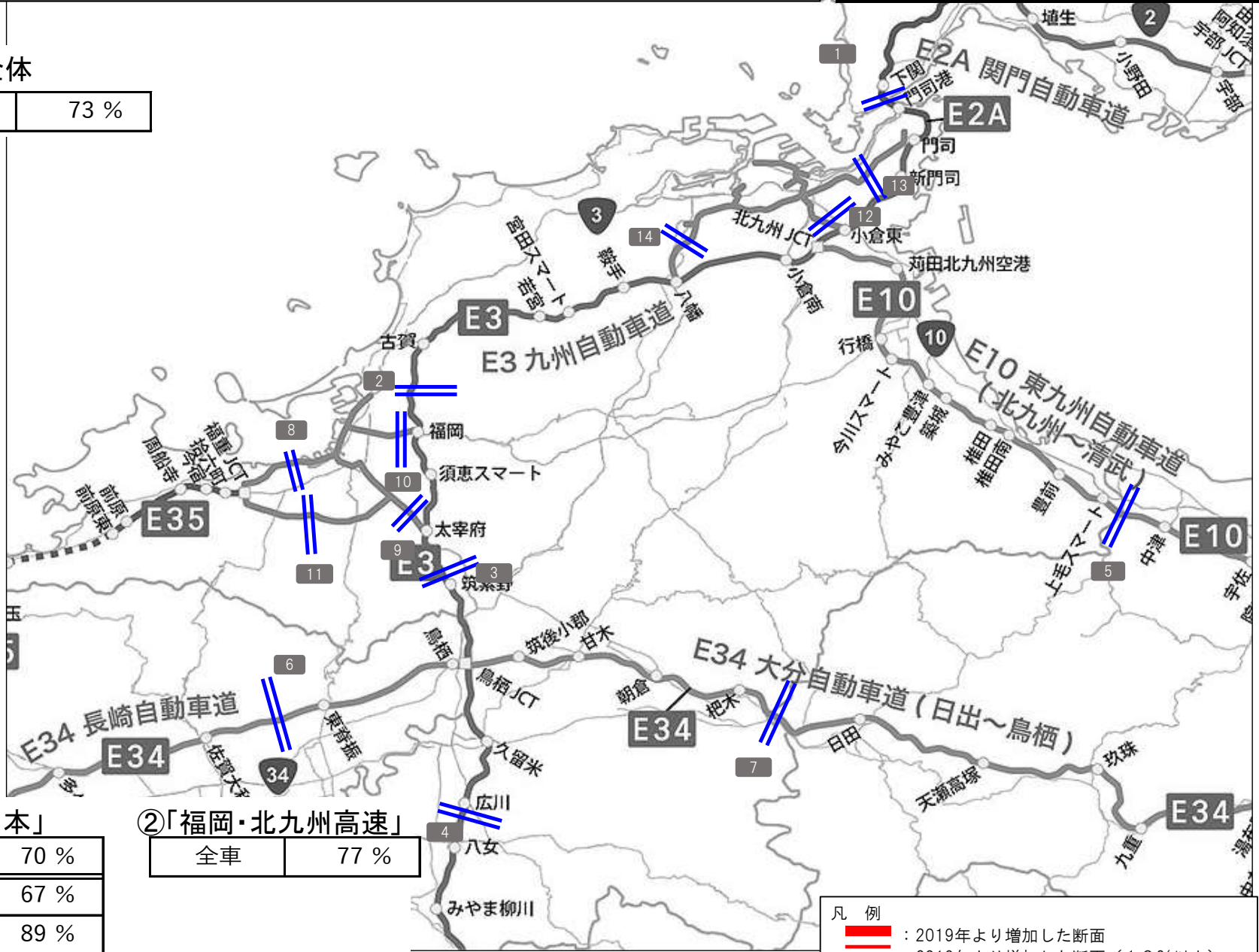


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月27日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	73 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	70 %
小型車	67 %
大型車	89 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	77 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年2月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月27日(日)	(台/日) 2月24日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月27日(日)	(台/日) 2月24日(日)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>29,500</u>	40,000	74%	<u>20,000</u>	30,000	67%	<u>9,500</u>	10,000	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>47,700</u>	64,500	74%	<u>40,300</u>	56,400	71%	<u>7,400</u>	8,100	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>72,500</u>	100,300	72%	<u>61,900</u>	88,100	70%	<u>10,600</u>	12,200	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>39,700</u>	60,100	66%	<u>33,400</u>	53,100	63%	<u>6,300</u>	7,000	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,100</u>	11,000	65%	<u>6,300</u>	10,100	62%	<u>800</u>	900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,500</u>	38,300	61%	<u>20,900</u>	35,100	60%	<u>2,600</u>	3,200	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,900</u>	23,000	65%	<u>13,600</u>	20,900	65%	<u>1,300</u>	2,100	62%
NEXCO 集計					<u>33,600</u>	48,200	70%	<u>28,100</u>	42,000	67%	<u>5,500</u>	6,200	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,400</u>	49,900	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,400</u>	59,700	76%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>25,900</u>	32,000	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,400</u>	24,100	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>12,400</u>	17,400	71%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,800</u>	13,700	64%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>15,700</u>	22,700	69%						
福岡・北九州高速 集計					<u>24,300</u>	31,400	77%						
福岡圏 全体集計					<u>28,900</u>	39,800	73%						