

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月28日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO」

全車	89 %
小型車	83 %
大型車	101 %

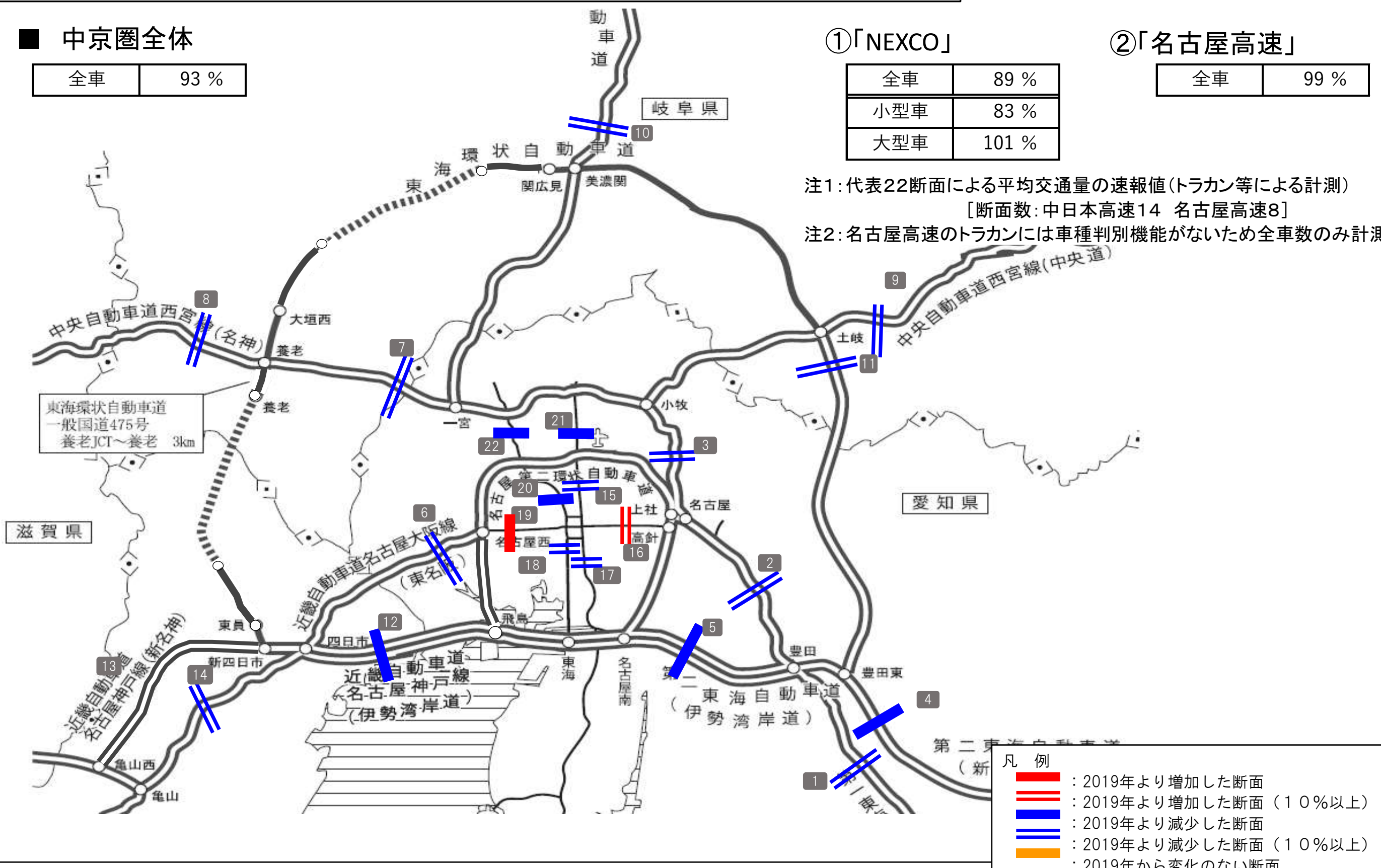
②「名古屋高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red	: 2019年より増加した断面
Red (thick)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
Blue	: 2019年より減少した断面
Blue (thick)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
Orange	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年2月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月28日(月)	(台/日) 2月25日(月)		(台/日) 2月28日(月)	(台/日) 2月25日(月)		(台/日) 2月28日(月)	(台/日) 2月25日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	66,300	76,500	87%	44,500	52,500	85%	21,800	24,000	91%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	60,300	69,000	87%	43,300	49,000	88%	17,000	20,000	85%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	52,400	61,900	85%	35,800	41,500	86%	16,600	20,400	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	41,600	42,500	98%	17,800	20,200	88%	23,800	22,300	107%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	93,200	97,900	95%	52,100	69,200	75%	41,100	28,700	143%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	52,200	63,300	82%	40,500	50,200	81%	11,700	13,100	89%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	56,600	66,800	85%	35,200	41,700	84%	21,400	25,100	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	32,600	42,600	77%	15,900	22,200	72%	16,700	20,400	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	26,600	35,400	75%	15,600	22,200	70%	11,000	13,200	83%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,200	17,200	83%	11,100	14,100	79%	3,100	3,100	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,800	16,800	88%	9,900	11,900	83%	4,900	4,900	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	67,800	70,600	96%	36,600	39,800	92%	31,200	30,800	101%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	35,600	0	-	10,600	0	-	25,000	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	55,800	90,200	62%	33,700	51,200	66%	22,100	39,000	57%
NEXCO 集計					47,900	53,600	89%	28,800	34,700	83%	19,100	18,900	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	46,100	54,100	85%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	42,800	11,700	366%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	70,500	83,600	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	33,300	37,300	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	40,300	39,000	103%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	51,300	54,900	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	45,600	50,300	91%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	58,300	61,300	95%							
名古屋高速 集計					48,500	49,000	99%						
中京圏 全体集計					48,100	52,000	93%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし