月26日(土)	2019年⑥ (台/日) 2月23日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,600</u>	40,200	84%	<u>20,600</u>	26,000	79%	<u>13,000</u>	14,200	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,600</u>	67,200	89%	<u>46,700</u>	53,600	87%	<u>12,900</u>	13,600	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>88,100</u>	102,800	86%	<u>68,900</u>	82,200	84%	<u>19,200</u>	20,600	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,500</u>	61,400	77%	<u>36,100</u>	49,100	74%	<u>11,400</u>	12,300	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,900</u>	9,500	83%	<u>6,500</u>	8,000	81%	<u>1,400</u>	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,900</u>	37,500	74%	<u>23,400</u>	32,400	72%	<u>4,500</u>	5,100	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,900</u>	20,600	77%	<u>13,500</u>	17,600	77%	<u>2,400</u>	3,000	80%
NEXCO 集計					<u>40,100</u>	48,500	83%	<u>30,800</u>	38,400	80%	<u>9,300</u>	10,000	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,300</u>	52,300	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,800</u>	63,800	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,900</u>	35,900	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,900</u>	24,300	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,400</u>	21,000	83%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,600</u>	14,200	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,200</u>	25,900	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,400</u>	33,900	90%						
福岡圏 全体集計					<u>35,300</u>	41,200	86%						