

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月31日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	86 %
小型車	84 %
大型車	92 %

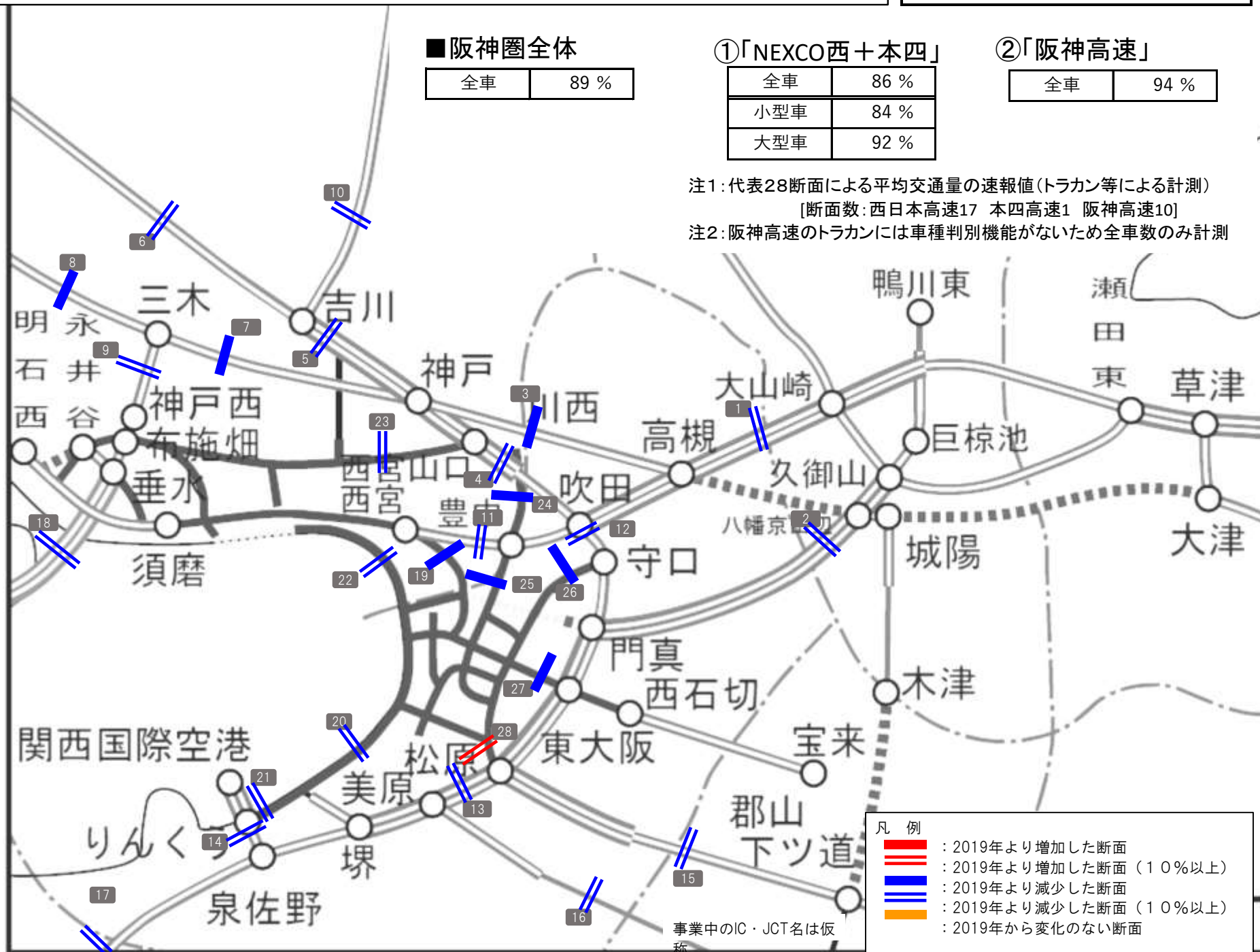
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年3月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月31日(木)	2019年② (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月31日(木)	2019年④ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月31日(木)	2019年⑥ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,400	141,800	88%	77,900	90,800	86%	46,500	51,000	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,900	75,200	89%	49,500	55,800	89%	17,400	19,400	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,400	39,000	98%	17,600	18,900	93%	20,800	20,100	103%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,700	95,400	84%	54,000	66,700	81%	25,700	28,700	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,600	53,700	79%	27,000	34,900	77%	15,600	18,800	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	25,500	75%	10,700	14,400	74%	8,400	11,100	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,400	61,200	95%	29,100	33,600	87%	29,300	27,600	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,200	50,800	91%	23,100	27,600	84%	23,100	23,200	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,500	19,800	88%	9,400	11,500	82%	8,100	8,300	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,100	21,300	80%	12,300	16,000	77%	4,800	5,300	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,000	60,700	87%	39,200	45,100	87%	13,800	15,600	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,300	92,400	87%	61,100	71,400	86%	19,200	21,000	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,100	139,700	83%	90,400	107,300	84%	25,700	32,400	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,500	21,500	72%	12,800	18,300	70%	2,700	3,200	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,700	57,800	88%	29,700	35,400	84%	21,000	22,400	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	21,800	89%	16,100	18,200	88%	3,300	3,600	92%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,200	37,000	82%	24,300	30,500	80%	5,900	6,500	91%
西日本 集計					51,500	59,700	86%	34,400	41,000	84%	17,100	18,700	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,300	38,700	89%	25,300	28,700	88%	9,000	10,000	90%
NEXCO+JB 集計					50,500	58,500	86%	33,900	40,300	84%	16,700	18,200	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,900	72,300	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,600	78,800	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,200	24,900	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,200	66,800	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,200	18,500	82%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,600	46,900	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,100	74,900	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,000	50,600	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	61,100	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,600	60,600	121%							
阪神高 集計					52,000	55,500	94%						
阪神圏 全体集計					51,100	57,500	89%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計