

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月28日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	98 %

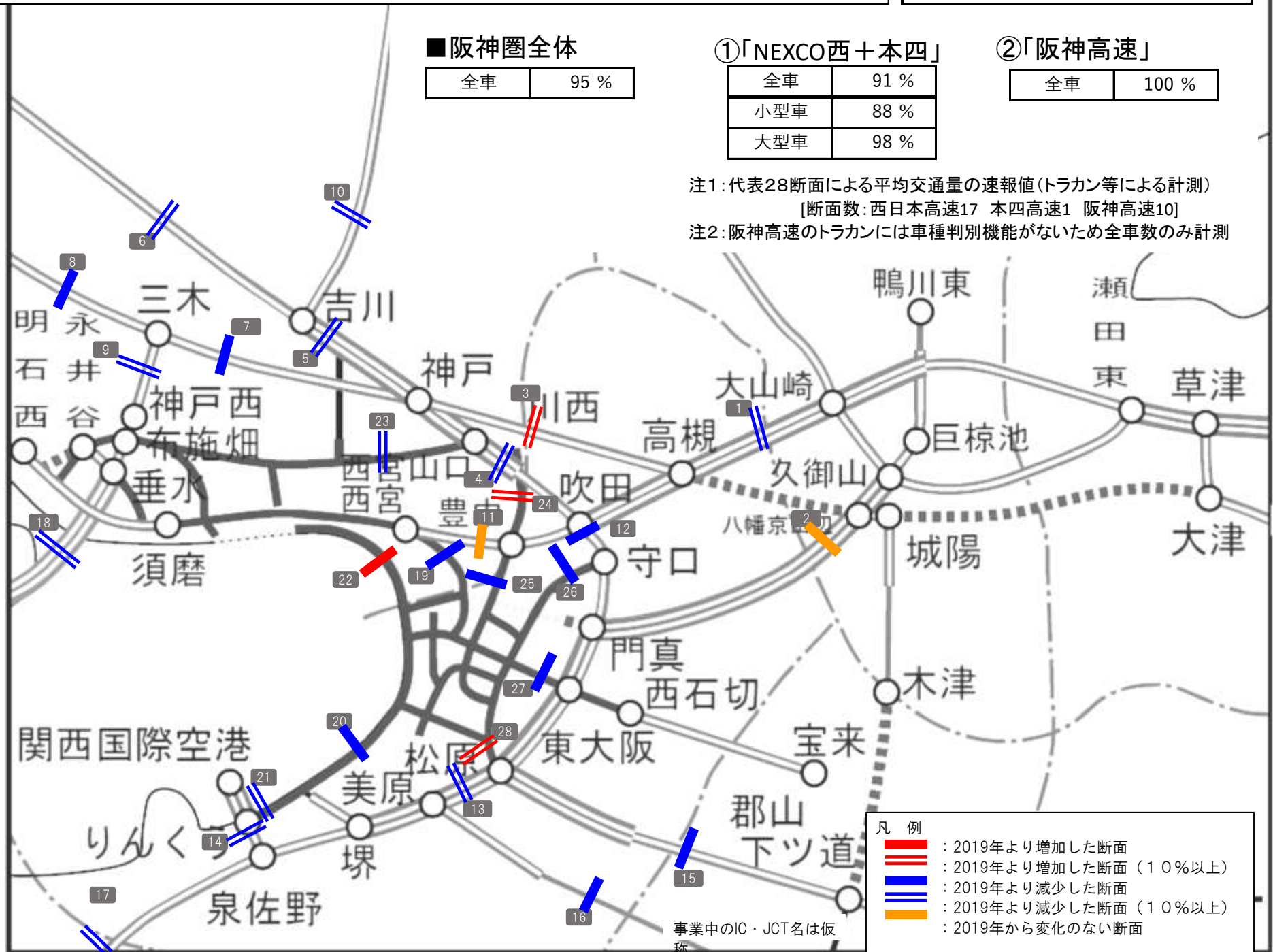
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年2月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月28日(月)	2019年② (台/日) 2月25日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月28日(月)	2019年④ (台/日) 2月25日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月28日(月)	2019年⑥ (台/日) 2月25日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,500	118,400	90%	65,800	76,500	86%	40,700	41,900	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,000	62,800	100%	46,100	48,100	96%	16,900	14,700	115%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,700	29,400	142%	19,000	13,100	145%	22,700	16,300	139%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	58,200	80,600	72%	41,100	55,700	74%	17,100	24,900	69%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,700	42,600	88%	23,500	28,000	84%	14,200	14,600	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,000	18,200	82%	8,100	10,800	75%	6,900	7,400	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,700	50,900	96%	23,000	26,400	87%	25,700	24,500	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,500	41,200	93%	18,500	21,900	84%	20,000	19,300	104%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,000	16,700	90%	10,200	9,500	107%	4,800	7,200	67%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	14,800	17,500	85%	10,400	13,300	78%	4,400	4,200	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,300	51,100	100%	38,400	38,700	99%	12,900	12,400	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,000	77,000	91%	54,100	60,000	90%	15,900	17,000	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,000	125,700	88%	84,100	96,400	87%	26,900	29,300	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	18,300	79%	11,900	15,600	76%	2,600	2,700	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,600	52,700	92%	28,400	31,900	89%	20,200	20,800	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	19,200	98%	15,500	16,000	97%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,200	32,000	85%	21,600	26,100	83%	5,600	5,900	95%
西日本 集計					45,900	50,300	91%	30,600	34,600	88%	15,300	15,700	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,400	31,800	89%	19,900	22,800	87%	8,500	9,000	94%
NEXCO+JB 集計					44,900	49,200	91%	30,000	33,900	88%	15,000	15,300	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,900	71,400	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,200	70,700	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	20,500	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,700	58,600	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,000	14,300	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,600	44,000	120%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,400	73,900	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,300	48,300	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,400	61,000	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,300	56,900	129%							
阪神高 集計					52,100	52,000	100%						
阪神圏 全体集計					47,500	50,200	95%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計