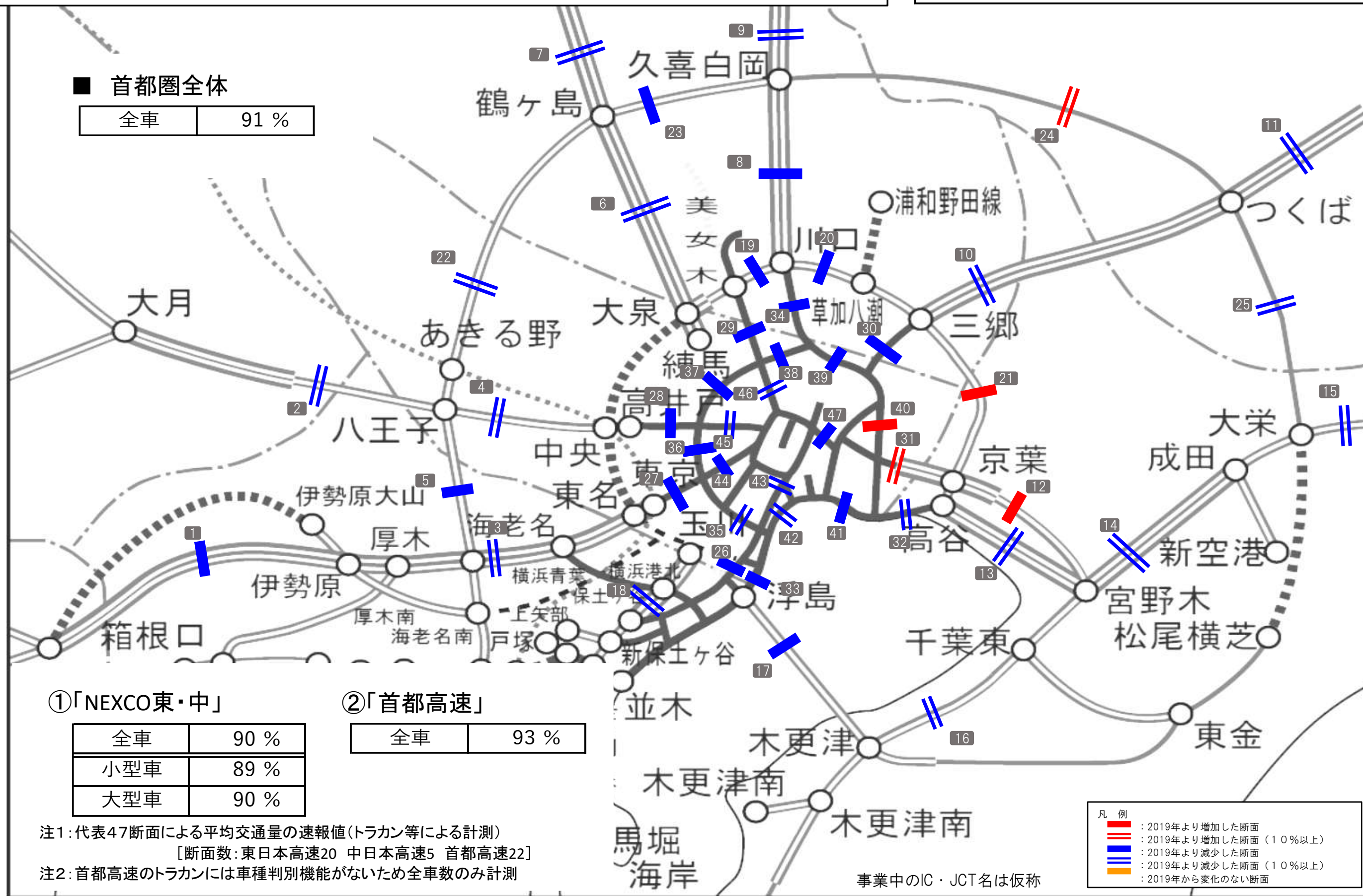


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月31日(木)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2022年3月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月31日(木)	(台/日) 3月28日(木)		(台/日) 3月31日(木)	(台/日) 3月28日(木)		(台/日) 3月31日(木)	(台/日) 3月28日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,900	111,600	92%	57,100	65,300	87%	45,800	46,300	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,400	57,700	82%	34,500	42,600	81%	12,900	15,100	85%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,600	133,000	83%	76,000	88,200	86%	34,600	44,800	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,000	74,200	90%	57,200	63,500	90%	9,800	10,700	92%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,000	83,700	97%	54,700	48,900	112%	26,300	34,800	76%
中日本 集計					81,800	92,000	89%	55,900	61,700	91%	25,900	30,300	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	94,000	106,200	89%	68,100	77,900	87%	25,900	28,300	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,200	91,400	81%	53,600	68,100	79%	20,600	23,300	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,000	109,300	92%	70,200	76,400	92%	30,800	32,900	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,600	86,200	84%	47,300	56,500	84%	25,300	29,700	85%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,300	64,500	86%	36,300	42,800	85%	19,000	21,700	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,000	68,600	85%	37,800	46,100	82%	20,200	22,500	90%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,300	111,600	104%	93,700	91,800	102%	22,600	19,800	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,100	110,000	83%	65,100	78,100	83%	26,000	31,900	82%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,500	58,500	74%	30,800	42,600	72%	12,700	15,900	80%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,400	15,100	82%	8,200	10,100	81%	4,200	5,000	84%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,900	42,700	86%	29,600	34,000	87%	7,300	8,700	84%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,000	52,200	94%	36,500	38,400	95%	12,500	13,800	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,600	98,500	88%	80,400	90,800	89%	6,200	7,700	81%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,800	85,200	94%	64,900	69,600	93%	14,900	15,600	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,000	96,900	96%	70,300	74,800	94%	22,700	22,100	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,000	72,800	102%	50,000	49,100	102%	24,000	23,700	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,500	81,000	86%	36,400	45,300	80%	33,100	35,700	93%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,500	68,900	91%	35,400	40,400	88%	27,100	28,500	95%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,500	13,400	138%	11,400	8,100	141%	7,100	5,300	134%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	19,600	82%	10,500	13,700	77%	5,500	5,900	93%
東日本 集計					65,200	72,600	90%	46,800	52,700	89%	18,400	19,900	92%
NEXCO 集計					68,500	76,500	90%	48,600	54,500	89%	19,900	22,000	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,700	91,700	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,900	82,600	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,500	83,200	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,600	52,600	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,900	81,100	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,300	53,900	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,700	93,100	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,500	107,000	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68,300	74,700	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,400	61,500	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,100	96,400	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,200	91,100	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,900	75,600	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,100	95,200	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,300	75,400	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,800	169,800	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,100	143,500	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,300	147,800	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,400	82,100	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,800	82,900	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,600	92,700	89%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,700	139,500	94%							
首都高 集計					87,600	94,200	93%						
首都圏 全体集計					77,500	84,800	91%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計