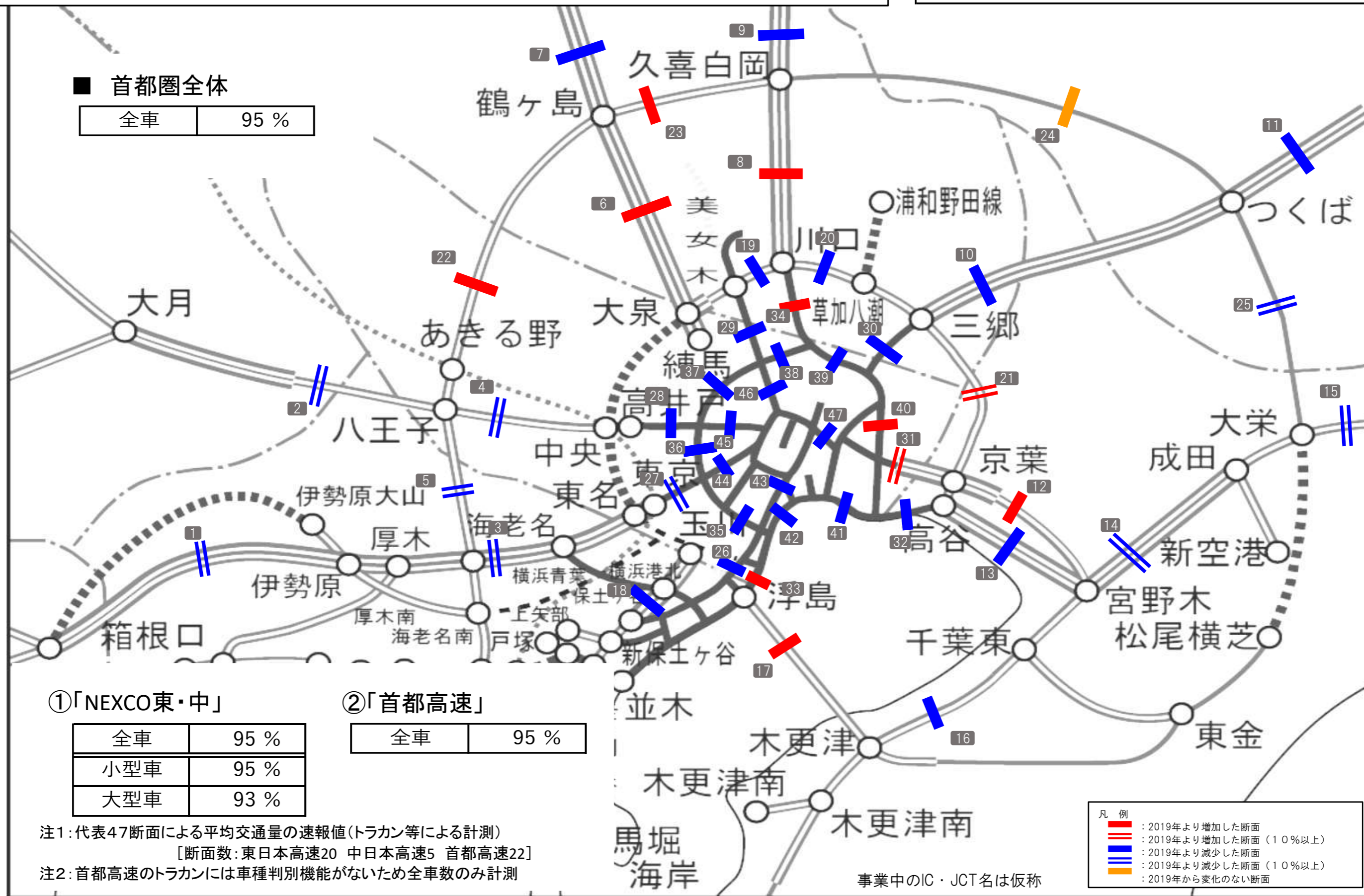


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月28日(月)[速報値]



首都圏の2022年3月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月28日(月)	(台/日) 3月25日(月)		(台/日) 3月28日(月)	(台/日) 3月25日(月)		(台/日) 3月28日(月)	(台/日) 3月25日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,900	110,300	88%	59,100	67,700	87%	37,800	42,600	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,200	53,700	88%	35,800	41,600	86%	11,400	12,100	94%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,800	131,900	74%	68,700	89,400	77%	29,100	42,500	68%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,900	70,600	86%	52,500	61,200	86%	8,400	9,400	89%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,000	80,200	80%	40,800	47,300	86%	23,200	32,900	71%
中日本 集計					73,400	89,300	82%	51,400	61,400	84%	22,000	27,900	79%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	100,600	99,800	101%	74,400	73,200	102%	26,200	26,600	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,700	87,600	97%	63,900	65,700	97%	20,800	21,900	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,700	104,000	101%	74,200	72,800	102%	30,500	31,200	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,900	81,100	97%	54,200	53,200	102%	24,700	27,900	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,500	60,600	97%	39,400	40,800	97%	19,100	19,800	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,400	66,500	94%	41,600	45,900	91%	20,800	20,600	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,100	109,900	106%	93,800	89,700	105%	22,300	20,200	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,700	104,500	91%	68,200	75,000	91%	26,500	29,500	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,000	58,000	78%	31,700	42,400	75%	13,300	15,600	85%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	15,400	86%	8,600	10,500	82%	4,700	4,900	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,900	42,000	97%	32,900	33,700	98%	8,000	8,300	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,200	51,800	107%	42,100	38,200	110%	13,100	13,600	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,400	92,300	96%	82,300	85,200	97%	6,100	7,100	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,200	84,600	98%	68,300	70,100	97%	14,900	14,500	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,700	94,700	99%	71,300	74,100	96%	22,400	20,600	109%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,400	67,600	113%	52,500	46,400	113%	23,900	21,200	113%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	78,100	75,600	103%	44,900	43,200	104%	33,200	32,400	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,600	64,500	103%	39,600	38,400	103%	27,000	26,100	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,900	21,000	100%	13,300	13,800	96%	7,600	7,200	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,500	19,700	89%	11,700	13,700	85%	5,800	6,000	97%
東日本 集計					69,000	70,100	98%	50,400	51,300	98%	18,500	18,800	98%
NEXCO 集計					69,900	73,900	95%	50,600	53,300	95%	19,200	20,600	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,900	88,700	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,100	81,100	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,600	80,800	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,500	51,100	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,600	81,400	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,700	49,300	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,700	90,300	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,500	103,500	106%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,000	68,500	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,400	58,600	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,300	91,900	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,100	87,300	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,000	71,500	95%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,700	92,300	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,900	76,500	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,200	165,500	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,300	138,400	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,200	141,700	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,700	78,000	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,900	78,800	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,500	82,800	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,600	132,000	94%							
首都高 集計					86,400	90,500	95%						
首都圏 全体集計					77,600	81,700	95%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計