

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月29日(火)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	95 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

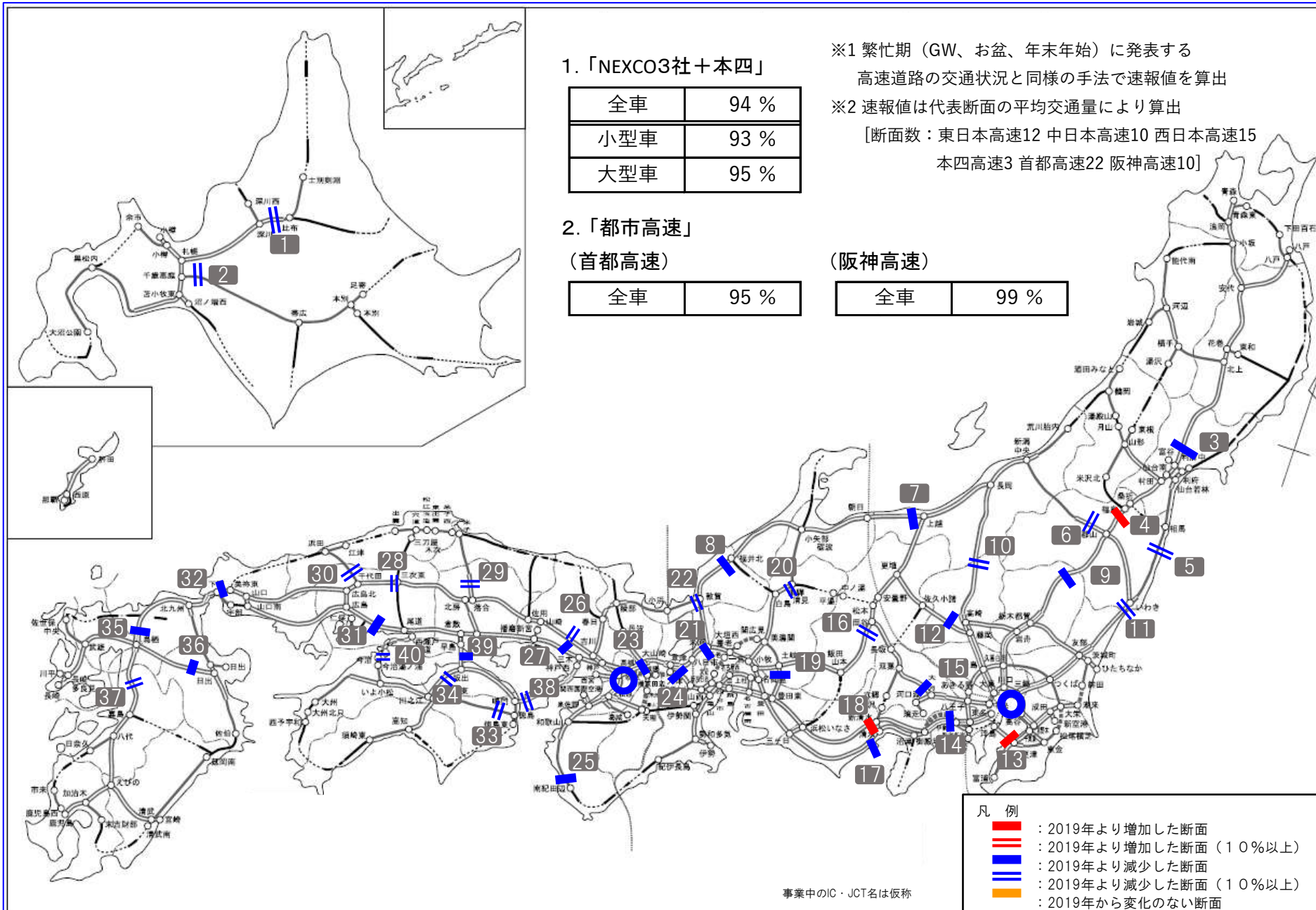
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	95 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年3月29日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月29日(火)	(台/日) 3月26日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月29日(火)	(台/日) 3月26日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,900	9,400	84%	6,500	7,900	82%	1,400	1,500	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,700	5,200	90%	4,000	4,600	87%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	41,400	44,200	94%	28,700	30,500	94%	12,700	13,700	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	46,000	45,000	102%	29,400	28,600	103%	16,600	16,400	101%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,900	14,400	83%	8,600	10,300	83%	3,300	4,100	80%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,200	15,000	88%	9,600	11,300	85%	3,600	3,700	97%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,400	14,600	92%	5,700	6,600	86%	7,700	8,000	96%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	30,200	32,900	92%	19,500	22,200	88%	10,700	10,700	100%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	33,400	33,700	99%	19,900	19,900	100%	13,500	13,800	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,000	16,800	89%	8,700	10,000	87%	6,300	6,800	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,600	22,800	86%	10,200	12,700	80%	9,400	10,100	93%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,200	27,500	95%	15,600	16,100	97%	10,600	11,400	93%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,000	52,100	104%	40,900	38,000	108%	13,100	14,100	93%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	109,300	113,100	97%	62,000	63,900	97%	47,300	49,200	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,800	55,800	95%	38,700	41,700	93%	14,100	14,100	100%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	36,500	40,800	89%	21,800	25,400	86%	14,700	15,400	95%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	55,000	57,900	95%	23,700	25,100	94%	31,300	32,800	95%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	56,900	56,300	101%	27,000	27,100	100%	29,900	29,200	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,200	19,000	96%	12,500	13,400	93%	5,700	5,600	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,600	7,300	90%	4,500	5,100	88%	2,100	2,200	95%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	48,500	53,400	91%	27,500	30,700	90%	21,000	22,700	93%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,600	8,400	90%	4,800	5,400	89%	2,800	3,000	93%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	130,400	140,000	93%	82,200	88,900	92%	48,200	51,100	94%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	61,400	63,000	97%	32,300	33,700	96%	29,100	29,300	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,400	14,900	97%	13,100	13,600	96%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,800	23,300	89%	11,700	13,700	85%	9,100	9,600	95%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,700	53,600	93%	25,500	28,200	90%	24,200	25,400	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,000	11,600	86%	5,600	6,800	82%	4,400	4,800	92%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,100	9,800	83%	6,000	7,500	80%	2,100	2,300	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,400	84%	2,900	3,500	83%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	47,200	51,400	92%	27,400	31,000	88%	19,800	20,400	97%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	40,300	42,400	95%	20,300	21,100	96%	20,000	21,300	94%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,500	10,000	85%	6,800	8,100	84%	1,700	1,900	89%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,500	26,400	85%	16,200	19,900	81%	6,300	6,500	97%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	108,200	117,000	92%	80,800	87,400	92%	27,400	29,600	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,400	17,000	91%	12,700	14,000	91%	2,700	3,000	90%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	40,300	44,800	90%	29,000	33,300	87%	11,300	11,500	98%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,500	28,000	88%	16,400	18,800	87%	8,100	9,200	88%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,000	23,900	92%	14,200	15,800	90%	7,800	8,100	96%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,800	7,600	89%	5,300	5,500	96%	1,500	2,100	71%	
合計					33,600	35,900	94%	21,000	22,700	93%	12,600	13,200	95%

41	首都高速	全路線	89,100	93,400	95%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	55,300	55,900	99%							