

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月28日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

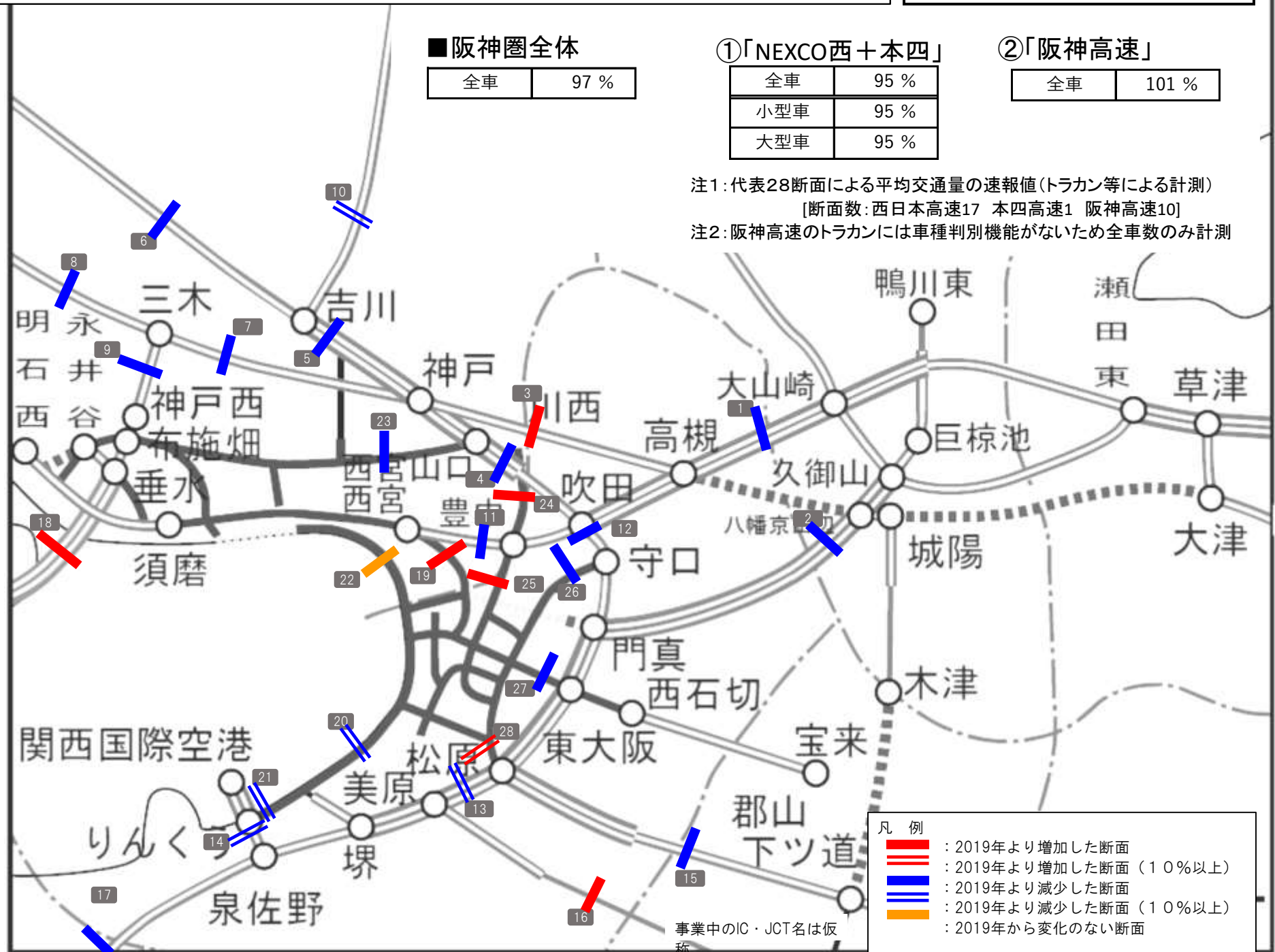
## ②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年3月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月28日(月)	2019年② (台/日) 3月25日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月28日(月)	2019年④ (台/日) 3月25日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月28日(月)	2019年⑥ (台/日) 3月25日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,900	135,200	95%	86,200	91,200	95%	41,700	44,000	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,400	72,800	99%	55,300	55,500	100%	17,100	17,300	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,300	36,900	109%	21,400	19,600	109%	18,900	17,300	109%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,400	92,100	94%	61,900	65,800	94%	24,500	26,300	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,500	49,400	94%	31,200	34,000	92%	15,300	15,400	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	22,000	91%	12,600	14,100	89%	7,400	7,900	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	61,000	61,700	99%	34,000	35,200	97%	27,000	26,500	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,200	49,600	95%	27,300	29,100	94%	19,900	20,500	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,600	20,100	98%	11,700	12,000	98%	7,900	8,100	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,000	21,200	85%	13,600	16,400	83%	4,400	4,800	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,800	57,800	93%	40,900	44,100	93%	12,900	13,700	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,400	91,100	94%	66,600	70,800	94%	18,800	20,300	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,200	136,600	90%	96,200	104,900	92%	27,000	31,700	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	20,700	83%	14,700	17,700	83%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,900	56,700	93%	33,200	35,600	93%	19,700	21,100	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,500	20,900	103%	17,700	17,400	102%	3,800	3,500	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,000	35,100	94%	27,500	29,200	94%	5,500	5,900	93%
西日本 集計					54,500	57,600	95%	38,400	40,700	94%	16,100	16,900	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,500	39,300	103%	31,700	29,800	106%	8,800	9,500	93%
NEXCO+JB 集計					53,700	56,600	95%	38,000	40,100	95%	15,700	16,500	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,100	71,600	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,100	77,900	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,100	24,300	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,200	64,900	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,300	17,400	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,800	45,400	105%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,500	72,500	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,900	48,300	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,500	61,700	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	77,200	59,200	130%							
阪神高 集計					54,600	54,300	101%						
阪神圏 全体集計					54,000	55,800	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計