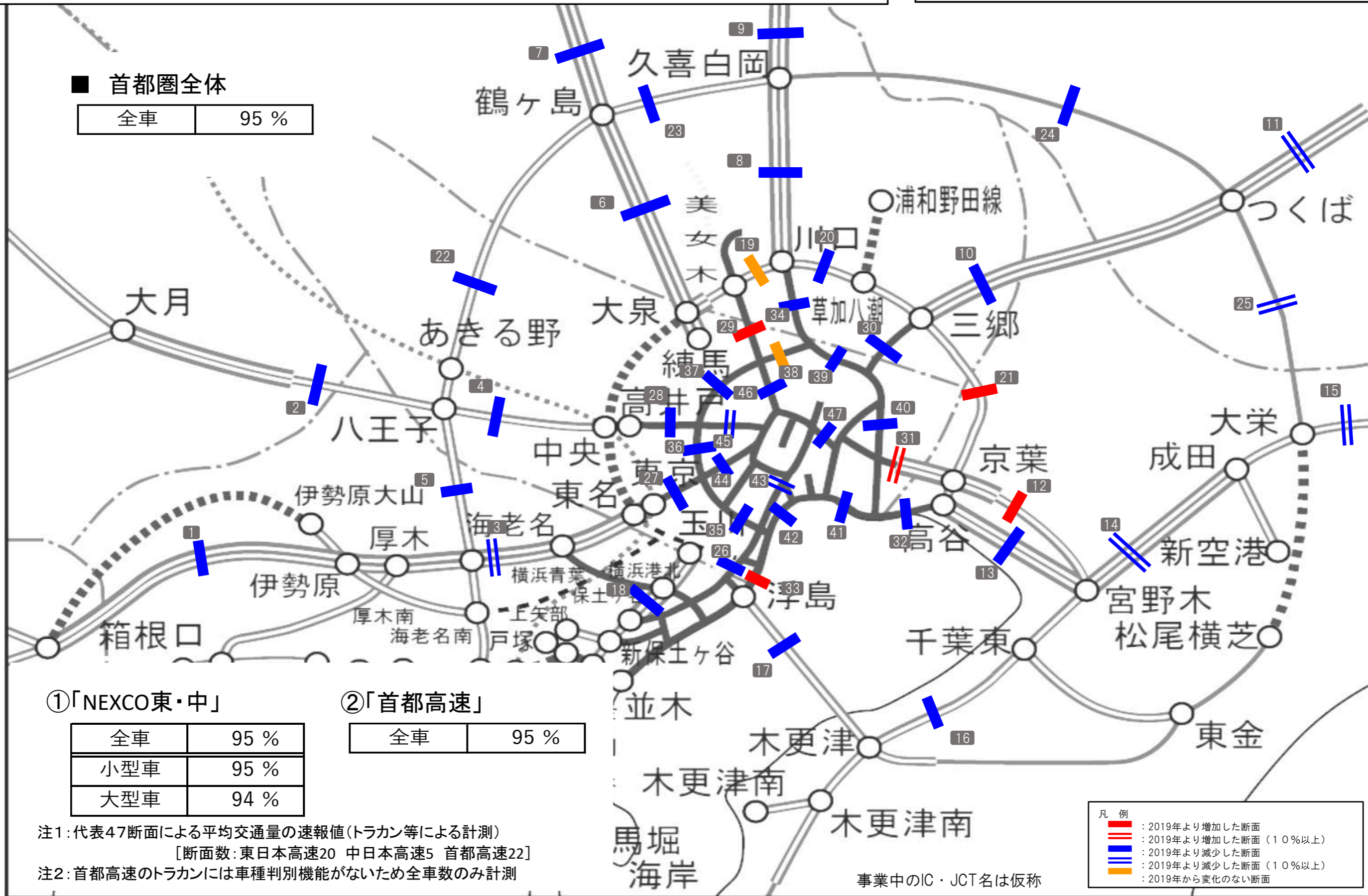


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月30日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	94 %

### ②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年3月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月30日(水)	(台/日) 3月27日(水)		(台/日) 3月30日(水)	(台/日) 3月27日(水)		(台/日) 3月30日(水)	(台/日) 3月27日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	109,300	115,800	94%	62,700	66,800	94%	46,600	49,000	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,100	57,600	94%	40,100	43,500	92%	14,000	14,100	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,400	127,600	90%	79,800	82,700	96%	35,600	44,900	79%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,100	74,000	97%	62,100	63,700	97%	10,000	10,300	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,000	84,200	95%	51,800	50,800	102%	28,200	33,400	84%
中日本 集計					86,200	91,800	94%	59,300	61,500	96%	26,900	30,300	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	102,100	105,400	97%	75,200	77,500	97%	26,900	27,900	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	83,500	91,500	91%	61,800	68,400	90%	21,700	23,100	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	108,000	109,600	99%	75,600	76,500	99%	32,400	33,100	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	81,800	86,500	95%	54,600	56,300	97%	27,200	30,200	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,600	64,400	91%	39,300	42,900	92%	19,300	21,500	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,700	69,300	89%	40,700	46,800	87%	21,000	22,500	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,600	114,600	102%	94,200	93,900	100%	22,400	20,700	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	97,700	106,300	92%	70,700	76,000	93%	27,000	30,300	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,700	59,800	80%	34,200	43,900	78%	13,500	15,900	85%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,500	15,700	86%	9,000	10,800	83%	4,500	4,900	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,600	43,500	91%	31,800	34,800	91%	7,800	8,700	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,800	56,800	96%	42,600	42,700	100%	12,200	14,100	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,300	95,800	94%	83,900	88,400	95%	6,400	7,400	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,400	83,600	100%	68,200	68,500	100%	15,200	15,100	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,600	96,000	99%	71,800	74,100	97%	22,800	21,900	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,600	72,600	106%	51,900	48,900	106%	24,700	23,700	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,500	77,400	96%	40,000	43,000	93%	34,500	34,400	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	67,900	69,000	98%	39,200	40,200	98%	28,700	28,800	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,100	22,700	93%	13,400	14,900	90%	7,700	7,800	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,400	21,100	87%	12,300	14,700	84%	6,100	6,400	95%
東日本 集計					69,600	73,100	95%	50,500	53,200	95%	19,100	19,900	96%
NEXCO 集計					72,900	76,800	95%	52,300	54,800	95%	20,700	22,000	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,700	92,300	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,300	83,000	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,200	81,600	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,200	51,400	105%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,900	83,800	91%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,900	53,500	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	88,000	90,400	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	110,300	109,500	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,900	73,500	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,800	61,600	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,900	96,600	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,000	90,500	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,400	72,300	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,100	94,200	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,800	79,600	96%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	163,600	170,300	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	132,000	144,300	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,000	147,900	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,500	81,900	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,800	82,000	89%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,600	88,000	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,900	139,300	92%							
首都高 集計					89,200	94,000	95%						
首都圏 全体集計					80,600	84,900	95%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計