

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月30日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	90 %
大型車	97 %

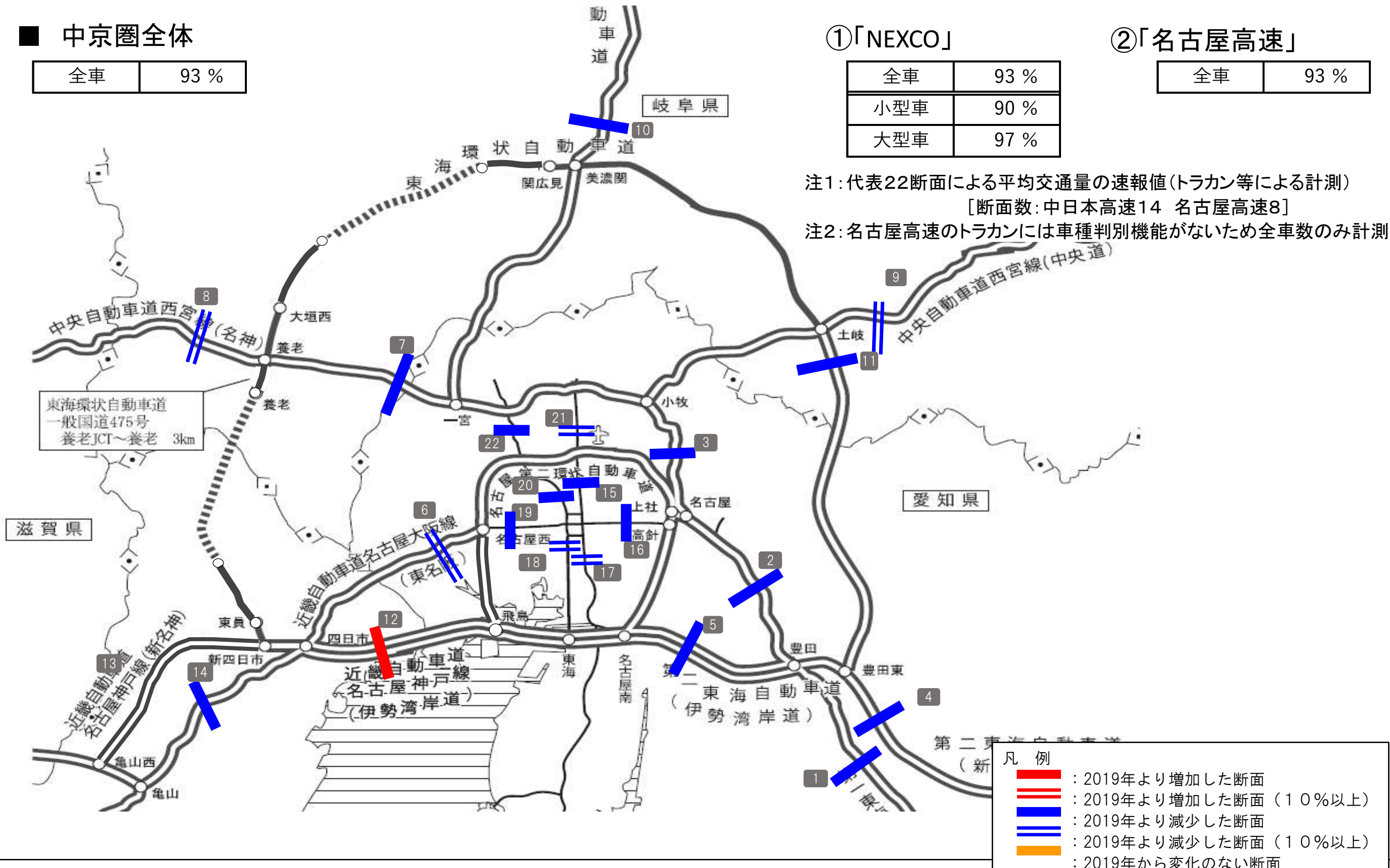
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月30日(水)	(台/日) 3月27日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月30日(水)	(台/日) 3月27日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	81,500	89,400	91%	53,500	62,000	86%	28,000	27,400	102%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	70,700	78,000	91%	52,400	57,700	91%	18,300	20,300	90%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	61,600	66,200	93%	43,800	46,400	94%	17,800	19,800	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	54,000	55,500	97%	26,200	27,600	95%	27,800	27,900	100%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	113,900	122,500	93%	66,100	82,700	80%	47,800	39,800	120%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	56,200	72,800	77%	45,500	58,100	78%	10,700	14,700	73%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	66,700	73,100	91%	43,100	46,600	92%	23,600	26,500	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	42,100	47,200	89%	23,300	25,800	90%	18,800	21,400	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	38,600	44,100	88%	23,600	27,600	86%	15,000	16,500	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	16,400	18,100	91%	13,000	14,600	89%	3,400	3,500	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	18,400	20,100	92%	12,900	14,300	90%	5,500	5,800	95%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	94,600	91,000	104%	53,200	50,100	106%	41,400	40,900	101%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	49,200	43,700	-	17,000	11,700	-	32,200	32,000	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	68,000	74,100	92%	44,100	48,300	91%	23,900	25,800	93%
NEXCO 集計					59,400	64,000	93%	37,000	41,000	90%	22,400	23,000	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	48,900	53,400	92%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	46,600	47,700	98%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	76,700	85,900	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,200	40,100	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	44,800	47,700	94%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	55,400	58,000	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	49,000	55,000	89%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	63,100	64,900	97%							
名古屋高速 集計					52,500	56,600	93%						
中京圏 全体集計					56,900	61,300	93%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし