

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月30日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

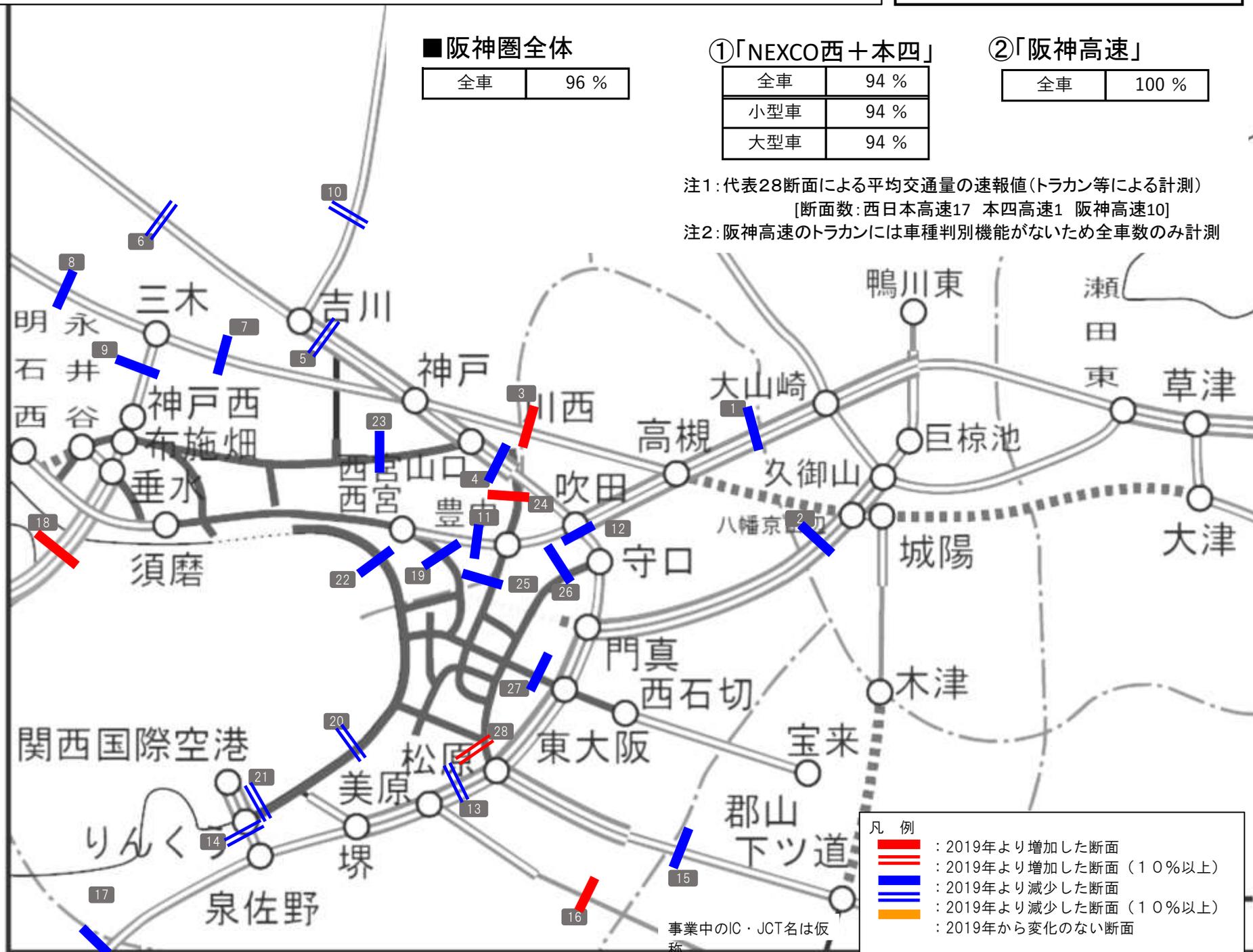
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年3月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月30日(水)	2019年② (台/日) 3月27日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月30日(水)	2019年④ (台/日) 3月27日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月30日(水)	2019年⑥ (台/日) 3月27日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	131,000	140,800	93%	84,600	90,300	94%	46,400	50,500	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,100	76,100	99%	57,000	56,800	100%	18,100	19,300	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,900	40,600	106%	21,100	20,100	105%	21,800	20,500	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	88,200	94,600	93%	62,200	66,500	94%	26,000	28,100	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,300	53,600	90%	32,000	36,200	88%	16,300	17,400	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,600	23,600	87%	12,000	14,100	85%	8,600	9,500	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	62,600	64,100	98%	32,200	34,500	93%	30,400	29,600	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,600	51,900	94%	25,600	27,800	92%	23,000	24,100	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,000	21,900	91%	11,500	12,700	91%	8,500	9,200	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	19,400	21,700	89%	14,500	16,500	88%	4,900	5,200	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,200	58,600	92%	40,700	44,000	93%	13,500	14,600	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,100	93,000	92%	65,800	71,600	92%	19,300	21,400	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	126,000	139,500	90%	97,600	107,000	91%	28,400	32,500	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	21,100	83%	14,900	18,100	82%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	57,400	59,500	96%	35,400	37,000	96%	22,000	22,500	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,700	21,400	106%	19,200	18,000	107%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,100	38,200	92%	29,200	31,800	92%	5,900	6,400	92%
西日本 集計					56,200	60,000	94%	38,600	41,400	93%	17,600	18,700	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	41,400	40,500	102%	32,300	30,500	106%	9,100	10,000	91%
NEXCO+JB 集計					55,300	58,900	94%	38,200	40,800	94%	17,100	18,200	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,900	73,200	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,200	78,400	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,000	24,500	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,300	66,500	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,200	17,600	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,500	46,700	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,900	74,800	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,400	50,200	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,800	63,200	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	79,200	59,900	132%							
阪神高 集計					55,300	55,500	100%						
阪神圏 全体集計					55,300	57,700	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計