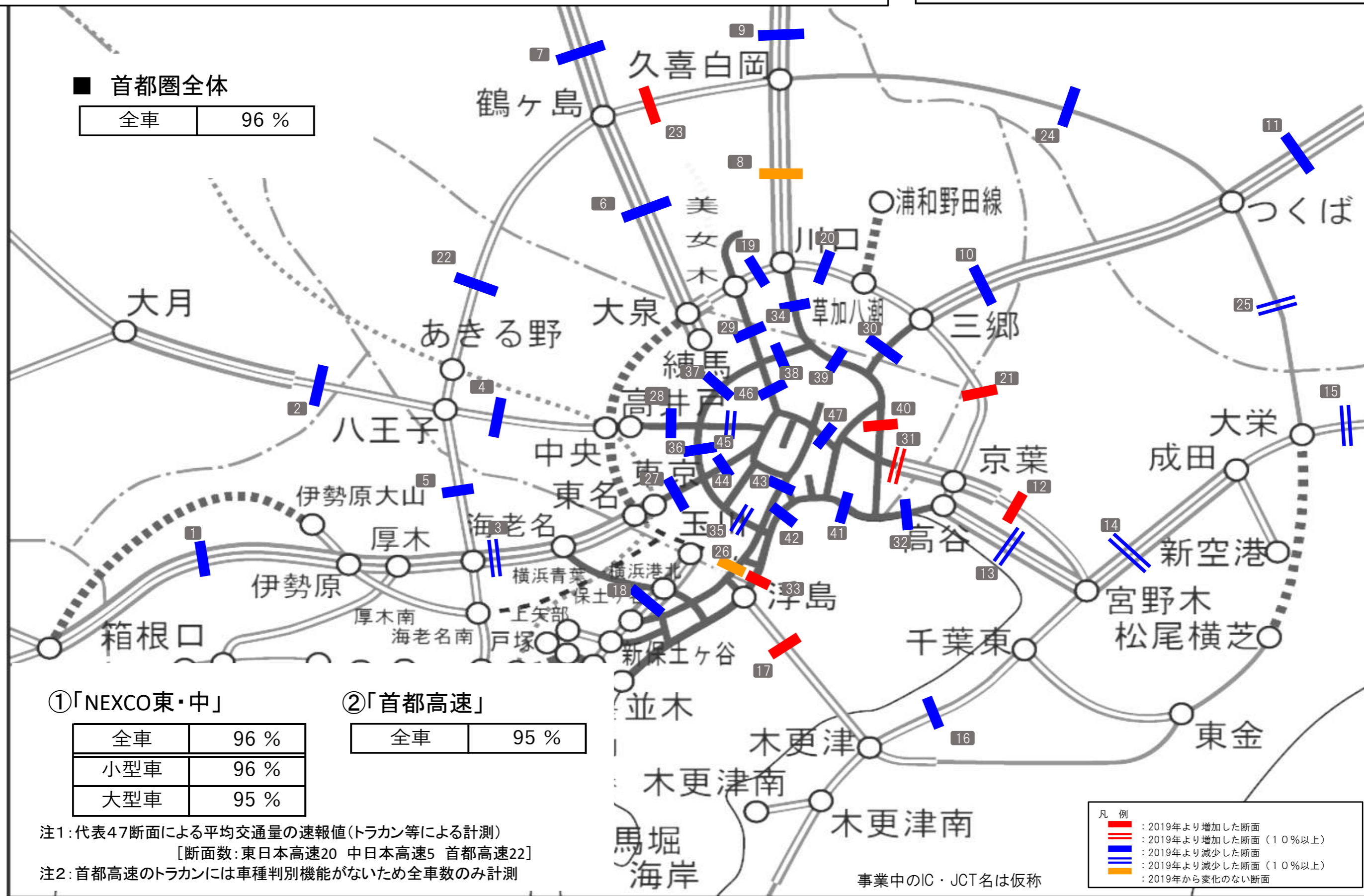


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月29日(火)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2022年3月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月29日(火)	(台/日) 3月26日(火)		(台/日) 3月29日(火)	(台/日) 3月26日(火)		(台/日) 3月29日(火)	(台/日) 3月26日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	109,300	113,100	97%	62,000	63,900	97%	47,300	49,200	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,800	55,800	95%	38,700	41,700	93%	14,100	14,100	100%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,800	132,900	88%	80,800	87,400	92%	36,000	45,500	79%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,200	72,100	97%	60,100	61,800	97%	10,100	10,300	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,400	83,200	98%	51,500	51,000	101%	29,900	32,200	93%
中日本 集計					86,100	91,400	94%	58,600	61,200	96%	27,500	30,300	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAsスマートIC※1	101,400	102,700	99%	74,200	74,500	100%	27,200	28,200	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	83,100	85,500	97%	60,900	62,800	97%	22,200	22,700	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	108,300	108,800	100%	75,700	74,900	101%	32,600	33,900	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	81,700	84,900	96%	54,100	54,200	100%	27,600	30,700	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,000	62,400	93%	38,400	41,500	93%	19,600	20,900	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,800	68,200	91%	40,400	45,800	88%	21,400	22,400	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,700	112,600	104%	93,800	92,000	102%	22,900	20,600	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,600	107,500	90%	68,700	76,400	90%	27,900	31,100	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,900	58,200	79%	32,000	42,100	76%	13,900	16,100	86%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	15,100	88%	8,500	9,900	86%	4,800	5,200	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,200	42,000	93%	31,100	33,100	94%	8,100	8,900	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,000	52,100	104%	40,900	38,000	108%	13,100	14,100	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,000	96,400	91%	81,600	88,700	92%	6,400	7,700	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,400	85,000	97%	67,100	69,500	97%	15,300	15,500	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,100	98,700	95%	71,000	75,900	94%	23,100	22,800	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,600	72,800	107%	53,000	49,000	108%	24,600	23,800	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	76,500	78,200	98%	40,900	42,200	97%	35,600	36,000	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	69,400	66,700	104%	39,600	37,900	104%	29,800	28,800	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,500	21,800	99%	13,300	14,000	95%	8,200	7,800	105%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,200	20,200	90%	12,100	13,800	88%	6,100	6,400	95%
東日本 集計					69,400	72,000	96%	49,900	51,800	96%	19,500	20,200	97%
NEXCO 集計					72,700	75,900	96%	51,600	53,700	96%	21,100	22,200	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,900	89,000	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,500	82,800	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,200	81,100	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,100	52,700	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,500	82,000	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,500	52,000	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,800	92,100	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	110,500	107,800	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	72,800	73,400	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,500	60,600	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,800	96,800	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,300	92,800	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,400	75,400	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,000	93,800	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,700	74,700	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,900	169,600	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,600	142,800	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,500	145,800	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,700	81,800	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,500	81,300	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,400	89,500	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,800	137,000	95%							
首都高 集計					89,100	93,400	95%						
首都圏 全体集計					80,400	84,100	96%						

※トラカン欠測のため、三芳PAsスマートIC～川越で集計