

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月29日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	95 %

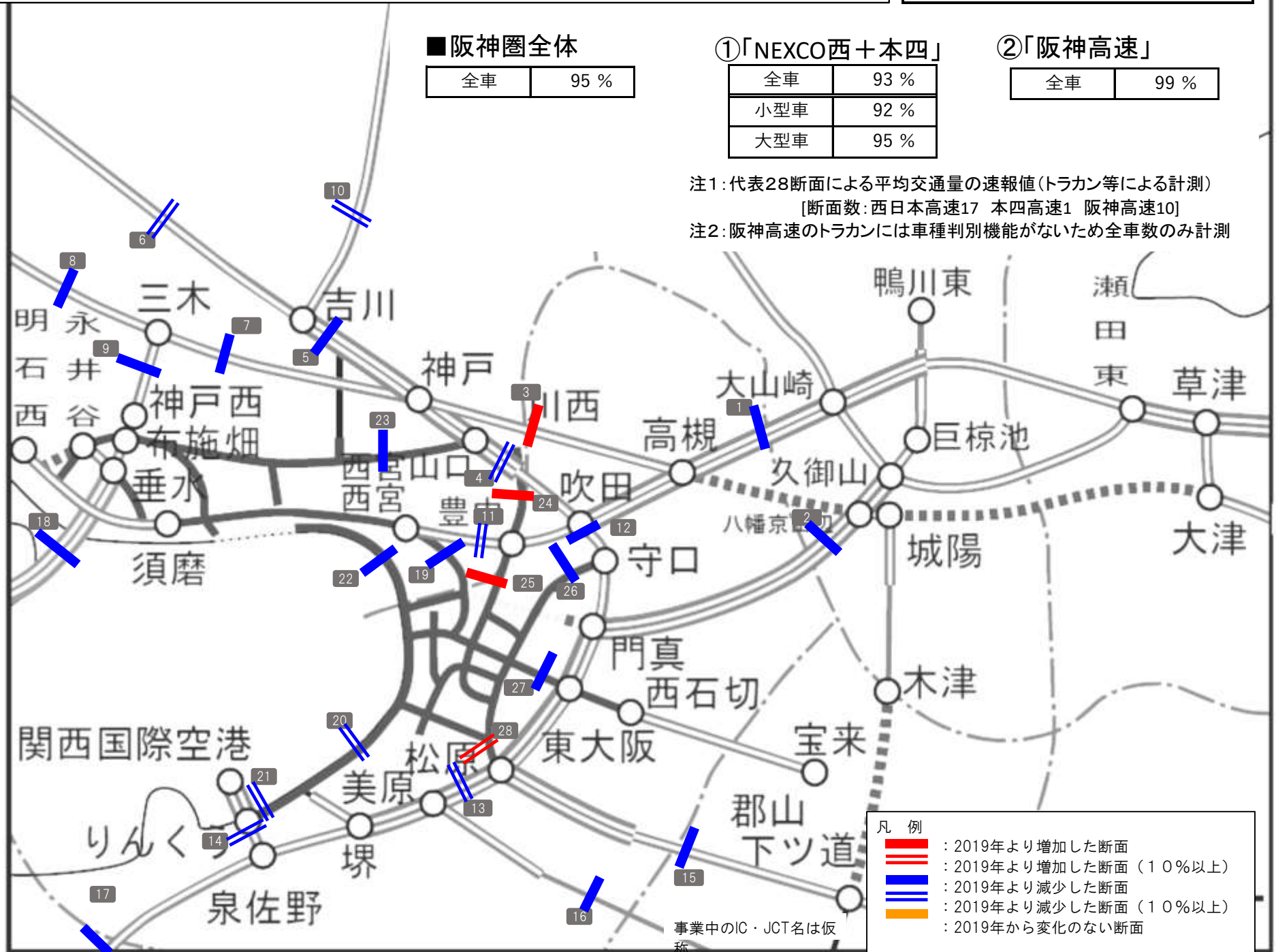
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 赤色: 2019年より増加した断面
- 赤色(太線): 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 青色: 2019年より減少した断面
- 青色(太線): 2019年より減少した断面 (10%以上)
- 黄色: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年3月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月29日(火)	2019年② (台/日) 3月26日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月29日(火)	2019年④ (台/日) 3月26日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月29日(火)	2019年⑥ (台/日) 3月26日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	130,400	140,000	93%	82,200	88,900	92%	48,200	51,100	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,500	75,200	98%	54,800	55,400	99%	18,700	19,800	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,300	39,800	109%	20,300	18,400	110%	23,000	21,400	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	87,700	97,300	90%	61,100	68,200	90%	26,600	29,100	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,900	51,900	92%	30,800	34,400	90%	17,100	17,500	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,800	23,300	89%	11,700	13,700	85%	9,100	9,600	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	63,500	65,600	97%	32,400	34,600	94%	31,100	31,000	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,700	53,600	93%	25,500	28,200	90%	24,200	25,400	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,600	21,500	91%	11,100	12,400	90%	8,500	9,100	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,200	22,200	82%	13,200	16,700	79%	5,000	5,500	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,400	59,400	90%	39,700	44,200	90%	13,700	15,200	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,100	93,100	91%	65,400	71,700	91%	19,700	21,400	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	124,300	139,500	89%	96,100	106,400	90%	28,200	33,100	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	21,000	82%	14,500	17,900	81%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	57,000	61,800	92%	34,100	38,700	88%	22,900	23,100	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	21,400	99%	17,700	17,900	99%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,800	35,800	94%	27,900	29,600	94%	5,900	6,200	95%
西日本 集計					55,700	60,100	93%	37,600	41,000	92%	18,100	19,100	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,500	40,200	98%	30,400	30,300	100%	9,100	9,900	92%
NEXCO+JB 集計					54,800	59,000	93%	37,200	40,400	92%	17,600	18,600	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,100	72,600	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,300	78,800	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,800	24,800	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,000	68,400	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,400	18,900	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,600	47,000	103%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,500	73,600	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,000	51,300	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,900	62,500	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	78,500	61,200	128%							
阪神高 集計					55,300	55,900	99%						
阪神圏 全体集計					55,000	57,900	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計