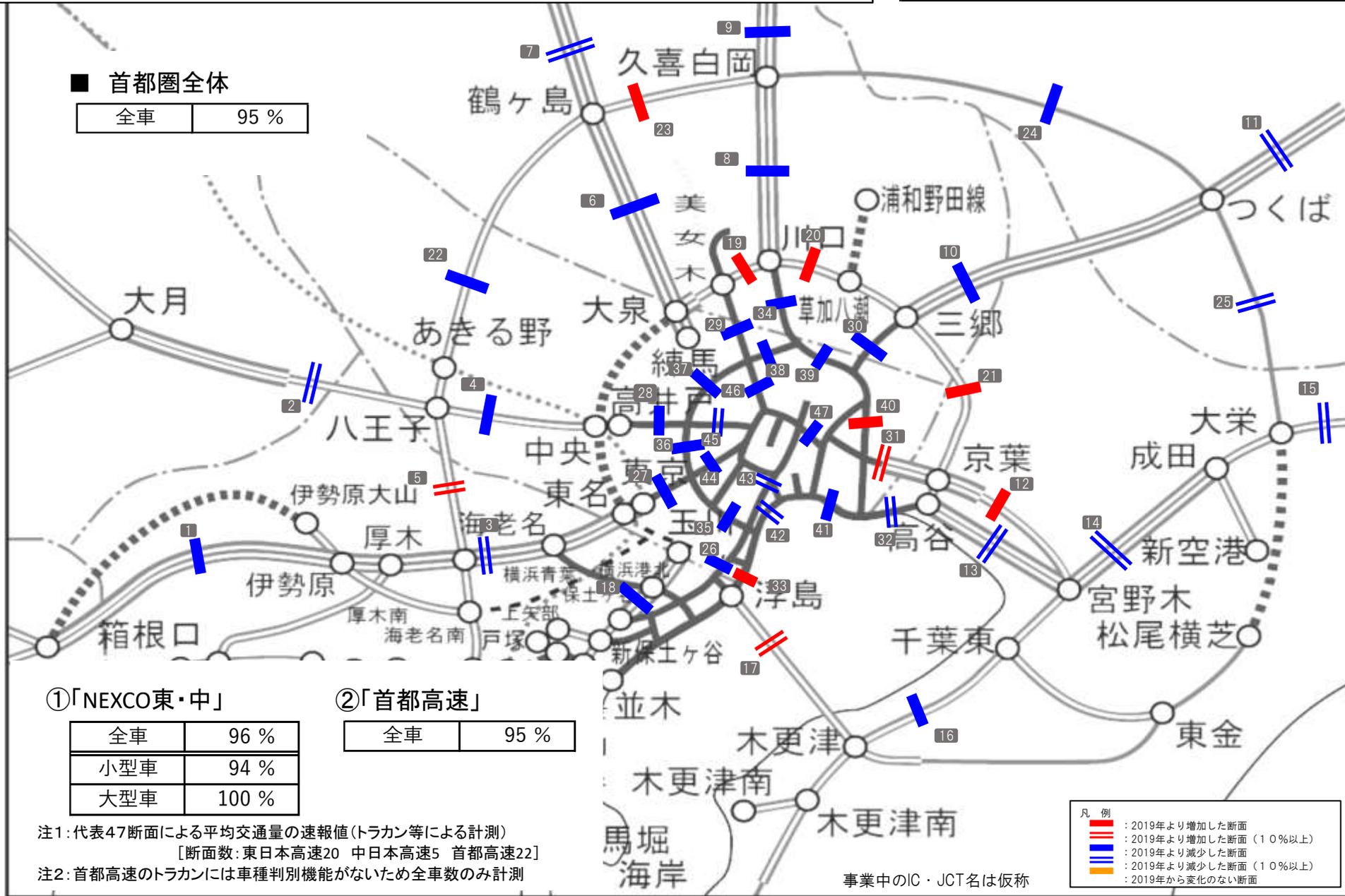


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月28日(月)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	94 %
大型車	100 %

### ②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年2月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月28日(月)	2019年② (台/日) 2月25日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月28日(月)	2019年④ (台/日) 2月25日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月28日(月)	2019年⑥ (台/日) 2月25日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,800	90,500	98%	47,200	50,100	94%	41,600	40,400	103%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,100	44,000	87%	26,600	32,700	81%	11,500	11,300	102%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,600	116,900	87%	70,300	77,500	91%	31,300	39,400	79%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,600	62,600	95%	50,600	53,600	94%	9,000	9,000	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	79,800	72,700	110%	48,600	42,600	114%	31,200	30,100	104%	
中日本 集計					73,600	77,300	95%	48,700	51,300	95%	24,900	26,000	96%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	86,300	89,600	96%	61,200	64,700	95%	25,100	24,900	101%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,700	77,400	89%	48,300	56,300	86%	20,400	21,100	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,700	94,500	97%	61,200	64,900	94%	30,500	29,600	103%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,300	67,900	92%	37,900	42,400	89%	24,400	25,500	96%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,700	54,600	93%	32,500	35,900	91%	18,200	18,700	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,400	60,100	87%	33,800	41,200	82%	18,600	18,900	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,500	106,600	103%	87,200	87,000	100%	22,300	19,600	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,500	96,100	87%	57,600	67,700	85%	25,800	28,400	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,000	50,300	80%	26,700	35,300	76%	13,300	15,000	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,700	13,300	88%	7,300	9,000	81%	4,400	4,300	102%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	36,100	97%	27,700	28,500	97%	7,400	7,600	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	41,800	110%	33,200	29,200	114%	12,900	12,600	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,800	86,000	94%	74,900	79,300	94%	5,900	6,700	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,300	74,200	103%	61,700	60,200	102%	14,600	14,000	104%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,000	86,900	102%	66,500	66,100	101%	22,500	20,800	108%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,200	63,800	108%	45,400	42,800	106%	23,800	21,000	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,300	65,000	99%	32,300	35,200	92%	32,000	29,800	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	57,700	56,700	102%	31,400	32,100	98%	26,300	24,600	107%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,700	18,500	96%	10,600	11,800	90%	7,100	6,700	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,000	16,700	90%	9,600	11,400	84%	5,400	5,300	102%	
東日本 集計					60,400	62,800	96%	42,400	45,100	94%	18,100	17,800	102%	
NEXCO 集計					63,000	65,700	96%	43,600	46,300	94%	19,400	19,400	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,700	87,500	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,700	74,800	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,000	78,200	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,500	51,500	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,100	77,700	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,600	47,100	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	73,400	82,100	89%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,300	98,200	103%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	61,700	62,600	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,400	54,500	94%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,800	89,700	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,400	86,700	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,700	70,100	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,900	88,200	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,400	71,200	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,700	157,100	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	121,100	135,300	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,300	137,500	85%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,600	75,200	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,900	78,400	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,700	85,500	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,200	132,500	96%								
首都高 集計					82,600	87,300	95%							
首都圏 全体集計					72,200	75,800	95%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマート～川越で集計