

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月28日(月)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	88 %
小型車	82 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

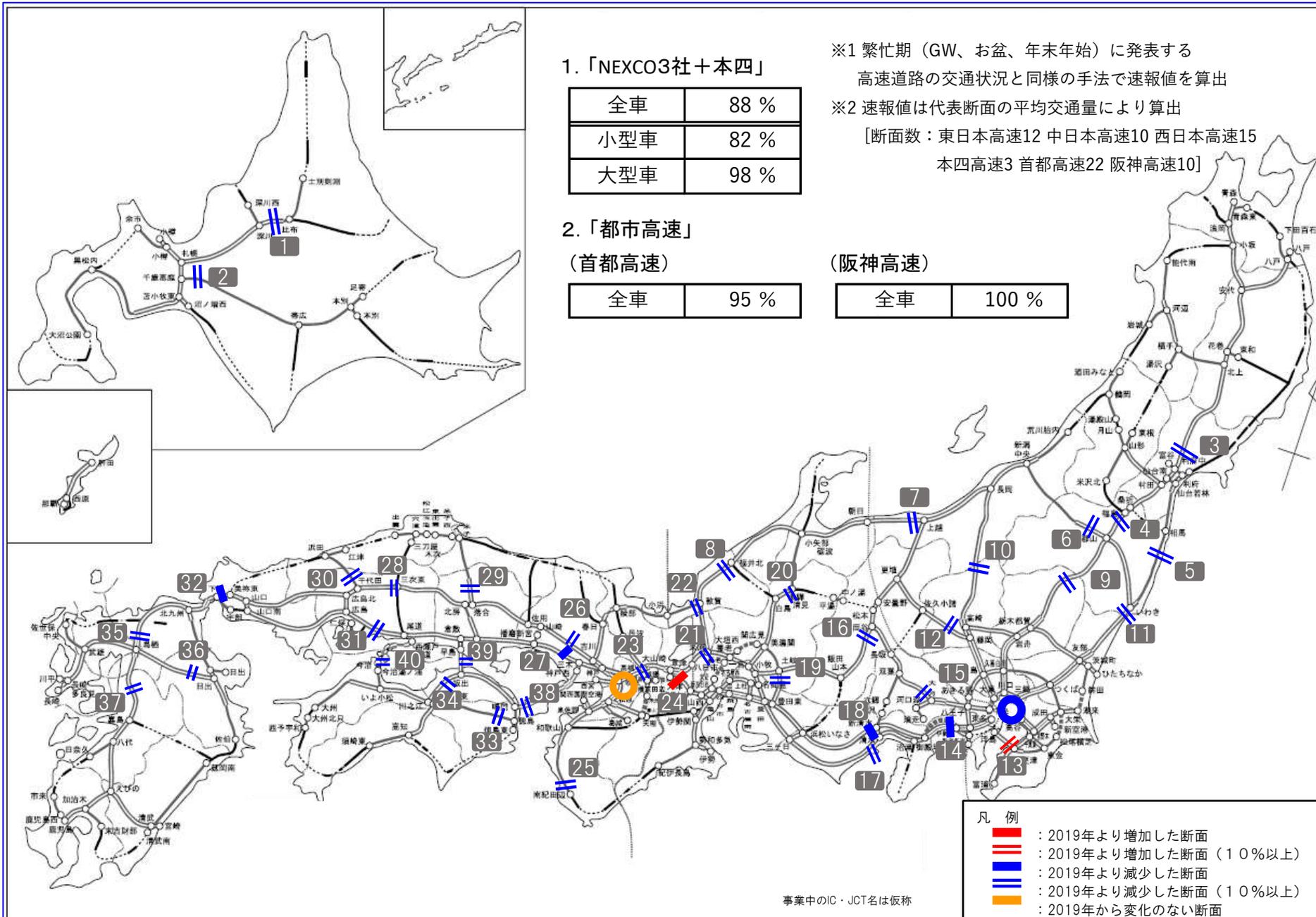
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	95 %
----	------

（阪神高速）

全車	100 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
  - ▬▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年より減少した断面
  - ▬▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年から変化のない断面

# 2022年2月28日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月28日(月)	(台/日) 2月25日(月)		(台/日) 2月28日(月)	(台/日) 2月25日(月)		(台/日) 2月28日(月)	(台/日) 2月25日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,700	7,400	77%	4,100	5,800	71%	1,600	1,600	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,100	4,000	78%	2,400	3,400	71%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,000	38,000	84%	20,900	26,600	79%	11,100	11,400	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	32,800	36,900	89%	19,600	23,700	83%	13,200	13,200	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	13,100	85%	7,700	9,500	81%	3,400	3,600	94%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,700	13,300	80%	7,700	10,200	75%	3,000	3,100	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,200	11,000	84%	3,600	4,900	73%	5,600	6,100	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,400	27,600	85%	14,200	18,500	77%	9,200	9,100	101%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	22,100	25,800	86%	11,300	14,700	77%	10,800	11,100	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,000	14,600	82%	6,400	8,700	74%	5,600	5,900	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,900	19,500	82%	7,700	10,900	71%	8,200	8,600	95%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	18,600	22,200	84%	10,300	12,800	80%	8,300	9,400	88%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	41,800	110%	33,200	29,200	114%	12,900	12,600	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,800	90,500	98%	47,200	50,100	94%	41,600	40,400	103%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,100	44,000	87%	26,600	32,700	81%	11,500	11,300	102%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,400	33,900	81%	16,200	21,500	75%	11,200	12,400	90%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,900	50,100	90%	19,000	22,500	84%	25,900	27,600	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	40,700	43,800	93%	16,100	20,200	80%	24,600	23,600	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,800	16,800	88%	9,900	11,900	83%	4,900	4,900	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,500	5,700	79%	2,600	3,800	68%	1,900	1,900	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,800	48,100	79%	20,200	27,000	75%	17,600	21,100	83%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,800	6,500	89%	3,800	4,300	88%	2,000	2,200	91%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,500	118,400	90%	65,800	76,500	86%	40,700	41,900	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	42,700	40,200	106%	20,200	21,700	93%	22,500	18,500	122%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,600	12,300	86%	9,400	11,200	84%	1,200	1,100	109%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,000	18,200	82%	8,100	10,800	75%	6,900	7,400	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,500	41,200	93%	18,500	21,900	84%	20,000	19,300	104%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,900	9,100	76%	3,900	5,700	68%	3,000	3,400	88%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,700	7,600	75%	3,800	5,500	69%	1,900	2,100	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,300	4,400	75%	2,500	3,500	71%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,000	43,400	83%	20,100	27,600	73%	15,900	15,800	101%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	31,300	34,500	91%	15,000	18,000	83%	16,300	16,500	99%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,400	8,900	72%	4,900	7,100	69%	1,500	1,800	83%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,600	21,600	81%	12,000	16,500	73%	5,600	5,100	110%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	90,200	103,800	87%	65,700	78,300	84%	24,500	25,500	96%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,600	14,500	80%	9,200	11,800	78%	2,400	2,700	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	31,700	39,100	81%	21,600	29,300	74%	10,100	9,800	103%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,400	22,100	79%	10,100	14,100	72%	7,300	8,000	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,800	21,100	80%	9,700	13,900	70%	7,100	7,200	99%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,900	6,600	74%	3,500	4,600	76%	1,400	2,000	70%	
合計					26,000	29,600	88%	15,400	18,800	82%	10,600	10,800	98%

41	首都高速	全路線	82,600	87,300	95%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	52,100	52,000	100%							