

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年3月6日～3月12日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	96 %

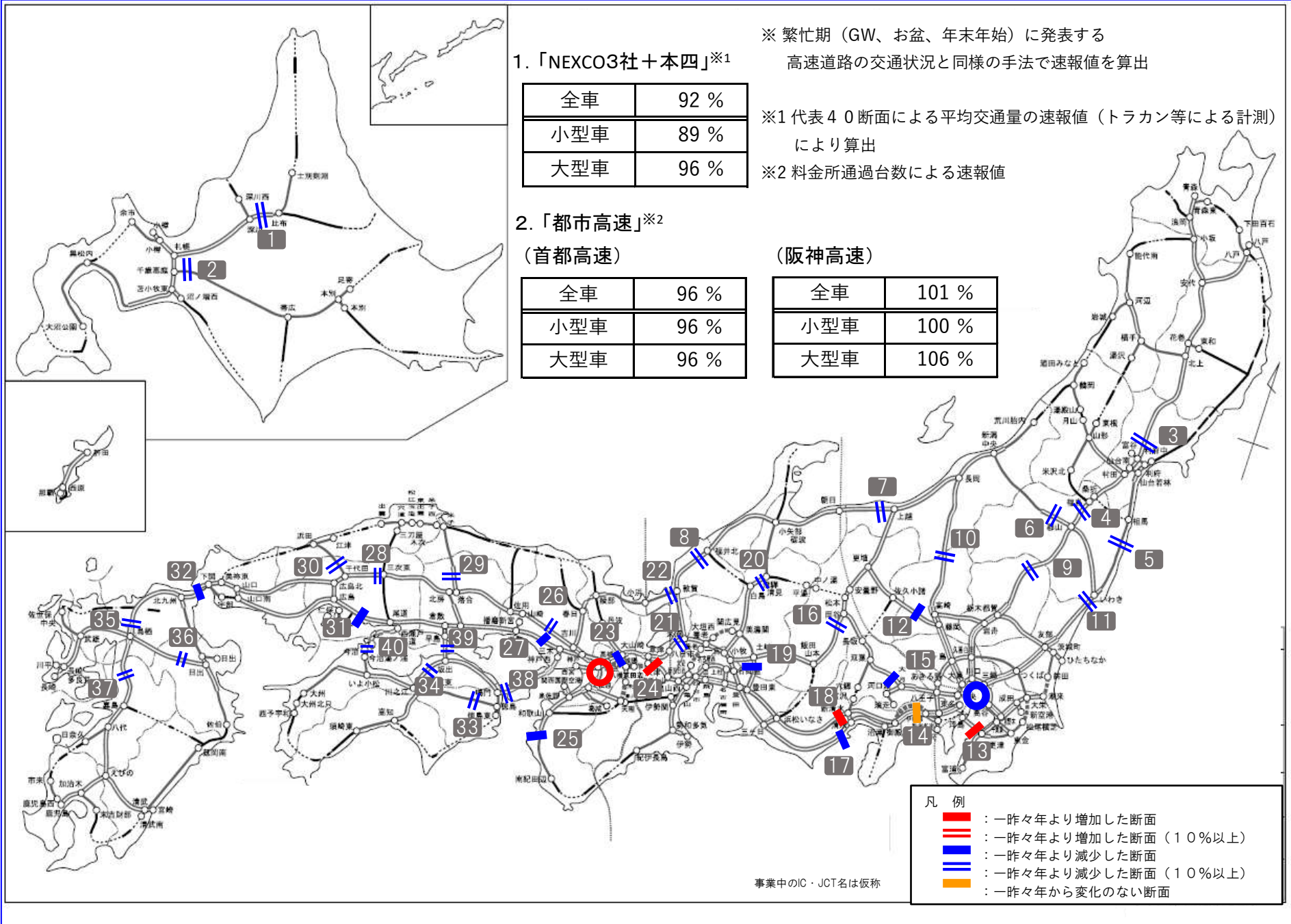
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	96 %

（阪神高速）

全車	101 %
小型車	100 %
大型車	106 %



- 凡 例
- : 一昨々年より増加した断面
 - : 一昨々年より増加した断面（10%以上）
 - : 一昨々年より減少した断面
 - : 一昨々年より減少した断面（10%以上）
 - : 一昨々年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年3月6日～3月12日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラコン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 3月6日(日) ～ 3月12日(土)	(台/日) 3月3日(日) ～ 3月9日(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 3月6日(日) ～ 3月12日(土)	(台/日) 3月3日(日) ～ 3月9日(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 3月6日(日) ～ 3月12日(土)	(台/日) 3月3日(日) ～ 3月9日(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,300	8,300	76%	5,000	6,900	72%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,600	4,600	78%	3,000	4,100	73%	600	500	120%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,100	38,100	84%	21,600	27,200	79%	10,500	10,900	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,700	37,500	90%	21,100	24,700	85%	12,600	12,800	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	12,900	86%	8,100	9,700	84%	3,000	3,200	94%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,800	14,600	81%	8,900	11,500	77%	2,900	3,100	94%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,400	12,200	85%	4,600	5,900	78%	5,800	6,300	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,200	29,300	83%	15,900	20,200	79%	8,300	9,100	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,800	28,000	89%	14,500	17,300	84%	10,300	10,700	96%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,500	17,800	81%	9,600	12,500	77%	4,900	5,300	92%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,000	20,400	83%	9,500	12,400	77%	7,500	8,000	94%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,900	25,000	92%	14,900	16,200	92%	8,000	8,800	91%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,800	45,700	109%	39,200	34,800	113%	10,600	10,900	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,500	93,200	100%	56,700	55,500	102%	36,800	37,700	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,900	48,200	95%	34,400	37,200	92%	11,500	11,000	105%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	30,000	35,000	86%	19,200	23,000	83%	10,800	12,000	90%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,100	49,300	91%	19,400	21,500	90%	25,700	27,800	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,100	45,500	101%	21,000	22,400	94%	25,100	23,100	109%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,800	18,100	93%	12,300	13,700	90%	4,500	4,400	102%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,200	6,200	84%	3,500	4,500	78%	1,700	1,700	100%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,500	48,400	84%	24,700	29,300	84%	15,800	19,100	83%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,200	7,100	87%	4,200	5,000	84%	2,000	2,100	95%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,200	119,700	92%	72,200	79,700	91%	38,000	40,000	95%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	48,800	46,600	105%	26,300	26,100	101%	22,500	20,500	110%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,000	13,000	92%	10,900	11,900	92%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	20,200	82%	10,000	12,500	80%	6,600	7,700	86%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,600	42,300	94%	20,900	23,300	90%	18,700	19,000	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,100	9,900	82%	4,900	6,100	80%	3,200	3,800	84%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,800	8,300	82%	5,100	6,300	81%	1,700	2,000	85%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,500	80%	2,900	3,700	78%	700	800	88%
31	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,200	43,400	93%	24,200	27,400	88%	16,000	16,000	100%	
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	34,300	36,900	93%	18,200	19,600	93%	16,100	17,300	93%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,000	8,900	79%	5,600	7,200	78%	1,400	1,700	82%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,100	22,800	84%	14,000	17,800	79%	5,100	5,000	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	92,800	102,800	90%	70,400	78,500	90%	22,400	24,300	92%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,300	14,700	90%	11,100	12,300	90%	2,200	2,400	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,800	39,200	86%	24,500	29,700	82%	9,300	9,500	98%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,100	23,400	86%	13,600	16,100	84%	6,500	7,300	89%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,700	21,400	87%	12,300	14,900	83%	6,400	6,500	98%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,000	7,000	86%	4,800	5,200	92%	1,200	1,800	67%
合計					28,100	30,700	92%	18,100	20,300	89%	10,000	10,400	96%

41	首都高速	全路線	982,100	1,020,100	96%	755,000	783,500	96%	227,100	236,600	96%
42	阪神高速	全路線	709,100	702,700	101%	541,600	544,000	100%	167,500	158,700	106%