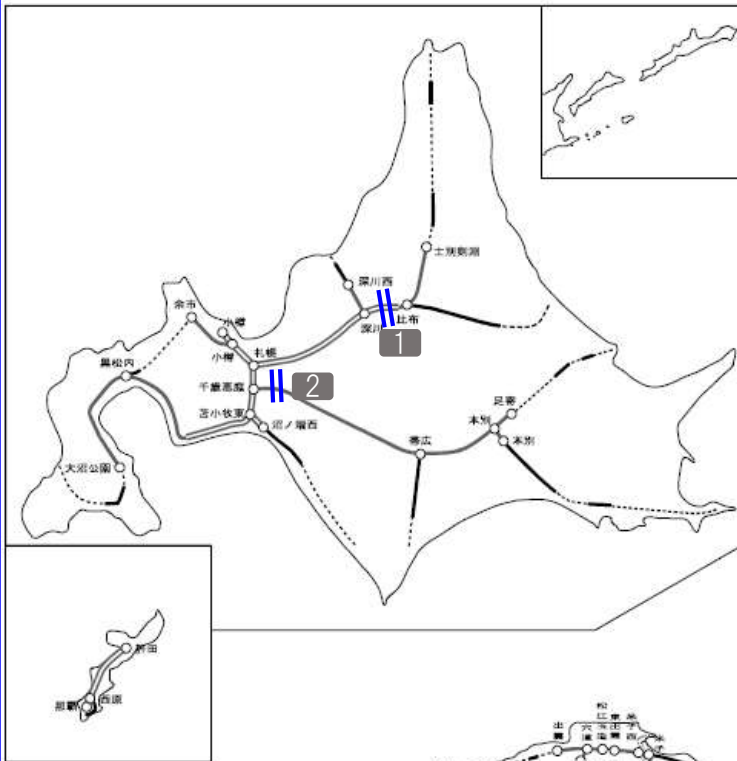


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月28日(月)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	94 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

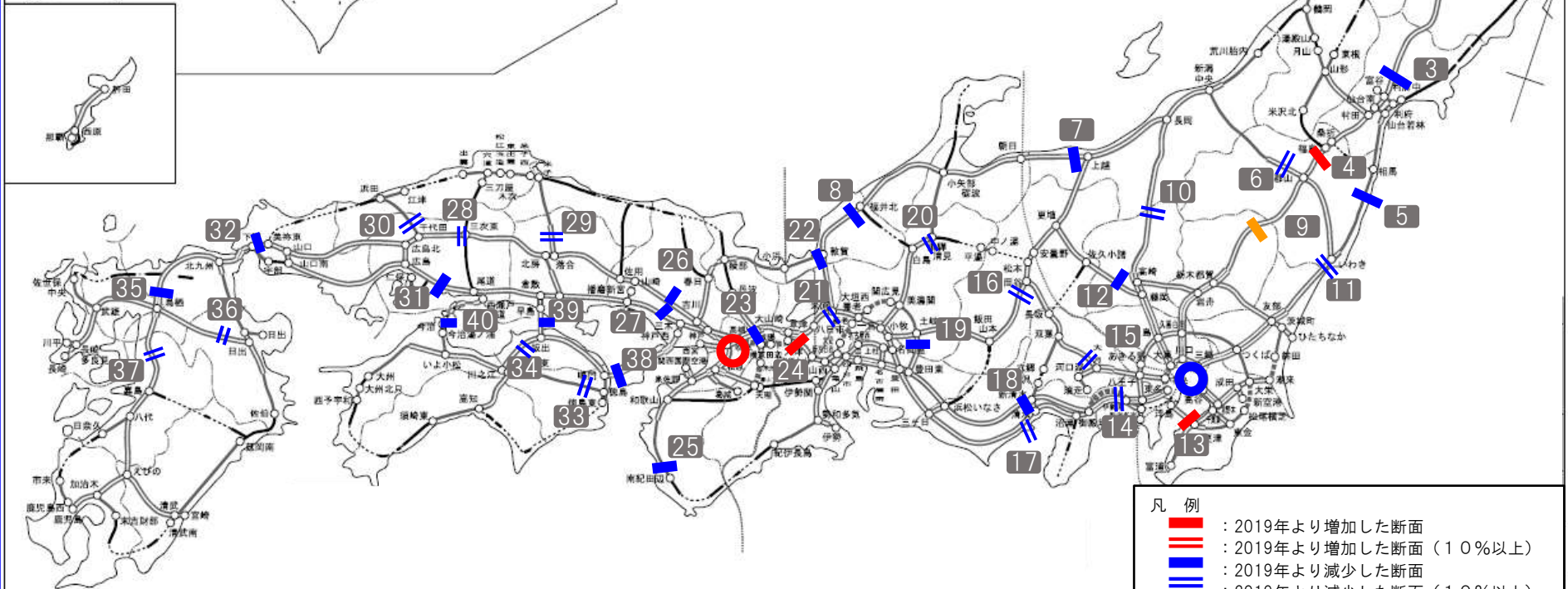
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	95 %
----	------

（阪神高速）

全車	101 %
----	-------



凡 例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年3月28日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月28日(月)	(台/日) 3月25日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月28日(月)	(台/日) 3月25日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,900	9,100	87%	6,400	7,600	84%	1,500	1,500	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,500	5,200	87%	3,900	4,600	85%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	41,400	42,800	97%	30,000	30,800	97%	11,400	12,000	95%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	44,100	43,700	101%	30,500	29,800	102%	13,600	13,900	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	13,100	14,200	92%	9,500	10,700	89%	3,600	3,500	103%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,900	15,300	84%	9,800	12,000	82%	3,100	3,300	94%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,500	13,700	91%	6,000	7,000	86%	6,500	6,700	97%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	30,000	32,800	91%	20,500	23,600	87%	9,500	9,200	103%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	33,100	33,200	100%	21,600	21,300	101%	11,500	11,900	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,800	17,000	87%	9,200	11,000	84%	5,600	6,000	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,400	22,700	90%	11,200	13,300	84%	9,200	9,400	98%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,400	27,600	96%	17,300	17,600	98%	9,100	10,000	91%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,200	51,800	107%	42,100	38,200	110%	13,100	13,600	96%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,900	110,300	88%	59,100	67,700	87%	37,800	42,600	89%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,200	53,700	88%	35,800	41,600	86%	11,400	12,100	94%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,000	39,400	79%	19,600	26,300	75%	11,400	13,100	87%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,300	56,000	79%	19,200	24,600	78%	25,100	31,400	80%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	52,200	56,200	93%	26,900	29,400	91%	25,300	26,800	94%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,700	19,100	98%	13,500	13,900	97%	5,200	5,200	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,500	7,200	90%	4,600	5,300	87%	1,900	1,900	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	47,100	54,900	86%	29,400	33,000	89%	17,700	21,900	81%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,600	7,900	96%	5,300	5,500	96%	2,300	2,400	96%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,900	135,200	95%	86,200	91,200	95%	41,700	44,000	95%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	59,800	57,800	103%	36,000	35,800	101%	23,800	22,000	108%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,400	14,800	97%	13,300	13,600	98%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	22,000	91%	12,600	14,100	89%	7,400	7,900	94%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,200	49,600	95%	27,300	29,100	94%	19,900	20,500	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,100	10,600	86%	5,600	6,900	81%	3,500	3,700	95%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,100	9,500	85%	6,200	7,400	84%	1,900	2,100	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	4,400	86%	3,000	3,600	83%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,000	46,700	94%	27,800	30,400	91%	16,200	16,300	99%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	38,500	39,300	98%	21,300	21,900	97%	17,200	17,400	99%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,600	10,000	86%	7,000	8,300	84%	1,600	1,700	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,400	25,200	89%	16,800	19,600	86%	5,600	5,600	100%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	107,000	114,400	94%	81,700	87,400	93%	25,300	27,000
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	15,400	17,100	90%	13,000	14,300	91%	2,400	2,800	86%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	39,900	44,200	90%	29,700	33,800	88%	10,200	10,400	98%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,700	26,800	92%	17,300	18,400	94%	7,400	8,400	88%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,900	23,400	94%	14,700	16,100	91%	7,200	7,300	99%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,900	7,500	92%	5,500	5,500	100%	1,400	2,000	70%
合計					32,200	34,800	93%	21,400	23,300	92%	10,800	11,500	94%

41	首都高速	全路線	86,400	90,500	95%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	54,600	54,300	101%							